

MUP 20SP / MUP 30SP

# NEHÉZ TEHERBÍRÁSÚ DÖMPER





# ÁLLJA A SARAT, ÉS ERŐS A TELJESÍTMÉNYE.

Földmunka, bontás, újrahasznosítás - nehéz teherbírású dömpereinket ilyen szállítási feladatokra használják. Ahol a hagyományos teherautók elérik határaikat az építkezéseken, ott a vontatott dömperek igazán beindulnak. Terepen gyorsabbak és gazdaságosabbak, mint a teherautók, és a modern négykerék-meghajtású traktorok akár 65 km/h sebességgel is haladhatnak közúton. MUP sorozatunkat kifejezetten nehéz ömlesztett anyagok szállítására terveztük igényes építkezéseken. Az alapfelszereltségben tetőtől talpig csak a legjobb alkatrészeket használjuk, mert pontosan tudjuk, milyen extrém terheléseknek vannak kitéve ezek a járművek.

## **TANDEM DÖMPER MUP 20SP**

Akár 12,6 m<sup>3</sup> rakodási térfogatával (vízméret) és 20-24 t megengedett össztömegével országúton és 28 t megengedett össztömegével terepen a tandemváltozat a legelterjedtebb képviselője cégünknek. Az alapfelszereltségű futómű egy 24 tonnás Boogie tengelyes egység, amelyet különösen a kiemelkedően könnyű húzhatóság és a figyelemre méltó vezetési kényelem jellemez.

## **TRIDEM DÖMPER MUP 30SP**

Az MUP 30SP hasonló alapvető jellemzőkkel rendelkezik, mint az MUP 20SP. A rakodási térfogat 16,4 m<sup>3</sup> (vízméret), a megengedett össztömeg országúton 34 t-ig, terepen 40 t-ig terjed. Az alapváltozatban az első két tengely merev, a harmadik tengely pedig önkormányzó tengely. Gyártói oldalról az első és a harmadik tengelyhez kényszerkormányt ajánlunk. Az alapfelszereltségbe tartozó parabolikus felfüggesztés mellett hidraulikus felfüggesztési rendszerek közül is választhatunk.



**MUP 20SP**  
**MUP 30SP**



# LEGJOBB MINŐSÉG. ÉS MINDEZ A SZÉRIAGYÁRTÁSBAN.

- + Több mint 60 éves tapasztalat a járműgyártásban
- + Kiváló minőségű márkás alkatrészek használata
- + Hosszú élettartam
- + Befektetési biztonság a magas értékmegőrzés révén

## MUP 20SP

Nagy teherbírású tandem dömper pótkocsi	
megeng. össztömeg	20 - 24 t (közúton)
műsz. össztömeg	28 t (terepen)
Önsúly	kb. 6,6 t
Hasznos teher	kb. 11,7 - 17,4 t (közúton)
Hasznos teher	kb. 19,7 - 21,4 t (terepen)

## MUP 30SP

Nagy teherbírású tridem dömper pótkocsi	
megeng. össztömeg	31 - 34 t (közúton)
műsz. össztömeg	40 t (terepen)
Önsúly	kb. 9,3 - 11,9 t
Hasznos teher	kb. 19,1 t (közúton)
Hasznos teher	kb. 28,1 - 30,7 t (terepen)

(Minden részlet felszereltségfüggő)

TOVÁBB A  
TERMÉKVIDEÓHOZ:  
Fedezze fel most nagy  
teherbírású dömperjeinket!





## STABIL ALAPOT NYÚJT A SZÁMOS ALKALMAZÁSHOZ.

Az SP sorozat vályúformája téglalap alakú, egyenes alaplemezzel és félköríves oldalfalakkal. Ez a kialakítás ötvözi a félköríves vályú előnyeit a téglalap alakú vályú további előnyeivel. A sík rakfelület és a félköríves oldalfalak kombinációja lehetővé teszi az általános rakomány, például raklapos áruk vagy kisebb gépek szállítását is, anélkül, hogy a felépítménynek a nagy teherbírású alkalmazásokban korlátozásokat kellene elfogadnia. A 3 részből álló vályú hegesztési varratai úgy vannak kialakítva, hogy ne legyenek olyan problémás zónák, amelyek megakadályozzák a rakomány lecsúszását. Az oldalfalak profilozását úgy optimalizálták, hogy a lehető legkisebbre csökkentsék az ömlesztett anyag tömörödését a szállítás során.

