

MUP 20SP / MUP 30SP

SCHWERLAST- MULDENKIPPER



HART IM NEHMEN, STARK IN DER LEISTUNG.

Erdbewegungen, Abbruch, Recycling – bei diesen Transportaufgaben kommen unsere Schwerlastmuldenkipper zum Einsatz. Überall dort, wo herkömmliche LKW in den Baustellen an ihre Grenzen stoßen, kommen unsere traktorgezogenen Muldenkipper erst richtig in Fahrt. Im Offroad-Einsatz sind sie schneller und wirtschaftlicher unterwegs als LKW, und auch auf der Straße geht es mit modernen Allrad-Traktoren mit bis zu 65 km/h zügig voran. Unsere MUP-Baureihe haben wir gezielt für den Transport von schweren Schüttgütern im anspruchsvollen Baustelleneinsatz konstruiert. Vom Scheitel bis zur Sohle verwenden wir bereits in der serienmäßigen Ausstattung nur Komponenten allererster Güte, denn wir wissen genau, welchen extremen Belastungen diese Fahrzeuge ausgesetzt werden.

TANDEM-MULDENKIPPER MUP 20SP

Mit einem Ladevolumen von bis zu 12,6 m³ (Wasserraß) sowie einem zulässigen Gesamtgewicht von Onroad 20 - 24 t und Offroad 28 t ist die Tandemvariante der gängigste Vertreter seiner Zunft. Das serienmäßig verbaute Fahrwerk ist ein 24 t Boogie-Achsaggregat, welches sich im Besonderen durch eine hervorragende Leichtzügigkeit und bemerkenswerten Fahrkomfort auszeichnet.

TRIDEM-MULDENKIPPER MUP 30SP

Der MUP 30SP verfügt über vergleichbare Grundeigenschaften wie der MUP 20SP. Das Ladevolumen beträgt 16,4 m³ (Wasserraß), das zulässige Gesamtgewicht Onroad bis zu 34 t und Offroad bis zu 40 t. In der Grundausstattung sind die ersten beiden Achsen starr ausgeführt und die dritte Achse als Nachlaufachse. Herstellerseitig empfehlen wir ein Zwanglenkungssystem für die erste und dritte Achse. Neben der serienmäßigen Parabelfederung stehen auch hydraulische Federungssysteme zur Auswahl.



MUP 20SP
MUP 30SP

BESTE QUALITÄT. UND DAS IN SERIE.

- + Über 60 Jahre Erfahrung im Fahrzeugbau
- + Verwendung hochwertiger Markenbauteile
- + Lange Lebensdauer
- + Investitionssicherheit durch hohe Wertbeständigkeit

MUP 20SP

Tandem-Schwerlast-Muldenkippanhänger	
zul. Gesamtgewicht	20 - 24 t (Onroad)
techn. Gesamtgewicht	28 t (Offroad)
Leergewicht	ca. 6,6 t
Nutzlast	ca. 11,7 - 17,4 t (Onroad)
Nutzlast	ca. 19,7 - 21,4 t (Offroad)

MUP 30SP

Tridem-Schwerlast-Muldenkippanhänger	
zul. Gesamtgewicht	31 - 34 t (Onroad)
techn. Gesamtgewicht	40 t (Offroad)
Leergewicht	ca. 9,3 - 11,9 t
Nutzlast	ca. 19,1 t (Onroad)
Nutzlast	ca. 28,1 - 30,7 t (Offroad)

(Alle Angaben sind ausstattungsabhängig.)

ZUM PRODUKTVIDEO:

Jetzt unsere Schwerlast-
Muldenkipper entdecken!



EINE SOLIDE BASIS FÜR VIELE EINSATZZWECKE.

