

SAW 32 / SAW 36

# SATTEL- ABSCHIEBEWAGEN



# VIELSEITIG. SCHNELL. SICHER.

Viel Volumen sicher und schnell bewegen - und das in Verbindung mit kurzen Be- und Entladezeiten. Diese Wirtschaftlichkeitsfaktoren erfüllen agroliner Sattelabschiebewagen auf höchstem Niveau. Die Auflieger-Variante bietet alle bekannten Vorteile eines Abschiebewagens, wie z.B. Standsicherheit beim Entladungsvorgang, Verdichtung diverser Leichtgüter und schnelle Restlosentleerung.

Ein großer Vorteil der Aufliegertechnik gegenüber den Tandem- oder Tridem-Alternativen ist die exzellente Fahrstabilität und dies auch in Verbindung mit leichteren Traktoren oder Sattelzugmaschinen, wodurch sich nicht nur Vorteile hinsichtlich der Fahrstabilität, sondern auch in Bezug auf die Nutzlast ergeben.

## ZWEIACHS-SATTEL-ABSCHIEBEWAGEN SAW 32

In der zweiachsigen Ausführung kann bei einer Laderaumlänge von 9.100 mm ein Ladevolumen von 41,8 m<sup>3</sup> bis 48,5 m<sup>3</sup> (Wassermaß) erreicht werden. Die zwei Meter längere XL-Version erzielt ein Volumen von 51,6 m<sup>3</sup> bis zu 60 m<sup>3</sup> (Wassermaß) als Zweiachser. In der Grundausstattung ist eine mechanisch-hydraulische Zwangslenkung verbaut. Damit bleibt das großvolumige Fahrzeug sehr beweglich und rangierfreudig. Neben der serienmäßigen Parabelfederung steht eine Hydraulik- oder Luftfederung zur Wahl.

## DREIACHS-SATTEL-ABSCHIEBEWAGEN SAW 36

Unsere Tridembauweise erlaubt Ladevolumen von bis zu 60 m<sup>3</sup> (Wassermaß) bei einem maximal zulässigen Gesamtgewicht von 36 t. Neben der serienmäßigen Parabelfederung steht eine Hydraulik- oder Luftfederung zur Wahl. Eine optionale Liftachse kann auf Wunsch eingebaut werden.



**SAW 32**  
**SAW 36**

# BESTE QUALITÄT. UND DAS IN SERIE.

- + Über 60 Jahren Erfahrung im Fahrzeugbau
- + Verwendung hochwertiger Markenbauteile
- + Lange Lebensdauer
- + Investitionssicherheit durch hohe Wertbeständigkeit

## SAW 32

Zweiachs-Sattel-Abschiebewagen

zul. Gesamtgewicht 32 t

Leergewicht ca. 8,8 - 10,7 t

Nutzlast ca. 21,3 - 23,2 t

## SAW 36

Dreiachs-Sattel-Abschiebewagen

zul. Gesamtgewicht 36 t

Leergewicht ca. 8,9 - 10,8 t

Nutzlast ca. 25,2 - 27,1 t

(Alle Angaben sind ausstattungsabhängig.)

ZUM PRODUKTVIDEO:  
Jetzt unsere Sattel-Ab-  
schiebewagen entdecken!



## EINE SOLIDE BASIS FÜR VIELE EINSATZZWECKE.



### DIE BODENGRUPPE

Der Boden ist zweiteilig ausgeführt. Der Vorderboden liegt im Übergangsbereich auf der hinteren Bodengruppe auf. Beim Abschiebevorgang verschieben sich Schiebeschilde und Vorderboden so, dass der Aufbau bis zur hinteren Abrisskante restlos entladen wird. Die Bodengruppe ist mit Edelstahlblechen ausgekleidet, da genau hier die höchsten Reibwerte entstehen und Edelstahl nachweislich über ausgezeichnete Gleiteigenschaften verfügt. Damit erreichen wir insbesondere auch bei schlecht abrutschenden Ladegütern, wie z. B. Hähnchen oder Putenmist, störungsfreie Abschiebeleistungen.



### DAS SCHIEBESCHILD

Das Schiebeschilde wird solide auf einer Schiene geführt und mit drei doppelt wirkenden Hydraulikzylindern betrieben (SAW 32-XL mit nur zwei doppelt wirkenden Hydraulikzylindern). Auch die Druckfläche des Schiebeschildes ist mit Edelstahlblechen ausgekleidet, damit beim Entladevorgang möglichst keine Ladungsrückstände haften bleiben. Die Abdichtung gewährleisten robuste, austauschbare PU-Abdichtleisten.