A stabil vázkoronát hegyesszögűre tervezték, hogy a terhelés ne tudjon lerakódni. Felszereléssel a rakodási térfogat jelentősen növelhető, ami azt jelenti, hogy a konténer gazdaságosan használható könnyebb, mezőgazdasági ömlesztett anyagok szállítására is. E további előny érdekében az alapkarosszériát valamivel hosszabbra tervezték, mint a félköríves karosszériát, a hátsó ajtót pedig extra hosszú emelőkarokkal látták el.



### A BILLENTŐMŰ

Billentőhengerként nagy teljesítménytartalékkal rendelkező, nagy teljesítményű padló alatti hengert használnak. Az emelőerők egyenletesen kerülnek átvitelre egy masszívan kialakított vályú alépítményen keresztül. A billenési szögek figyelemre méltó 60°-os a tandem, és 59°-os a tridem változatban. A billenési folyamatot követő süllyedési sebesség a vályú ható súlya miatt nagyobb, mint az elülső henger esetében. A billentőhenger kardán felfüggesztése azt is biztosítja, hogy nem hatnak rá oldalirányú erők. Ez hatékonyan hozzájárul a billentőhenger élettartamának meghosszabbításához. A padló alatti henger pozitív hatással van a jármű teljes hosszára, és ezáltal a jármű manőverezhetőségére is. A szabad homlokkal így kifutó állványozására is alkalmas.



### A BILLENTŐCSAPÁGY

A váz túlnyúlásának hatékony merevítése, továbbá a holtjátékmentes és a kiváló minőségű műanyagból készült kopópersellyel rendelkező billentőcsapágycsapat nagyfokú biztonságot nyújtanak a hátrafelé billentés során.



### A TÖMLŐSZEKRENY

Elegendő helyet és gyors hozzáférést biztosít az összes ellátóvezeték számára.



### A HIDRAULIKUS HÁTSÓ AJTÓ

A hidraulikus hátsó ajtót két kettős működésű hidraulikus henger működteti, és messze a kiöntőkúp fölé emeli. A két felvevőkarom a zárási folyamat során megbízhatóan és szilárdan a karosszériához nyomja a hátsó ajtót. Annak érdekében, hogy a nyitott hátsó ajtó ne váljon életveszélyes csapdává tisztítási vagy karbantartási munkálatok során, egy biztonsági szelepet építettünk be, amely pl. vezetékszakadás esetén megakadályozza, hogy a hátsó ajtó kontrollálatlanul csapódjon be.

Az emelőkarok extra hosszúak, hogy lehetővé tegyék a térfogatfelépítmény rögzítését.



### AZ ALVÁZ

Az alváz főgerendájaként nagyméretű, torzióálló, téglalap alakú csőprofilokat használnak.



### AZ ALÁFUTÁSGÁTLÓ ÉS A VILÁGÍTÁS

A robusztus aláfutásgátló terepen is használható. A rögzítőcsap segítségével felhajtható. Ez döntő előny, különösen útépítésnél. Opcionálisan hidraulikusan összecukukható aláfutásgátló is rendelhető. Az aláfutásgátló megfelel a nemzetközi EU-típusjóvá hagyásnak (ENSZ-EGB 58-2 előírás).

A világítás a billenő híd mellett védett helyen van elhelyezve, így azt az ömlesztett anyag nem károsíthatja. Ezenkívül védőráccsal is felszerelhető.



### A TÁMASZTÓLÁB

Alapfelszereltségként egy mechanikus, gyorshajtásos parkolást támogató csőrő van beszerelve.