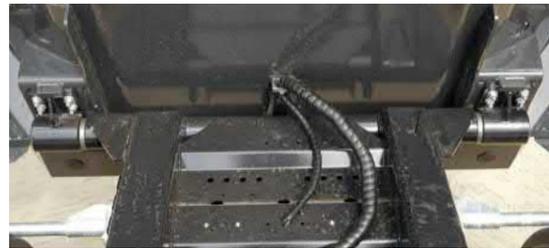
Die Muldenform der SP Baureihe ist rechteckig, mit gerader Bodenplatte und halbrunden Seitenwänden ausgeführt. Bei dieser Bauform werden die Vorteile einer Halbrundmulde mit dem Mehrnutzen einer Rechteckmulde vereint. Durch die Kombination der ebenen Ladefläche mit halbrunden Seitenwänden ist auch der Transport von Stückgut, wie beispielsweise Palettenware oder kleineren Maschinen, ohne dass die Mulde Einschränkungen bei den Schwerlasteinsätzen hinnehmen muß. Die Schweißnähte der 3-teiligen Mulde sind so gesetzt, dass keine Problemzonen entstehen, die das Abrutschen des Ladegutes behindern. Die Profilierung der Seitenwände ist dahingehend optimiert, dass ein Verdichten des Schüttgutes während der Fahrt minimiert wird.

Die stabile Rahmenkrone ist spitzwinkelig ausgeführt, damit sich kein Ladegut ablagern kann. Durch die Zurüstung eines Aufsatzes kann das Ladevolumen deutlich erhöht werden, womit die Mulde auch für den Transport von leichteren, landwirtschaftlichen Schüttgütern wirtschaftlich eingesetzt werden kann. Für diesen Zusatznutzen wurde die Grundmulde im Vergleich zur Halbrundmulde etwas länger ausgelegt und die Heckklappe mit extra langen Hubarmen ausgestattet.



DAS KIPPWERK

Als Kippzylinder kommt ein leistungsstarker Unterflurzylinder mit hohen Kraftreserven zum Einsatz. Die Hubkräfte werden über eine stabil ausgelegte Muldenunterkonstruktion gleichmäßig übertragen. Die Kippwinkel betragen bemerkenswerte 60° in der Tandem- und 59° in der Tridem-Variante. Die Absenkgeschwindigkeit nach dem Kippvorgang ist durch das einwirkende Gewicht der Mulde höher als bei einem Frontzylinder. Durch die kardanische Aufhängung des Kippzylinders wird außerdem sichergestellt, dass keine Querkräfte auf diesen wirken können. Dies trägt effektiv zur Verlängerung der Lebensdauer des Kippzylinders bei. Der Unterflurzylinder wirkt sich positiv auf die Gesamtlänge und somit auch auf die Wendigkeit des Fahrzeugs aus. Die freie Stirnwand eignet sich damit auch für die Zurüstung eines Laufstegs.



DIE KIPPLAGER

Eine effektive Versteifung des Rahmenüberhangs und spielfreie Kiplager mit hochwertigen Kunststoff-Verschleißbuchsen gewährleisten hohe Sicherheit bei der Rückwärtskipfung.



DIE SCHLAUCHGARDEROBE

Sie bietet genügend Platz und einen schnellen Zugriff auf alle Versorgungsleitungen.



DIE HYDRAULISCHE HECKKLAPPE

Die hydraulische Heckklappe wird über zwei doppeltwirkende Hydraulikzylinder betätigt und hebt weit über den Schüttkegel hinaus. Zwei Aufnahmeclauen pressen die Heckklappe beim Schließvorgang zuverlässig und fest an die Mulde. Damit die geöffnete Heckklappe bei Reinigungs- oder Wartungsarbeiten nicht zur lebensbedrohlichen Falle wird, haben wir ein Sicherheitsventil integriert, das z.B. bei einem Leitungsbruch ein unkontrolliertes Zuschnellen der Klappe verhindert.

Die Hubarme sind extra lang ausgeführt, um die Zurüstung eines Volumenaufsatzes zu ermöglichen.



DAS CHASSIS

Groß dimensionierte, torsionssteife Rechteckrohrprofile werden als Hauptträger für das Chassis verwendet.



DER UNTERFAHRSCHUTZ UND DIE BELEUCHTUNG

Der stabile Unterfahrschutz kann im Offroad-Einsatz mittels Steckbolzen hochgeklappt werden. Besonders beim Einsatz im Straßenbau ist dies ein entscheidender Vorteil. Optional ist auch ein hydraulisch klappbarer Unterfahrschutz erhältlich. Der Unterfahrschutz entspricht der internationalen EU-Typgenehmigung (UNECE-Regelung 58-02).

Die Beleuchtung ist geschützt neben der Kippbrücke positioniert und kann nicht durch Schüttgut beschädigt werden. Zusätzlich kann sie mit einem Schutzgitter versehen werden.



