

THL 20 / THL 30

PRZYCZEPA Z SYSTEMEM HAKOWYM



WSZECHSTRONNA. ELASTYCZNA.

Od niedawna w rolnictwie i usługach dla różnych branż zaczęto doceniać elastyczność systemów hakowych, które mają bardzo różnorodne możliwości zastosowania. Można na nie ładować kontenery lub inne zabudowy wymienne, takie jak kontener wychylny, cysterny na gnojowicę, rozrzutniki obornika, skrzynie ładunkowe itp. Dzięki temu posiadając jedno podwozie, można korzystać z wielu różnych systemów kontenerowych.



Używamy wyłącznie urządzeń hakowych i systemów hydraulicznych firmy original MEILLER. Nazwa ta oznacza innowacyjne produkty wysokiej jakości. Gwarantujemy optymalne dostosowanie zabudowy i podwozia.

PRZYCZEPA Z SYSTEMEM HAKOWYM TANDEM THL 20

Nasza przyczepa z systemem hakowym tandem jest wyposażona w system wciągu hakowego original „MEILLER” typu RS21.65 lub RS21.70. Dysponując mocą przechylenia i podnoszenia do 21 t, doskonale nadaje się do kontenerów o długościach od 5 do 7 m.

PRZYCZEPA Z SYSTEMEM HAKOWYM TRIDEM THL 30

Nasza przyczepa z systemem hakowym tridem jest wyposażona w system wciągu hakowego original „MEILLER” typu RK30.70L. Dysponując mocą przechylenia i podnoszenia do 30 t, doskonale nadaje się do kontenerów o długościach od 6,25 do 7,5 m.



THL 20
THL 30

PODNIESIONA. ŚCIĄGNIĘTA. PRZECHYLONA. ODSTAWIONA.

- +** Ponad 60 lat doświadczenia w budowie pojazdów
- +** Stosowanie markowych części wysokiej jakości
- +** Duża wytrzymałość
- +** Pewność inwestycji dzięki niskiej utracie wartości

FILM WIDEO:
Poznaj nasze przyczepy z
wyciągiem hakowym!





THL 20

DANE TECHNICZNE

CIĘŻARY/WYMIARY

Masa całkowita
20 – 24 t

Długość kontenera
5000 – 7000 mm

PODWOZIE

Rozstaw osi
1350 – 1810 mm

Przekrój poprzeczny osi
130 x 130
150 x 150

Hamulec kół
406 x 120
420 x 180

Zawieszenie

Zawieszenie paraboliczne
Zawieszenie pneumatyczne
Zawieszenie hydrauliczne

HAK

Kąt przechyłu
47° – 50°

Moc przechylania/podnoszenia
17 – 21 t

Wymagane urządzenia sterujące
3x DW w wyposażeniu podstawowym

(Wszystkie dane w zależności od wyposażenia)

THL 30

DANE TECHNICZNE

CIĘŻARY/WYMIARY

Masa całkowita
31 – 34 t

Długość kontenera
6250 – 7500 mm

PODWOZIE

Rozstaw osi
1480 – 1810 mm

Przekrój poprzeczny osi
150 x 150

Hamulec kół
420 x 180

Zawieszenie

Zawieszenie paraboliczne
Zawieszenie pneumatyczne
Zawieszenie hydrauliczne

HAK

Kąt przechyłu
49°

Moc przechylania/podnoszenia
30 t

Wymagane urządzenia sterujące
Hydraulika pokładowa

(Wszystkie dane w zależności od wyposażenia)

INDYWIDUALNA KONFIGURACJA

- + Wciąg hakowy original „**MEILLER**”
- + Wszechstronne urządzenie do wielu zastosowań
- + Hydrauliczna wewnętrzna blokada kontenera
- + Perfekcyjnie dobrane komponenty podwozia