# EGYEDILEG KONFIGURÁLVA.



## OPCIONÁLIS FELSZERELÉS A FELÉPÍTMÉNYHEZ.



### A RAKODÓTÉRFEDÉL-RENDSZER

A hidraulikus rakodótérfedél gyors és hatékony rakományrögzítést biztosít. Az összecukható alumíniumszárnyak kinyitás után szorosan illeszkednek az oldalsó bukóoldalakhoz. Az összecukható alumíniumszárnyak kinyitás után szorosan illeszkednek az oldalsó bukóoldalakhoz. A hátsó ajtó csak akkor emelhető fel, ha a rakodótérfedél teljesen nyitva van.



### A BUKÓOLDALI FELÉPÍTMÉNY

A sokoldalú használathoz opcionálisan 600 mm magas acéltartozékokat kínálunk a mezőgazdasági termékek szállításához. Ez lehetővé teszi a rakodási térfogat kb. 20 m<sup>3</sup>-re történő növelését (vízméret), például ömlesztett mezőgazdasági anyagok esetében.



### A MOBIL ALUMÍNÍUM LÉTRA

Mobilan használható a jármű körül.



# RÉSZLETESEN.

- + Kompakt kialakítás padló alatti hengerrel
- + Sima rakodóterület raklapos áruk és gépek szállításához
- + Alacsony átrakási magasság
- + Minden alkalmazáshoz a megfelelő futómű





## AZ ALVÁZHOZ TARTOZÓ KIEGÉSZÍTŐ FELSZERELÉS



### A VONÓSZERKEZET

A merev vonórúd alternatívájaként állítható magasságú, gumírozott vonórúdat kínálunk két és négy tonna közötti vonórúdterheléshez. A vezetés közbeni ütközések hatékonyan elnyelődnek. A gyárilag beállított kapcsolási magasság az ügyfél kívánságának megfelelően később más kapcsolási magasságra is módosítható. Az alapfelszereltségbe tartozó mechanikus parkolást támogató csörlő alternatívájaként hidraulikus támasztólábak is rendelkezésre állnak. Az alapfelszereltségbe tartozó DIN vonószem mellett természetesen gömbfejes csatlakozók is kaphatók. A hidraulikus vonórúdállítás lehetővé teszi a fokozatmentes alkalmazkodást a különböző vonómagasságokhoz. A beépített nitrogénakkumulátor hatékonyan csillapítja a vezetés során fellépő lökéseket.



### A KÉNYSZERKORMÁNYZÁS

Míg az önkormányzó tengely csak kanyarodáskor kormányoz, és tolatáskor reteszelni kell, addig a hidraulikus kényyszer-kormányzás mindig aktívan vezérelt, és még tolatáskor is pontosan kormányoz. Ennek eredményeként a tengely és a gumiabroncsok kopása lényegesen kisebb az önkormányzó tengelyhez képest. A következők állnak rendelkezésre:



### HIDROMECHANIKUS KÉNYSZERKORMÁNYZÁS

Opcióként teleszkópos kormányrúd rendelhető a traktorhoz való könnyű csatlakoztatáshoz, még különböző állásszögek esetén is..

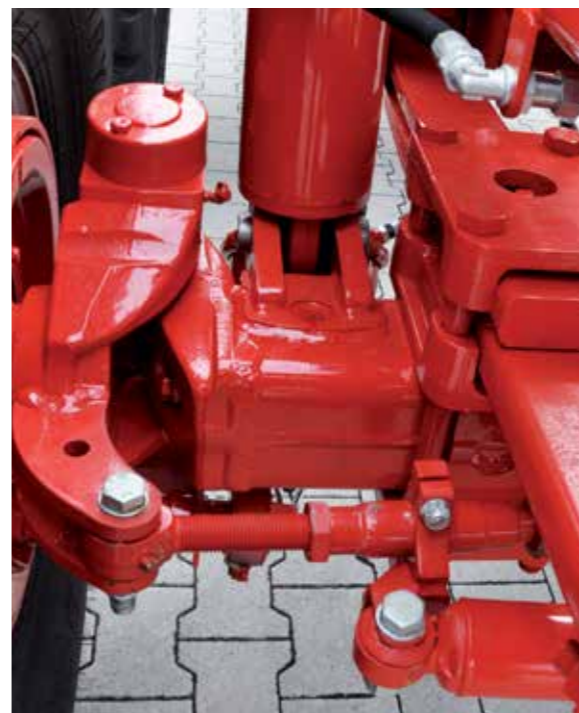


### AZ ELEKTROMOS-HIDRAULIKUS KÉNYSZERKORMÁNYZÁS



### A HÁTSÓ TENGELYTÁMASZ

Az elektromosan kapcsolható hátsó tengelytámasz hidraulikus felfüggesztéssel növeli a stabilitást a billenési műveletek során. Az elülső alvázon van egy jelzőfény, amelyből gyorsan láthatja, hogy aktív-e a készülék.