DER STÜTZFUSS

Serienmäßig ist eine mechanische Abstellstützwinde mit Schnellgang montiert.

INDIVIDUELL KONFIGURIERT.



UNSERE ZUSATZAUSRÜSTUNG FÜR DEN AUFBAU.



DAS LADERAUMABDECKSYSTEM

Die hydraulische Laderaumabdeckung bietet eine schnelle und effektive Ladungssicherung. Die faltbaren Aluminiumflügel legen sich nach dem Öffnen eng an die seitlichen Bordwände an. Eine Sicherheitsschaltung verhindert eine Kollision des Abdecksystems mit der Heckklappe durch Fehlbedienung. Die Heckklappe kann nur angehoben werden, wenn die Laderaumabdeckung komplett geöffnet ist.



DER BORDWANDAUFSATZ

Für einen vielseitigen Einsatz bieten wir optional 600 mm hohe Stahlaufsätze für den Transport von landwirtschaftlichen Erzeugnissen an. Damit ist eine Erhöhung des Ladevolumens auf ca. 20 m³ (Wassermaß) möglich, beispielsweise für landwirtschaftliche Schüttgüter.



DIE MOBILE ALUMINIUM-TRITTLITER

Sie kann mobil rund um das Fahrzeug verwendet werden.

IM DETAIL.

- + Kompakte Bauweise mit Unterflurzylinder
- + Ebene Ladefläche zum transportieren von Palettenware und Maschinen
- + Niedrige Überladehöhe
- + Für jeden Einsatz das passende Fahrwerk



UNSERE ZUSATZAUSRÜSTUNG FÜR DAS FAHRGESTELL.



DIE ZUGEINRICHTUNG

Alternativ zum starren Zugrohr bieten wir in der Höhe verstellbare, gummigelagerte Zugeinrichtungen für zwei bis vier Tonnen Stützlast an. Stöße im Fahrbetrieb werden wirkungsvoll absorbiert. Die werksseitig nach Kundenwunsch eingestellte Ankupplhöhe kann später auf andere Ankupplhöhen umgeschraubt werden. Alternativ zur serienmäßigen mechanischen Abstellstützwinde sind auch hydraulische Stützfüße lieferbar. Neben der serienmäßigen DIN-Zugöse sind selbstverständlich auch Kugelkopfkupplungen lieferbar. Die hydraulische Deichselverstellung ermöglicht eine stufenlose Anpassung an unterschiedliche Ankupplhöhen. Durch den integrierten Stickstoffspeicher werden Stöße im Fahrbetrieb wirkungsvoll gedämpft.



DIE ZWANGSLENKUNG

Während die Nachlaufenkachse bei Kurvenfahrt nur durch den Nachlauf einlenkt und bei Rückwärtsfahrt gesperrt werden muss, wird die hydraulische Zwangslenkung stets aktiv angesteuert und lenkt auch bei Rückwärtsfahrt präzise mit. Dadurch ist der Verschleiß an Achse und Reifen im Vergleich zur Nachlaufenkachse deutlich geringer. Zur Verfügung stehen:



DIE HYDRO-MECHANISCHE ZWANGSLENKUNG

Zum problemlosen Ankuppeln an den Schlepper auch bei unterschiedlichen Anstellwinkeln ist optional eine teleskopierbare Lenkschubstange verfügbar.