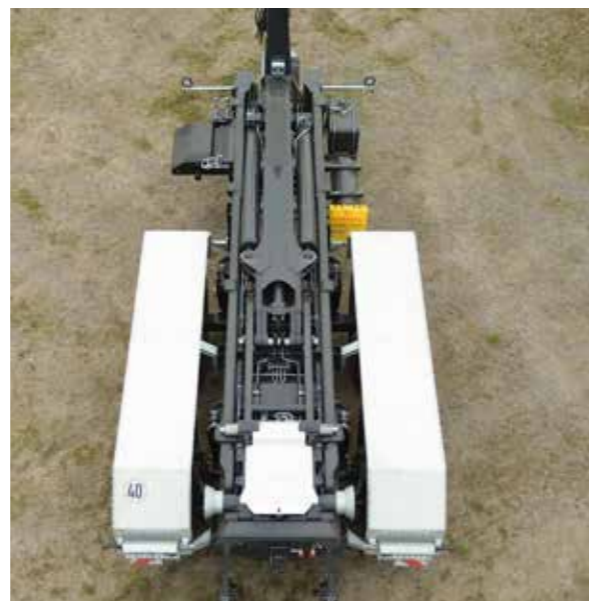


NASZE DODATKOWE WYPOSAŻENIE PODWOZIA



ZACZEP

Zamiast sztywnego dyszla proponujemy zaczepy na podkładkach gumowych, z regulacją wysokości, o udźwigu od dwóch do czterech ton. Skutecznie pochłaniają one wstrząsy podczas jazdy. Ustawioną fabrycznie wysokość sprzęgu zgodną z zamówieniem klienta można później zmienić. Jako alternatywa dla seryjnych mechanicznych stóp podporowych dostępne są podpory hydrauliczne. Oprócz seryjnie montowanego ucha dyszla zgodnego z normą DIN można zamówić także sprzęgi kulowe.



PODWOZIE

Dwie odporne na skręcanie podłużnice z grubościennych profili zamkniętych tworzą solidną podstawę dla podwozia i zintegrowanego urządzenia hakowego we wszystkich modelach.



Hydrauliczna regulacja dyszla pozwala na bezstopniowe dopasowanie do różnych wysokości sprzęgu. Zintegrowany zbiornik z azotem skutecznie tłumi uderzenia występujące podczas jazdy.



SIŁOWNIK POCIĄGOWY

Stosowany podczas podnoszenia ciężkich kontenerów. Jeśli obciążenie tylnej osi ciągnika jest niewystarczające, można wykorzystać całą masę ciągnika poprzez podniesienie siłownika pociągowego.



ZAWIESZENIE HYDRAULICZNE

Zawieszenie hydrauliczne spełnia wszystkie kryteria wpływające na bezpieczeństwo jazdy, takie jak stabilność na zakrętach, dynamiczna kompensacja siły hamowania i statyczna kompensacja obciążenia. Pokazywane ciśnienie pozwala zorientować się w stanie załadunku (65 barów ~ 10 t obciążenia osi). Istnieje możliwość sygnalizowania wymaganego załadunku przez regulowany czujnik ciśnienia. Przy otwartych zaworach odcinających można regulować poziom jazdy z poziomu sterownika DW w ciągniku. W trakcie jazdy muszą one pozostać zamknięte. W ten sposób zawieszenie lewej strony pojazdu jest oddzielane od prawej strony, co zapewnia dodatkową stabilizację na zakrętach. W celu zmniejszenia zużycia opon, podczas jazdy bez ładunków, można zastosować oś podnoszoną.



ZESPÓŁ BELKI SKRĘTNEJ

Zespół belki skrętnej z zawieszeniem parabolicznym (24 lub 32 t) jest przystosowany do prędkości do 105 km/h i obejmuje dynamiczną kompensację siły hamowania. Statyczna kompensacja obciążenia jest oczywiście także zapewniona.



ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE

Zawieszenie pneumatyczne zapewnia wysoki komfort jazdy i posiada dynamiczną kompensację siły hamowania oraz statyczną kompensację obciążenia. Gdy tylko urządzenie hakowe podniesie kontener, podwozie opuszcza się dzięki szybkiemu odpowietrzeniu. Gwarantuje to stabilność i optymalizuje kąt wciągania kontenera.



**MAKSYMALNY KĄT WYCHYLENIA****WYSUWANY ZDERZAK**

Pojazdy o dopuszczalnej prędkości maksymalnej powyżej 25 km/h muszą być wyposażone w zderzak. Niektóre długości kontenera wymagają wysuwanego zderzaka na wypadek, gdyby w trakcie jazdy przekroczono zostało maksymalne dopuszczalne wysunięcie wynoszące 400 mm. Zderzak odpowiada międzynarodowej homologacji typu UE (przepis UNECE 58-02).

**KONTROLKA BLOKADY**

Czerwona lampka LED wskazuje, czy kontener jest zablokowany. Standardowo blokada jest zamontowana we wszystkich modelach. Pozwala to na zablokowanie i transportowanie kontenera w każdej pozycji zakresu przesuwu. Położenie postojowe kontenera ma duży wpływ na nacisk holowniczy.

**SKRZYŃKA NA SIATKI**

Schowek na siatki do przykrywania ładunku.

**SKRZYŃKA NA NARZĘDZIA**

Wytrzymała plastikowa skrzynka na narzędzia zapewnia miejsce na narzędzia i inne wyposażenie.

**WŁASNA HYDRAULIKA**

Własną hydraulikę uruchamia się pilotem zdalnego sterowania. Pompa jest napędzana z ciągnika przez wałek odbioru mocy i jest umieszczona w bezpiecznym miejscu na zaczepie.

**PILOT ZDALNEGO STEROWANIA****I.S.A.R. CONTROL 3**

Popraw swoją wydajność energetyczną i oszczędzaj czas dzięki pilotowi zdalnego sterowania Original „MEILLER” i.s.a.r control 3. Odporna na uderzenia obudowa z gumowym obramowaniem została zaprojektowana z myślą o intensywnym użytkowaniu. Praktyczną i prostą obsługę zapewnia interfejs użytkownika, zredukowany do wyświetlacza z joystickiem i siedmioma przyciskami. W ten sposób można optymalnie realizować sterowanie proporcjonalne. Pilota można obsługiwać jedną ręką.



**SIŁOWNIK POMOCNICZY**

Siłownik pomocniczy zwiększa siłę przechylenia. W modelu THL 20 opcjonalnie dostępny jest jeden siłownik, natomiast model THL 30 jest standardowo wyposażony w dwa siłowniki.

**OŚ KIEROWANA**

Osie wleczone i układy kierowania wymuszonego ułatwiają manewrowanie, zmniejszają stopień zniszczenia podłoża, a także obniżają zużycie opon.

UKŁAD KIEROWANIA WYMUSZONEGO

Oś wleczona podczas jazdy w zakręcie, automatycznie układa się w zależności od promienia skrętu, a podczas jazdy wstecz musi zostać zablokowana. Natomiast hydrauliczny układ wymuszonego kierowania działa przez cały czas w aktywny sposób i skręca precyzyjnie również podczas jazdy wstecz. Dzięki temu zużycie osi i opon w porównaniu z osią wleczoną jest znacznie niższe. Dostępne są:

**HYDROMECHANICZNY****UKŁAD KIEROWANIA WYMUSZONEGO**

Aby sprzęganie z ciągnikiem przebiegało łatwo także przy różnych kątach skrętu, opcjonalnie dostępny z teleskopowym wzdłużnym drążkiem kierowniczym.

**ELEKTROHYDRAULICZNY UKŁAD KIEROWANIA WYMUSZONEGO****KENNFIXX**

Obejmuje nie tylko jednoznaczny optyczny identyfikację przyłączy hydraulicznych, ale także ułatwia podłączenie do ciągnika dzięki porowatej powierzchni.