### DIE SEITENWÄNDE

Die einteiligen Seitenwände sind in geschweißter Spantenbauweise aus hochfesten Feinkornstahlblechen ausgeführt. Diese Bauweise gewährleistet, dass die Seitenwände auch bei hohen Abschiebedrücken formstabil bleiben und das Schiebeschilde störungsfrei entladen kann. Die Seitenwände sind mit der Bodengruppe verschraubt. Den oberen Abschluss (Überladekante) bildet ein stabiles Rechteckrohr.



### DIE VOLUMENHECKKLAPPE

Die Volumenheckklappe wird über zwei doppelt wirkende Hydraulikzylinder geöffnet. Beim Schließvorgang wird automatisch die Vierfach-Verriegelung aktiviert. Die umlaufende, auswechselbare Gummabdichtung schließt getreidedicht ab.



### DIE ZWANGSLENKUNG

Während die Nachlaufkachse bei Kurvenfahrt nur durch den Nachlauf einlenkt und bei Rückwärtsfahrt gesperrt werden muss, wird die hydraulische Zwangslenkung stets aktiv angesteuert und lenkt auch bei Rückwärtsfahrt präzise mit. Dadurch ist der Verschleiß an Achse und Reifen im Vergleich zur Nachlaufkachse deutlich geringer. Diese Ausführung ist bei der Variante als Zweiachser serienmäßig.



### DIE LENKACHSE

Nachlauf- oder Zwangslenkssysteme erhöhen die Manövrierfähigkeit, tragen zur Bodenschonung bei und reduzieren den Reifenverschleiß (Nur bei der Zweiachs-Version erhältlich).

# INDIVIDUELL KONFIGURIERT.

- + Edelstahlboden und -schild
- + Hohe Standfestigkeit durch horizontales Entladen
- + Leichte Schüttgüter können verdichtet werden
- + Formstabile Seitenwände



## UNSERE ZUSATZAUSRÜSTUNG FÜR DEN AUFBAU.



### DER VERLÄNGERTE AUFBAU

In der Langversion mit 11,1 m Aufbaulänge kann eine Ladevolumen von bis zu 60 m<sup>3</sup> realisiert werden.



### DER AUFSTIEG

Der Aufstieg ist ergonomisch und bietet durch einen großzügigen Laufsteg und einen Unfallschutzbügel hohe Sicherheit.



### DER AUSLAUSCHIEBER

Optional kann für die Heckklappe ein Auslaufschieber ausgerüstet werden.



### DIE SICHTFENSTER UND DIE ANHÄCKSELKLAPPE

Das serienmäßige, mittige Sichtfenster aus austauschbarem Plexiglas kann durch ein zusätzliches Sichtfenster ergänzt werden. Durch die optimale Durchsicht behält der Fahrer eine gute Kontrolle über den Beladungszustand.

Der serienmäßig verbaute Gitteraufsatz kann für mehr Bedienkomfort auch hydraulisch angesteuert werden. Zusätzlich kann ein LED-Arbeitscheinwerfer für die Innenraumbeleuchtung integriert werden.



### DIE LADERAUMABDECKSYSTEME

Zur Ladungssicherung, die im öffentlichen Straßenverkehr vorgeschrieben ist, bieten wir verschiedene Lösungen an, wie z.B. Rollplanen, hydraulische Flügelabdeckung oder das Fliptop-System.



Zweiflügeliges Laderaumabdecksystem



Rollplane



Fliptop-Verdeck



### DER BORDWANDAUFSATZ

Mit steckbaren Aluminiumaufsätzen für die Seitenwände und Volumenheckklappe lässt sich das Ladevolumen effektiv erhöhen.



### DIE VERKÜRZTE HECKKLAPPE

In Kombination mit einer gewerblichen Zugmaschine über 60 km/h ist die Volumenheckklappe nicht zulässig und ein (ECE) geprüfter Unterfahrschutz verpflichtend.



### DIE ABKLAPPBARE BORDWAND

Die hydraulisch abklappbare Bordwand verringert die Überladehöhe.

# IM DETAIL.

- + Ausgezeichnete Nachlaufeigenschaften
- + Verringerter Reifenverschleiß dank serienmäßiger Zwangslenkung
- + Gewichtsoptimierte Längsträger aus Feinkornstählen
- + Optimaler Korrosionsschutz durch kathodische Tauchlackierung (KTL)



## UNSERE ZUSATZAUSRÜSTUNG FÜR DAS FAHRGESTELL.



### DIE LUFTFEDERUNG

Die Luftfederung zeichnet sich durch ein Höchstmaß an Fahrkomfort und Fahrstabilität aus. Hohe Federwege und ein großer Achsausgleich sorgen auch im Feldeinsatz für maximalen Komfort. Eine gleichmäßige Lastverteilung auf alle Räder trägt zudem zur Bodenschonung bei. Bei der Tandemvariante kommt ein verstärktes Luftfederaggregat zum Einsatz, welches auch für raue Einsatzbedingungen bestens geeignet ist und somit zu einer längeren Lebensdauer des Fahrzeugs beiträgt.