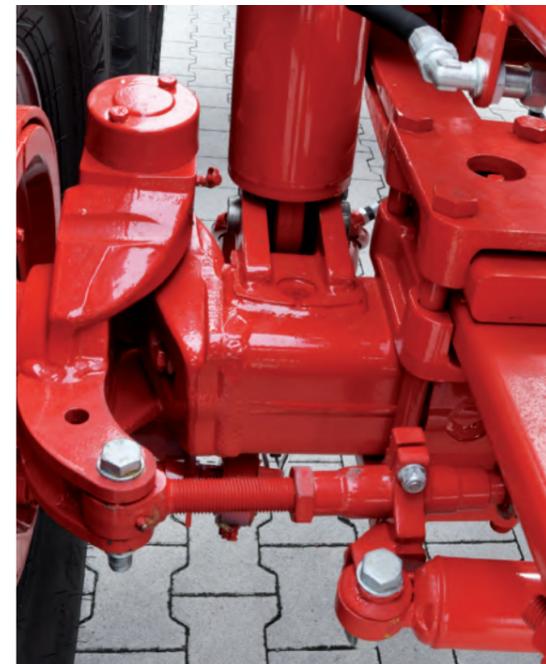


DIE ELEKTRO-HYDRAULISCHE ZWANGSLENKUNG



DIE HINTERACHSABSTÜTZUNG

Die elektrisch geschaltete Hinterachsabstützung erhöht die Standfestigkeit bei Kippvorgängen bei einer hydraulischen Federung. Am vorderen Chassis befindet sich eine Hinweisleuchte zum schnellen Einsehen, ob Sie aktiv ist.



DIE LENKACHSE

Nachlauf- oder Zwangslenkssysteme erhöhen die Manövrierfähigkeit, tragen zur Bodenschonung bei und reduzieren den Reifenverschleiß.



DER KILOMETERZÄHLER



DIE BORDHYDRAULIK MIT FERNBEDIENUNG

Die Bordhydraulik ist bei Tridemmuldenkippern empfehlenswert, da die Zugfahrzeuge oft nicht über die erforderliche Ölmenge verfügen. Die Eigenhydraulik gewährleistet, dass alle Gewichte gekippt werden können und optimiert Kipp- und Senkgeschwindigkeit.



DAS BOOGIE-ACHSAGGREGAT

Im Standard verbauen wir ein Boogie-Achsaggregat. Die beiden Starrachsen sind in zwei langgezogenen Parabelfederpakete eingebunden. Die Federung lässt nur einen minimalen Federweg zu und sorgt so für eine gute Standfestigkeit sowie einen sicheren Fahrbetrieb. Der Pendeldrehpunkt liegt zwischen den Achskörpern, und zwar tiefer als die Achskörper selbst. Dadurch wird die vordere Achse zum Klettern animiert und verleiht dem Fahrzeug eine hervorragende Leichtzügigkeit. Das Aggregat ist bis zu 60 km/h zulassungsfähig und verhält sich auch bei hohen Geschwindigkeiten sehr laufruhig (kein Aufschwingen wie bei ungefederten Aggregaten). Optional ist das Boogie-Aggregat auch mit Nachlaufenkachse oder zwangsgelenkter Achse lieferbar.



Kletterfreudig - das Boogieachsaggregat mit tief gezogenem Pendellager.



DAS PENDELACHS-AGGREGAT

Das Pendelachsaggregat zeichnet sich durch eine hervorragende Leichtzügigkeit, sehr gute Geländetauglichkeit und hohe Standfestigkeit bei den Kippvorgängen aus. Diese Eigenschaften resultieren aus der Tatsache, dass beim Pendelachsaggregat die Traglasten immer gleichmäßig auf alle vier Räder verteilt werden. Die Höchstgeschwindigkeit für dieses ungefederte Aggregat beträgt 40 km/h.