**OŚWIETLENIE LED**

W celu zapewnienia ogólnego bezpieczeństwa na drodze można również wybrać oświetlenie LED. Opcjonalne tylne reflektory LED zapewniają wystarczającą jasność podczas pracy, umożliwiając wykonywanie zadań nawet o zmierzchu lub w nocy.

**AUTOMATYCZNY SPRZĘG DLA DRUGIEJ PRZYCZEPY**

Z przyłączami dla świateł, pneumatycznymi i hydraulicznymi dla 2. przyczepy.

**FOLIA ODBLASKOWA NA KRAWĘDZIACH**

Widzieć i być widzianym – folia odblaskowa poprawia widoczność przyczepy dla innych uczestników ruchu. Jest ona wymagana przez przepisy, jeśli przyczepa jest dopuszczona do poruszania się z prędkością wyższą niż 60 km/h.



NASZ MULTITALENT

- + Stabilna praca bez drgań i szarpnięć
- + Opcjonalna własna hydraulika „**MEILLER**”
- + Opcjonalny system podwójnego szybkobiegu „**MEILLER**”
- + Elementy z wysoką rezerwą mocy



NIEZBĘDNA PRZYCZEPNOŚĆ

MOŻLIWE OGUMIENIE

Odpowiednie opony do każdego zastosowania! Oferujemy duży wybór różnych profili opon do najróżniejszych zadań. Razem z użytkownikami dobieramy odpowiednie ogumienie do danego zlecenia. Poza tym wiele innych modeli jest dostępnych na życzenie klienta.

