Preisliste P-SAW36.0-A
Stand: 05/2024

a g r o l i n e r - **Dreiachs-Sattelabschiebeauflieger**

Typ: SAW36 36 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

Bereifung:	6 x 385/65 R22.5 "NEU" auf Mittelstegfelgen 100 km/h zulässig	
Achsen:	ADR-Achsen 12to (60 km/h), Spurbreite 2050mm (technisch 105 km/h), Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm	
Federn:	36to parabelgefedertes Verbundlenkeraggregat mit dyn. Bremslastausgleich, Achsabstand 1360mm	
Königszapfen:	2 Zoll	
Abstützung:	2 x mechanische Sattelstützwinden mit Schnellgang	
Fahrgestell:	Schweißkonstruktion, Hauptträger aus gewichtsoptimierten I-Trägern	
Bremsanlage:	Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch-lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 6 x Membranbremszylinder, Spindelfeststellbremse auf erste Achse wirkend	
Hydraulikanlage:	das Zugfahrzeug muss über zwei doppeltwirkende Steuergeräte verfügen: 1 x für Schiebevorrichtung (vor und zurück) und 1 x hydraulische Heckklappe	
Schiebeschild:	schienengeführtes Abschiebeschild mit drei doppeltwirkenden Hydraulikzylindern, Deckblech aus 2,5mm Edelstahl mit robusten, austauschbaren PU-Abdichtungen, Sichtfenster im Schiebeschild ca. 800 x 480mm, mechanisch klappbare Stirnwand, ausgeführt als Gitter	
Laderaum:	zweiteilige Bodengruppe (verschiebbares Element vorn, festes Element hinten), Deckbleche bestehend aus 2,5mm Edelstahl, Bodenblech Fahrgestell 3mm Edelstahl mit Profilblech-unterbau 3mm, Seitenwände 3mm aus hochfestem Feinkornstahlblech in geschweißter Spantenbauweise, Anbindung zur Bodengruppe geschraubt, hydraulische Großraumrückwand mit umlaufender, austauschbarer Gummiabdichtung, hydr. 4-fach Verriegelung, Vorbereitung für Getreideschieber	
Elektrik:	24-Volt-Anlage gemäß der StVZO mit 15-poliger Steckdose, 5-Kammerleuchten LED eckig, Kennzeichenleuchte LED, Positionsleuchten LED, gelbe Seitenreflektoren	
Zubehör:	hydraulisch schwenkbarer EU tygeprüfter Unterfahrschutz am Heck, integriert in die Folgeschaltung der Heckklappe, 2 x Unterlegkeil mit Halter, Kunststoffkotflügel an Vorder- und Hinterachse	
Lackierung:	Fahrzeug gestrahlt, gebeizt, entfettet und zusätzlich phosphatiert, kathodische Tauchgrundierung (KTL), Decklackierung Chassis und Heckklappe durch Pulverbeschichtung, Decklackierung Seitenbordwände in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben	
	Aufbau:	RAL 9006 Weißaluminium
	Fahrgestell:	RAL 7021 Schwarzgrau
Techn. Daten:	zul. Gesamtgewicht:	36.000 kg
	Leergewicht:	ca. 9.800 kg (in Grundausstattung)
	Nutzlast:	ca. 26.200 kg
	Sattellast:	12.000 kg
	Achslast:	24.000 kg
	Aufsattelhöhe:	ca. 1.150mm (in Grundausstattung)
Laderaummaße:	innen:	ca. 9.100mm L x 2.370mm B x 2.020mm H ≅ ca. 45 m³ (ca. 42m³ gem.DIN)

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

Grundpreis *a g r o l i n e r* Typ: SAW36

Aufpreispflichtige Zusatzausrüstungen:

A AUFBAU

A 114A1	Aufbaulänge ca. 11.100mm anstatt 9100mm, Ölbedarf ca. 65 Liter, Leergewicht ca. + 2to, Ladevolumen ca. 52m³ gem. DIN, ohne Aufsatz (nur in Verbindung mit F 270A1)
A 171A1	fester Bordwandaufsatz (Stahl verzinkt) bestehend aus Profilrohr 100mm x 80mm für Seitenbordwände bis ca. 1000mm vor Aufbauende
A 180A1	steckbarer Bordwandaufsatz (Alu) 300mm für Seitenbordwände bis ca. 1000mm vor Aufbauende (Erhöhung des Ladevolumens um ca. 6 m³)
A 185A1	hydraulisch aufstellbare Anhäckselklappe 500mm hoch (anstatt mechanische Ausführung, dw. Steuergerät oder hydr. Steuerblock F 045A1 u. F 048A1 erforderlich)
A 190A1	steckbarer Bordwandaufsatz (Alu) 300mm für Großraumrückwand
A 192A1	steckbarer Bordwandaufsatz (Alu) 100mm für Großraumrückwand
A 270A1	mobile Aluminium-Trittleiter mit Halterung
A 271A1	Halterung für Besen und Schaufel seitlich am Chassis montiert
A 280A1	zusätzliches Sichtfenster mit Schutzgitter in Stirnwand
A 560A1	verkürzte Heckklappe ca. 100mm tief anstatt 800mm (bei Zulassung > 60km/h mit gewerblicher Zugmaschine vorgeschrieben)
A 570A1	Kornschieber ohne Schütte mittig in Heckbordwand (480 x 290mm)
A 650A1	Laufsteg mit Unfallschutzbügel an Stirnwand inkl. Aluminium-Trittleiter
A 700A1	gelbe Abdeckplane mit Alu - Rollrohr, Aufsteckdreiecken und Befestigungsmaterial (nur in Verbindung mit A 650A1 / einsetzbar nur ohne Aufsatz)
A 752A1	2-flügeliges hydraulisches Laderaum-Abdecksystem angetrieben durch Ölmotoren, bespannt mit einem Netz (dw. Steuergerät und 3 polige Steckdose 12 Volt erforderlich / nicht kompatibel mit Aufsatz A 180A1 & A 190A1 sowie abklappbarer Seitenwand, nur in Verbindung mit A 171A1)
A 790A1	verzinkte Schutzabdeckung für Schwenkmotoren der autom. Laderaumabdeckung (nur in Verbindung mit A 752A1)