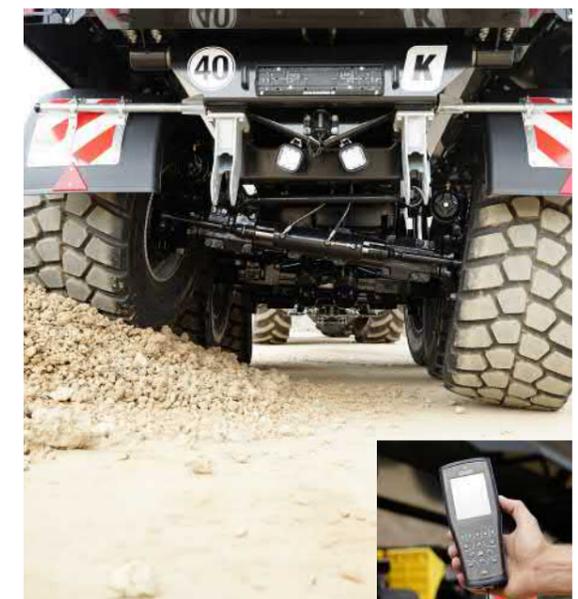
DIE HYDRAULISCHE FEDERUNG

Sie meistert alle fahrsicherheitsrelevanten Kriterien wie Wankstabilität, dynamischen Bremslastausgleich und statischen Lastausgleich. Der angezeigte Druck gibt Aufschluss über den Beladungszustand (65 bar ~ 10 t Achslast). Hier ist es möglich, über einen einstellbaren Drucksensor die gewünschte Zuladung zu signalisieren. Bei geöffneten Absperrhähnen kann über ein DW-Steuergerät vom Zugfahrzeug aus das Fahrniveau eingestellt werden. Während der Fahrt sind diese geschlossen zu halten. Hierdurch wird die Federung der linken Fahrzeugseite von der rechten Seite getrennt und so zusätzlich die Wankstabilität erhöht. Zur Reifenschonung bei Leerfahrten und als Anfahr- bzw. Traktionshilfe kann eine Liftachse in das System integriert werden.



DAS TRIDEC-FAHRWERK

Durch die einzigartige Drei-Punkt-Aufhängung an jeder Achse ist das Tridec-Fahrwerk im Stande Unebenheiten in allen Richtungen zu kompensieren. Die Federung übernimmt ein hydraulisches Federaggregat. Da jeder Punkt einzeln gelenkt ist, gibt es keine Torsionskräfte, die auf das Chassis einwirken. Als zusätzliche Option kann eine „Tritonic“-Steuereinheit zur elektrischen Funksteuerung ausgewählt werden. Um eine hohe Kippstabilität zu erreichen kann per Knopfdruck eine automatische Niveauregulierung oder Wasserwaagen-Regelung vorgenommen werden. Eine automatische Fahrhöheinstellung kann ebenfalls durch die Elektronik realisiert werden.





DIE ZENTRALSCHMIERANLAGE

Wer gut schmiert, der gut fährt: Mit einer Zentralschmieranlage gewährleisten Sie das automatische Abschmieren aller relevanten Komponenten. Auch eine kostengünstigere Zentralschmierleiste ist lieferbar.



DIE ABSCHLEPPVORRICHTUNG AM HECK

Die Abschleppvorrichtung am Fahrzeugheck bietet eine stabile Möglichkeit festgefahrene Anhänger problemlos zu bergen.



DIE KUNSTSTOFFKOTFLÜGEL



DIE STAHLKOTFLÜGEL



KENNFIXX

Neben der optisch, eindeutigen Identifizierung der Hydraulikanschlüsse, erleichtert die griffige Oberfläche das Ankuppeln am Schlepper auf einfache Weise.

DIE LED-BELEUCHTUNG

Für die allgemeine Verkehrssicherheit kann die Beleuchtung auch in LED gewählt werden. Die optionalen LED-Rückfahrcheinwerfer bieten im Betrieb genügend Helligkeit, um Ihre Arbeiten auch während der Dämmerung oder bei Nacht auszuführen.



DER NÖTIGE GRIP.

UNSERE BEREIFUNGSMÖGLICHKEITEN

Für jeden Einsatz der richtige Reifen! Wir bieten Ihnen viele verschiedene Reifenprofile für die unterschiedlichsten Anwendungsgebiete. Gemeinsam mit Ihnen finden wir den passenden Reifen für Ihre Einsatzzwecke. Viele weitere Modelle sind auf Anfrage erhältlich.

TRAGFÄHIGKEITSTABELLE

LI	kg
152	3550
155	3875
161	4625
164	5000
165	5150
169	5800
170	6000
174	6700
177	7300
178	7500

GESCHWINDIGKEITSSYMBOL

Kennbuchstabe	Geschwindigkeit (km/h)
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110