Druck gibt Aufschluss über den Beladungszustand (65 bar ~ 10 t Achslast). Hier ist es möglich, über einen einstellbaren Drucksensor die gewünschte Zuladung zu signalisieren. In Verbindung mit einem optionalen hydraulischen Steuerblock kann bei geöffneten Absperrhähnen das Fahrniveau mittels Funkfernbedienung eingestellt werden. Während der Fahrt sind diese geschlossen zu halten. Hierdurch wird die Federung der linken Fahrzeugseite von der rechten Seite getrennt und so zusätzlich die Wankstabilität erhöht.



### DIE LICHTANLAGE

Die Rückleuchten sowie Kennzeichenleuchten sind geschützt unterhalb der Großvolumenheckklappe montiert. Zur besseren Wahrnehmung im Straßenverkehr können Seitenmarkierungsfolien oder -leuchten montiert werden. Für gute Sicht bei Einsätzen bei Dunkelheit können leistungsstarke LED-Arbeitscheinwerfer zugerüstet werden.



### DIE HYDRAULISCHE FEDERUNG

Sie meistert alle fahrsicherheitsrelevanten Kriterien wie Wankstabilität, dynamischen Bremslastausgleich und statischen Lastausgleich. Der angezeigte



### DIE ABSCHLEPPVORRICHTUNG

Die Abschleppkonsolen sind direkt an den Hauptrahmen angebunden.



### DIE ZENTRALSCHMIERANLAGE

Wer gut schmiert, der gut fährt: Mit einer Zentralschmieranlage gewährleisten Sie das automatische Abschmieren aller relevanten Komponenten.



### DIE ECAS STEUERUNG

ECAS ist die elektronische Regelung der Luftfederung. Die hier abgebildete Schaltbox ist ein Erweiterung zum manuellen Heben- und Senken der Federung, zur Bedienung einer Liftachse und Einstellung der Fahrstellung.



### DAS DRUCKMANOMETER

ist gut sichtbar am Chassis montiert. Der angezeigte Balgdruck gibt dem Fahrer Rückmeldung über den jeweiligen Beladungszustand.



### DER SEITENANFAHRSCHUTZ

Der Seitenanfahrerschutz sorgt für mehr Sicherheit im Straßenverkehr. Bei einer gewerblichen Sattelzugmaschine ist er zwingend erforderlich.



### DER UNTERFAHRSCUTZ

Neben dem mechanisch, klappbaren Unterfahrschutz bieten wir auch eine hydraulisch, gesteuerte Variante an. Der Unterfahrschutz entspricht der internationalen EU-Typgenehmigung (UNECE-Regelung 58-02).



Mechanisch klappbarer Unterfahrschutz



Hydraulischer Unterfahrschutz



### DIE PLANENABDECKUNG

Um Ablagerungen von Transportgut zu verhindern kann optional eine Planenabdeckung gewählt werden.



### DER STEUERBLOCK UND DIE FERNBEDIENUNG

Für den LKW-Betrieb (sofern keine hydraulischen Steuergeräte vorhanden) ist der Steuerblock inkl. Funkfernbedienung erforderlich, um Schiebeschild, Heckklappe und Laderaumabdeckung zu bedienen. Auf Wunsch können weitere Funktionen programmiert werden.



# DER NÖTIGE GRIP.

## UNSERE BEREIFUNGSMÖGLICHKEITEN

Für jeden Einsatz der richtige Reifen! Wir bieten Ihnen viele verschiedene Reifenprofile für die unterschiedlichsten Anwendungsgebiete. Gemeinsam mit Ihnen finden wir den passenden Reifen für Ihre Einsatzzwecke. Viele weitere Modelle sind auf Anfrage erhältlich.



### STRASSENBEREIFUNG

425/65R22.5

Durchmesser: 1124 mm  
Breite: 425 mm  
Load Index: 165K



### STRASSENBEREIFUNG

445/65R22.5

Durchmesser: 1150 mm  
Breite: 425 mm  
Load Index: 169K



### NOKIAN COUNTRY KING

560/60R22.5

Durchmesser: 1237 mm  
Breite: 560 mm  
Load Index: 161D



### NOKIAN CT BAS

600/55R26.5

Durchmesser: 1335 mm  
Breite: 600 mm  
Load Index: 173D



### NOKIAN COUNTRY KING

620/60R26.5

Durchmesser: 1403 mm  
Breite: 620 mm  
Load Index: 169D



### ALLIANCE FLOTATION RADIAL I 390

650/55R26.5

Durchmesser: 1383 mm  
Breite: 650 mm  
Load Index: 178D



### NOKIAN CT BAS

650/55R26.5

Durchmesser: 1389 mm  
Breite: 650 mm  
Load Index: 177D



### BKT FLOTATION RADIAL FL 695

650/55R26.5

Durchmesser: 1390 mm  
Breite: 650 mm  
Load Index: 178D

## TRAGFÄHIGKEITSTABELLE

LI	kg
152	3550
155	3875
161	4625
164	5000
165	5150
169	5800
170	6000
174	6700
177	7300
178	7500