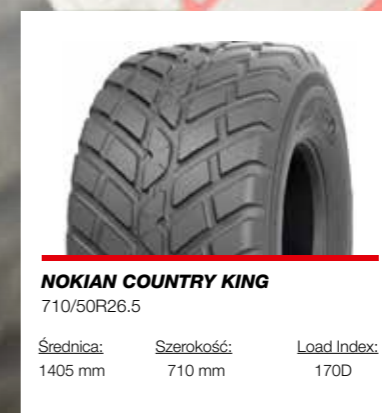
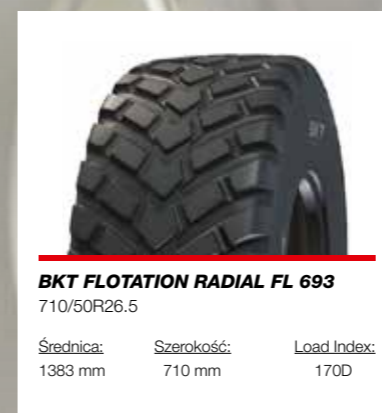
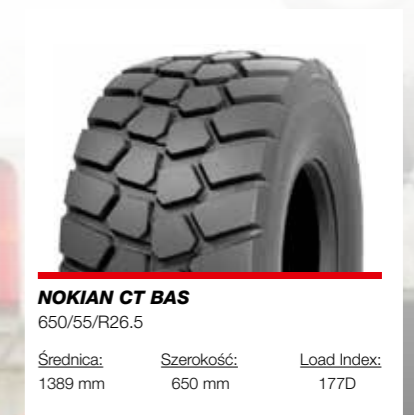
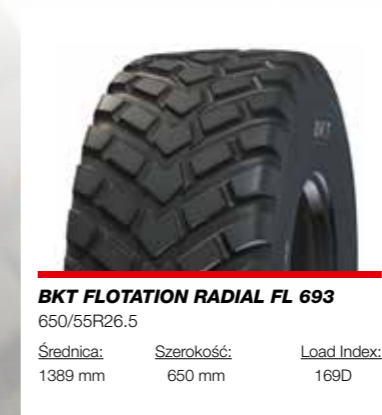
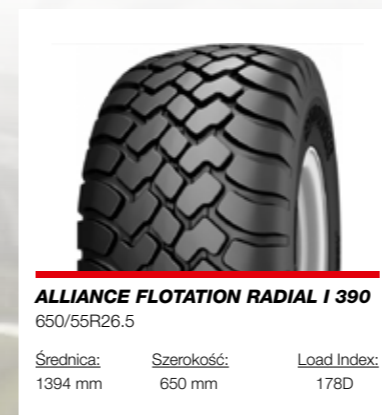
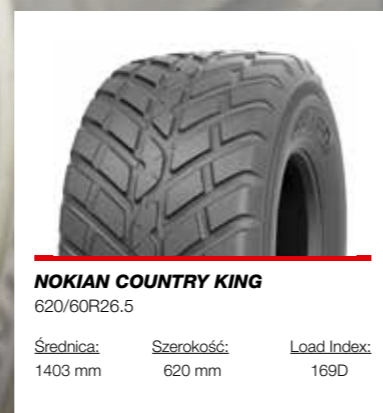
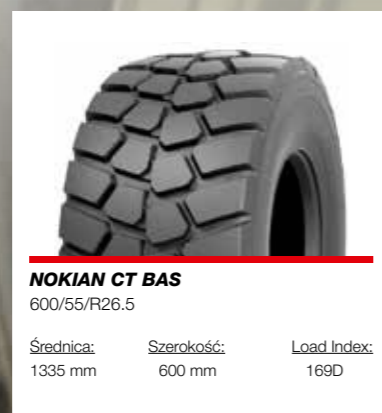
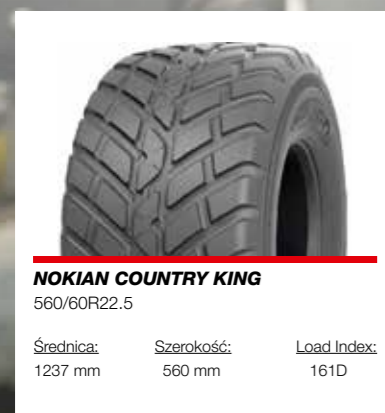
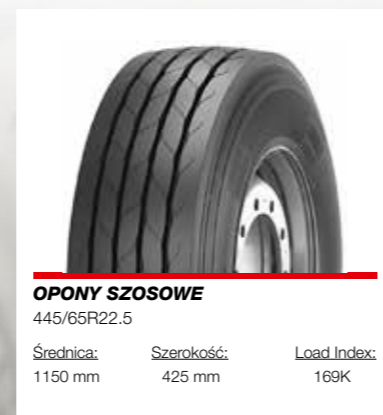
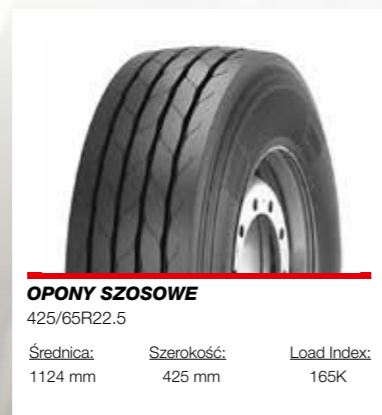
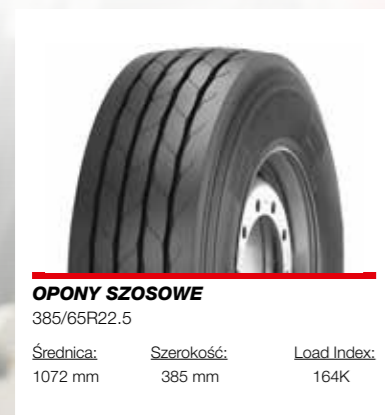


TABELA NOŚNOŚCI

LI	kg
152	3550
155	3875
161	4625
164	5000
165	5150
169	5800
170	6000
174	6700
177	7300
178	7500

SYMBOL PRĘDKOŚCI

Kod literowy	Prędkość (km/h)
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110

ODPOWIEDNIE ROZWIĄZANIE DLA KAŻDEGO ZADANIA

Chcesz wykorzystywać swój pojazd do celów specjalnych? Podaj nam swoje wymagania, a nasi doświadczeni specjaliści opracują odpowiednie propozycje. Niemal każdy transport można zrealizować, stosując odpowiednio przystosowany pojazd.