NOKIAN CT BAS
600/55R26.5

Durchmesser: 1335 mm Breite: 600 mm Load Index: 169D



NOKIAN CT BAS
600/60R30.5

Durchmesser: 1495 mm Breite: 600 mm Load Index: 173D



NOKIAN CT BAS
650/55R26.5

Durchmesser: 1389 mm Breite: 650 mm Load Index: 177D



BKT FLOTATION RADIAL FL 693 HD
650/55R22.5

Durchmesser: 1389 mm Breite: 650 mm Load Index: 178D



BKT FLOTATION RADIAL FL 693
650/55R26.5

Durchmesser: 1389 mm Breite: 650 mm Load Index: 169D



BKT FLOTATION RADIAL FL 695
650/55R26.5

Durchmesser: 1390 mm Breite: 650 mm Load Index: 178D



ALLIANCE FLOTATION RADIAL I 390
650/55R26.5

Durchmesser: 1383 mm Breite: 650 mm Load Index: 178D



MICHELIN XS
24R20.5

Durchmesser: 1374 mm Breite: 602 mm Load Index: 176F



BKT FLOTATION RADIAL FL 630 ULTRA
650/55R26.5

Durchmesser: 1389 mm Breite: 650 mm Load Index: 169D



BKT RIDEMAX FL 693 M
710/50R30.5

Durchmesser: 1485 mm Breite: 727 mm Load Index: 173D

FÜR JEDEN EINSATZ DIE PASSENDE LÖSUNG.

Sie möchten Ihr Fahrzeug auch für ganz spezielle Einsätze nutzen? Nennen Sie uns Ihre Anforderungen und unsere erfahrenen Konstrukteure erarbeiten Ihnen praxisnahe Vorschläge. Für nahezu jedes Transportproblem gibt es die passende Lösung.

DREISEITENKIPPER



HKD 302
(18 t Gesamtgewicht)



TKD 302
(20-24 t Gesamtgewicht)



HKD 302-S
(18 t Gesamtgewicht)



TKD 302-S
(20-24 t Gesamtgewicht)

MULDENKIPPER



MUK 303
(20-24 t Gesamtgewicht)



MUK 402
(31-34 t Gesamtgewicht)



TMR 34
(34 t Gesamtgewicht)

ABSCHIEBEWAGEN



TAW 20
(20-24 t Gesamtgewicht)



TAW 30
(31-34 t Gesamtgewicht)



SAW 32
(32 t Gesamtgewicht)



SAW 36
(36 t Gesamtgewicht)

HAKENLIFTANHÄNGER



THL 20
(20-24 t Gesamtgewicht)



THL 30
(31-34 t Gesamtgewicht)

VORDERWAGEN (DOLLY)



EAD 14
(14 t Gesamtgewicht)



TAD 22
(22 t Gesamtgewicht)

SCHWERLAST-MULDENKIPPER



MUP 20HP
(20-24 t Gesamtgewicht)



MUP 30HP
(31-34 t Gesamtgewicht)



MUP 20SP
(20-24 t Gesamtgewicht)



MUP 30SP
(31-34 t Gesamtgewicht)

LKW-LÖSUNGEN



HKD 402
(24 t Gesamtgewicht)



ZKA 1
(16 t Gesamtgewicht)

PLATTFORMANHÄNGER



PWO 18
(18 t Gesamtgewicht)



PWO 24
(24 t Gesamtgewicht)

EIN RUNDUM-SERVICE, DER BEGEISTERT.

Mit unserem werkseitigen Kundendienst decken wir das komplette Leistungsspektrum der Wartung, Instandhaltung und Reparatur ab. Unser mobiler Kundendienst ist für Sie da, wann und wo auch immer Sie Unterstützung benötigen. Ob Rahmenrichtanlage, Fahrzeugvermessung oder Bremsenprüfstand: Bei uns erhalten Sie alles aus einer Hand. Natürlich kümmern wir uns auf Wunsch auch um Reparaturen von Fremdfabrikaten. Schließlich sind wir Ihr Partner für alle Fälle!



HIER FINDEN SIE FÜR JEDES ANLIEGEN DEN RICHTIGEN ANSPRECHPARTNER.



HÖCHSTE STANDARDS. NUR KEIN STANDARD.

FOLGT UNS AUF SOCIAL MEDIA!



Dieser Prospekt enthält sowohl serienmäßige als auch aufpreispflichtige Zusatzausstattungen. Eine ausführliche Auflistung der serienmäßigen und optionalen Ausstattungen sowie technische Daten entnehmen Sie bitte der jeweils gültigen Preisliste. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Wir behalten uns deshalb das Recht vor Modifikationen, auch ohne vorherige Ankündigung, in die laufende Produktion einfließen zu lassen.
Stand: November 2023

Peter Kröger GmbH
Blöge 4 / D-49429 Rechterfeld

E info@kroeger-nutzfahrzeuge.de
W kroeger-nutzfahrzeuge.de

T +49 4445 9636-0
F +49 4445 9636-66