F FAHRGESTELL

F 045A1	hydr. Steuerblock für 3 doppeltwirkende Funktionen (Schiebeschild, Heckklappe und Laderaumabdeckung inkl. Funkfernbedienung (für LKW-Betrieb zwingend erforderlich)
F 048A1	zusätzliche doppeltwirkende Funktion am hydr. Steuerblock (20 L/min, nicht für Dauerbetrieb ausgelegt, nur in Verbindung mit F 045A)
F 055A1	6 / 2 Wegeventil für zwei doppeltwirkende Funktionen, Umschaltweiche auf ein dw. Steuergerät
F 130A1	Abschleppvorrichtung am Heck
F 165A1	ECE typgeprüfter Unterfahrschutz am Heck fest montiert nicht schwenkbar (bei Zulassung > 60 km/h mit gewerblicher Zugmaschine vorgeschrieben)
F 196A1	Spritzschutz innerhalb der Kunststoffkotflügel (bei Zulassung > 60 km/h vorgeschrieben)
F 270A1	Seitenanfahrschutz (hinter LoF-Zugmaschinen nicht erforderlich)
F 400A1	A.B.S. 24 Volt
F 410A1	E.B.S. Elektronisches Bremssystem (erforderlich bei Zulassung > 60 km/h und Luftfederung)
F 460A1	automatische Feststellbremse (Federspeicherzylinder)
F 500A1	Lichtanlage 12 Volt anstatt 24 Volt mit 7-poliger Steckdose
F 505A1	Verbindungskabel Lichtanlage 24 Volt von 15-polig auf 15-polig mit beidseitigem Stecker
F 506A1	Verbindungskabel Lichtanlage 24 Volt von 15-polig auf 2 x 7-polig mit beidseitigem Stecker
F 507A1	Verbindungskabel ABS / EBS mit beidseitigem Stecker
F 510A1	Seitenmarkierungsleuchten (LED)
F 514A1	Konturmarkierungsfolie gelb seitlich und hinten am Fahrzeug (Vorschrift bei Zulassung > 60 km/h)
F 521A1	2 x LED-Rückfahrscheinwerfer am Fahrzeugheck
F 522A1	LED-Arbeitsscheinwerfer an Stirnwand zur Ausleuchtung des Laderaums
F 523A1	2 x LED-Rückfahrscheinwerfer seitlich am Chassis
F 634A1	Nachrüstsatz ABS + AGS für 12to Achsen mit Achsvierkant 150mm
F 655A1	GIGANT-Achsen 9,0to (105km/h) 3-Achs-Version starr, 2040mm Spur, ABS vorgerüstet, AGS, Radbremse 420 x 180mm (nur in Verbindung mit F 710A1, zugelassen bis Bereifung 445/65R22.5)
F 656A1	GIGANT-Achsen 9,0to (105km/h) 3-Achs-Version, 2040mm Spur, ABS vorgerüstet, AGS, Radbremse 420 x 180mm, 3.Achse ausgeführt als Nachlauflkenkachse (nur in Verbindung mit F 710A1,
F 710A1	Luftfederung mit Heben- / Senkenfunktion (nur in Verbindung mit F 655A1 oder F 656A1, bei Zulassung über 60 km/h nur in Verbindung mit EBS)
F 900A1	Manometer zur Anzeige des Balgdrucks montiert am Chassis (nur in Verbindung mit Luftfederung)
F 903A1	Kontrollleuchte für ordnungsgemäße Verriegelung der hydr. Heckklappe

R	**RÄDER**	
R 010A1	Reifendrucküberwachung (bei Zulassung > 60 km/h mit gewerblicher Zugmaschine vorgeschrieben, nur in Verbindung mit F 410A1 & F 710A1)	☐
R 200A1	Bereifung "neu" 385/65R22.5 (105 km/h) Fabrikat PIRELLI Pro Trailer (EU Tire Label B,A,70)	☐
R 220A1	Bereifung "neu" 425/65R22.5 (105 km/h), (Sattelhöhe ca. + 20mm)	☐
R 240A1	Bereifung "neu" 445/65R22.5 (105 km/h), (Sattelhöhe ca. + 25mm)	☐
L	**LACKIERUNG**	
L 100A1	Sonderlackierung Chassis nach RAL-Ton	☐
L 130A1	Sonderlackierung Aufbau nach RAL-Ton	☐
L 140A1	Sonderlackierung Schiebezylinder, Rahmen Stirnwand, Schwenkarm nach RAL-Ton	☐
T	**GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG**	
T 150A1	Gutachten für 40 km/h Zulassung (Nettopreis nicht rabattierfähig)	☐
T 200A1	Gutachten für 60 km/h Zulassung (Nettopreis nicht rabattierfähig)	☐
T 300A1	Gutachten für 105 km/h Zulassung (Nettopreis nicht rabattierfähig, nur in Verbindung mit A 560A1, F 165A1, F 196A1, F 270A1, F 400A1 oder F 410A1, F 510A1, F 514A1, F 634A oder F 655A1 oder F 656A1, R 010A / Gesamtaußenbreite darf 2550mm nicht überschreiten)	☐
T 900A1	Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4 (Nettopreis nicht rabattierfähig, Transport nur per Achse möglich)	☐
T 910A1	Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9 (Nettopreis nicht rabattierfähig,Transport nur per Achse möglich)	☐

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen Mwst.

Stand: Mai 2024

Peter Kröger GmbH – Nutzfahrzeuge • Bloge 4 • DE 49429 Visbek - Rechterfeld
T: 04445/9636-0 **F:** 9636-66 **E:** info@kroeger-nutzfahrzeuge.de **W:** www.kroeger-nutzfahrzeuge.de