

**agroliner - Zentralachs-Muldenkippanhänger**

Typ: MUK402 31 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

<i>Bereifung:</i>	6 x 425/65 R22.5 "NEU" auf Mittelstegfelgen 100 km/h zulässig	
<i>Achsen:</i>	ADR-Achsen 3 x 12to (60 km/h), Spurbreite 2150mm (technisch 105 km/h) automatische Gestängesteller, Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm	
<i>Federn:</i>	36to parabelgefedertes Verbundlenkeraggregat mit dyn. Bremslastausgleich, Achsabstand 1550mm	
<i>Lenkung:</i>	3. Achse ausgeführt als Nachlaufenkachse, Sperre hydraulisch	
<i>Zugvorrichtung:</i>	starre Zugeinrichtung mit Rundschaftzugkopf Scharmüller Typ K80, 4to Stützlast bis 40km/h (2to über 40 km/h), mechanische Sattelstützwinde mit Schnellgang	
<i>Chassisrahmen:</i>	Stahl-Schweißkonstruktion, Hauptträger aus verwindungsfesten Rechteckrohrprofilen	
<i>Bremsanlage:</i>	Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch-lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 6 x Membranbremszylinder, automatische Feststellbremse (Federspeicherzylinder)	
<i>Kippanlage:</i>	Rückwärtskippanlage, hydraulische Mehrkolbenpresse, 1-Leitungs-System, hydraulischer Hubbegrenzer, Sicherungsseil	
<i>Stahlmulde:</i>	konische Rückwärtskipmulde (optional auch als Zwei- oder Dreiseitenkipper siehe A 1505 / 1605), Mulde mit gekanteten Seitenbordwänden, stabile Rahmenkrone aus Rechteckrohr, abnehmbare Aluminiumleiter an der Vorderwand, Bodenplatte 4mm stark, Seitenwände 3mm stark, hydraulische Heckklappenöffnung mit Gummiabdichtung, Sicherheitsverriegelung und Fahreranzeige, Kornschieber mittig in Rückwand mit abnehmbarer Auslaufschurre	
<i>Elektrik:</i>	12-Volt-Anlage gemäß der StVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreieckrückstrahler und gelbe Seitenmarkierungsleuchten, 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchten, Positionsleuchten	
<i>Zubehör:</i>	stabiler, umklappbarer Unterfahrschutz, 2 x Unterlegkeil mit Halterung, Kunststoffkotflügel vorne und hinten, Warntafelpaket vorne und hinten, Schlauchgarderobe für alle Versorgungsleitungen auf dem Zugrohr, Ruhepunktauflagen für Kippmulde zur Geräuschdämmung im Fahrbetrieb	
<i>Lackierung:</i>	Fahrzeug gestrahlt mit Stahlschrot und zusätzlich entfettet, Dickschichtgrundierung, Versiegelung besonders korrosionsgefährdeter Bereiche mittels Karosserieabdichtungsmasse, Decklackierung in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben	
	<i>Kippmulde:</i>	Kröger-Grün
	<i>Fahrgestell:</i>	Kröger-Rot
<i>Techn. Daten:</i>	zul. Gesamtgewicht:	31.000 kg (optional auch 34.000 kg möglich siehe Ausstattung F 6015)
	Leergewicht:	ca. 8.100 kg (in Grundausstattung)
	Nutzlast:	ca. 22.900 kg
	Stützlast:	4.000 kg bis 40 km/h (2.000 kg über 40 km/h)
	Plattformhöhe:	ca. 1.350mm (in Grundausstattung)
	Ölbedarf:	ca. 48,8 Liter (ausstattungsabhängig)
<i>Laderaummaße:</i>	außen:	ca. 8.180mm L x 2.550mm B x 1.480mm H
<i>Laderaummaße:</i>	innen:	ca. 8.000mm L x 2.260mm B x 1.480mm H $\cong$ 26,75 m <sup>3</sup>

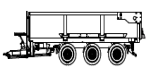



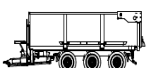











(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)





Technische Daten für Muldenvarianten Typ: MUK402

1. **Laderaumvolumen m<sup>3</sup>**

		Muldenlänge	
		8.000	9.000
Höhe	1.480	 27,00m <sup>3</sup>	 30,00m <sup>3</sup>
	1.730	 31,50m <sup>3</sup>	 35,50m <sup>3</sup>
	1.950	 35,50m <sup>3</sup>	 40,00m <sup>3</sup>
	2.200	 40,00m <sup>3</sup>	 45,00m <sup>3</sup>
<b>mit Bordwandaufsatz</b>			
Höhe	1.980 (1.480 + 500)	 36,00m <sup>3</sup>	 40,50m <sup>3</sup>
	2.280 (1.480 + 800)	 41,50m <sup>3</sup>	 46,50m <sup>3</sup>
	2.230 (1.730 + 500)	 40,50m <sup>3</sup>	 45,50m <sup>3</sup>
	2.450 (1.950 + 500)	 44,50m <sup>3</sup>	 50,00m <sup>3</sup>

2. **Ölbedarf Kippzylinder**

		Muldenlänge	
mm	8000	9000	
Ölbedarf ca.	48,8 ltr	ne Ölversorg	
<b>Für jede weitere doppelwirkende Funktion (1 Zylinder) ca. 1 l</b>			