WYWROTKA TRÓJSTRONNA



HKD 302
(masa całkowita 18 t)



TKD 302
(masa całkowita 20 – 24 t)



HKD 302-S
(masa całkowita 18 t)



TKD 302-S
(masa całkowita 20 – 24 t)

WYWROTKA SKORUPOWA



MUK 303
(masa całkowita 20 – 24 t)



MUK 402
(masa całkowita 31 – 34 t)



TMR 34
(masa całkowita 34 t)

WÓZ PRZEŁADOWCZY Z PRZESUWNĄ ŚCIANĄ



TAW 20
(masa całkowita 20 – 24 t)



TAW 30
(masa całkowita 31 – 34 t)



SAW 32
(masa całkowita 32 t)



SAW 36
(masa całkowita 36 t)

PRZYCZEPA Z SYSTEMEM HAKOWYM



THL 20
(masa całkowita 20 – 24 t)



THL 30
(masa całkowita 31 – 34 t)

WÓZEK PRZEDNI (DOLLY)



EAD 14
(masa całkowita 14 t)



TAD 22
(masa całkowita 22 t)

WYWROTKA SKORUPOWA DO CIĘŻKICH ŁADUNKÓW

MUP 20HP
(masa całkowita 20 – 24 t)



MUP 30HP
(masa całkowita 31 – 34 t)



MUP 20SP
(masa całkowita 20 – 24 t)



MUP 30SP
(masa całkowita 31 – 34 t)

ROZWIĄZANIA DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

HKD 402
(masa całkowita 24 t)



ZKA 1
(masa całkowita 16 t)

PRZYCZEPA PLATFORMOWA

PWO 18
(masa całkowita 18 t)



PWO 24
(masa całkowita 24 t)

KOMPLEKSOWY SERWIS, KTÓRY ROBI WRAŻENIE

Nasza posprzedażowa obsługa klienta zapewnia pełen wachlarz usług w zakresie konserwacji, serwisowania i napraw. Mobilny serwis jest zawsze i wszędzie tam, gdzie jest potrzebna pomoc. Przyrząd do prostowania ram, pomiary pojazdu czy kontrola hamulców: nasi klienci znajdą wszystko w jednym miejscu. Oczywiście na życzenie zajmujemy się także naprawami części obcej produkcji. W końcu jesteśmy partnerami na dobre i na złe!



**TU ZNAJDZIESZ
OSOBĘ KONTAKTOWĄ
DLA KAŻDEGO PROBLEMU.**



NAJWYŻSZY POZIOM. U NAS W STANDARDZIE.

**OBSERWUJ NASZE MEDIA
SPOŁECZNOŚCIOWE!**



Niniejszy prospekt opisuje zarówno wyposażenie standardowe, jak i dostępne za dopłatą wyposażenie dodatkowe. Szczegółowe zestawienie wyposażenia standardowego i opcjonalnego oraz dane techniczne można znaleźć w odpowiednim cenniku. Nasze produkty są wciąż rozwijane. W związku z tym zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania modyfikacji w bieżącej produkcji bez wcześniejszego powiadomienia.
Stan na: listopad 2023

Peter Kröger GmbH
Blöge 4 / D-49429 Rechterfeld

E info@kroeger-nutzfahrzeuge.de
WWW kroeger-nutzfahrzeuge.de

T +49 4445 9636-0
F +49 4445 9636-66