## GESCHWINDIGKEITSSYMBOL

Kennbuchstabe	Geschwindigkeit (km/h)
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110

# FÜR JEDEN EINSATZ DIE PASSENDE LÖSUNG.

Sie möchten Ihr Fahrzeug auch für ganz spezielle Einsätze nutzen? Nennen Sie uns Ihre Anforderungen und unsere erfahrenen Konstrukteure erarbeiten Ihnen praxisnahe Vorschläge. Für nahezu jedes Transportproblem gibt es die passende Lösung.

## DREISEITENKIPPER



**HKD 302**  
(18 t Gesamtgewicht)



**TKD 302**  
(20-24 t Gesamtgewicht)



**HKD 302-S**  
(18 t Gesamtgewicht)



**TKD 302-S**  
(20-24 t Gesamtgewicht)

## MULDENKIPPER



**MUK 303**  
(20-24 t Gesamtgewicht)



**MUK 402**  
(31-34 t Gesamtgewicht)



**TMR 34**  
(34 t Gesamtgewicht)

## ABSCHIEBEWAGEN



**TAW 20**  
(20-24 t Gesamtgewicht)



**TAW 30**  
(31-34 t Gesamtgewicht)



**SAW 32**  
(32 t Gesamtgewicht)



**SAW 36**  
(36 t Gesamtgewicht)

## HAKENLIFTANHÄNGER



**THL 20**  
(20-24 t Gesamtgewicht)



**THL 30**  
(31-34 t Gesamtgewicht)

## VORDERWAGEN (DOLLY)



**EAD 14**  
(14 t Gesamtgewicht)



**TAD 22**  
(22 t Gesamtgewicht)

**SCHWERLAST-MULDENKIPPER**



**MUP 20HP**  
(20-24 t Gesamtgewicht)



**MUP 30HP**  
(31-34 t Gesamtgewicht)



**MUP 20SP**  
(20-24 t Gesamtgewicht)



**MUP 30SP**  
(31-34 t Gesamtgewicht)

**LKW-LÖSUNGEN**



**HKD 402**  
(24 t Gesamtgewicht)



**ZKA 1**  
(16 t Gesamtgewicht)

**PLATTFORMANHÄNGER**



**PWO 18**  
(18 t Gesamtgewicht)



**PWO 24**  
(24 t Gesamtgewicht)

# EIN RUNDUM-SERVICE, DER BEGEISTERT.

Mit unserem werkseitigen Kundendienst decken wir das komplette Leistungsspektrum der Wartung, Instandhaltung und Reparatur ab. Unser mobiler Kundendienst ist für Sie da, wann und wo auch immer Sie Unterstützung benötigen. Ob Rahmenrichtanlage, Fahrzeugvermessung oder Bremsenprüfstand: Bei uns erhalten Sie alles aus einer Hand. Natürlich kümmern wir uns auf Wunsch auch um Reparaturen von Fremdfabrikaten. Schließlich sind wir Ihr Partner für alle Fälle!



**HIER FINDEN SIE FÜR  
JEDES ANLIEGEN DEN  
RICHTIGEN  
ANSPRECHPARTNER.**



# HÖCHSTE STANDARDS. NUR KEIN STANDARD.

**FOLGT UNS AUF SOCIAL MEDIA!**



Dieser Prospekt enthält sowohl serienmäßige als auch aufpreispflichtige Zusatzausstattungen. Eine ausführliche Auflistung der serienmäßigen und optionalen Ausstattungen sowie technische Daten entnehmen Sie bitte der jeweils gültigen Preisliste. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Wir behalten uns deshalb das Recht vor Modifikationen, auch ohne vorherige Ankündigung, in die laufende Produktion einfließen zu lassen.  
Stand: November 2023

Peter Kröger GmbH  
Blöge 4 / D-49429 Rechterfeld

E [info@kroeger-nutzfahrzeuge.de](mailto:info@kroeger-nutzfahrzeuge.de)  
W [kroeger-nutzfahrzeuge.de](http://kroeger-nutzfahrzeuge.de)

T +49 4445 9636-0  
F +49 4445 9636-66