### A KORMÁNYZOTT TENGELY

Az utánfutó vagy kényyszerített kormányrendszerek növelik a manőverezőképességet, segítik a talaj védelmét és csökkentik a gumiabroncsok kopását.



### A KILOMÉTERÓRA



### FEDÉLZETI HIDRAULIKA TÁVVEZÉRLÉS

A fedélzeti hidraulika a Tridem dömperekhez ajánlott, mivel a vontatójárművek gyakran nem rendelkeznek a szükséges olajmennyiséggel. A beépített hidraulika biztosítja, hogy minden súlyt meg lehessen billenteni, és optimalizálja a billentési és leengedési sebességet.





### A BOOGIE TENGELYEGYSÉG

Alapfelszerelésként egy Boogie tengelyegység van beszerelve. A két merev tengely két hosszúkás parabolikus rugóegységbe van beépítve. A felfüggesztés csak minimális rugóutat tesz lehetővé, így jó stabilitást és biztonságos vezetést biztosít. Az inga forgáspontja a tengelytestek között található, alacsonyabban, mint maguk a tengelytestek. Ez az első tengelyt mászásra ösztönzi, és kiváló könnyű tapadást biztosít a járműnek. Az egység akár 60 km/h sebességre is regisztrálható, és még nagy sebességnél is nagyon egyenletesen fut (nem pattog, mint a rugózatlan egységeknél). A Boogie egység opcionálisan önkormányzó tengellyel vagy kényserkormányzott tengellyel is rendelhető.



A mászás öröme - a Boogie tengelyegység mélyhúzott önbeálló csapágyazással.



### AZ INGATENGELYES EGYSÉG

Az ingatengelyes egységet kiváló könnyű húzhatóság, nagyon jó terepjáró képesség és nagyfokú stabilitás jellemzi a billenési műveletek során. Ezek a tulajdonságok abból adódnak, hogy az ingatengelyes egységnél a terhelések mindig egyenletesen oszlanak el mind a négy kerék között. A rugózatlan gépegység maximális sebessége 40 km/h.



### A HIDRAULIKUS FELFÜGGESZTÉS

Minden vezetésbiztonsági szempontból fontos kritériumnak megfelel, mint például a gördülési stabilitás, a dinamikus fékterhelés-kompenzáció és a statikus terhelés-kompenzáció. A megjelenített nyomás információt ad a terhelési állapotról (65 bar ~ 10 t tengelyterhelés). Itt lehetőség van a kívánt terhelés jelzésére egy állítható nyomásérzékelőn keresztül. Ha az elzárószelepek nyitva vannak, a vezetési szint a vontató járműről a DW vezérlőegységen keresztül állítható be. Ezeket a menet során zárva kell tartani. Ez elválasztja a jármű bal oldali felfüggesztését a jobb oldaltól, és így tovább növeli a gördülési stabilitást. A rendszerbe integrálható egy emelőtengely a gumiabroncsok védelme érdekében üresjáratok során, valamint indítási vagy vontatási segédeszközként.



### A TRIDEC-ALVÁZ

Az egyedi hárompontos felfüggesztésnek köszönhetően a Tridec-alváz minden tengelyen képes kiegyenlíteni az egyenetlenségeket minden irányban. A felfüggesztést hidraulikus rugóegység biztosítja. Mivel minden egyes pont külön-külön kormányozható, az alvázra nem hatnak torziós erők. További opcióként választható „Tritonic” vezérlőegység az elektromos rádióvezérléshez. A nagy billenési stabilitás elérése érdekében az automatikus szintellenőrzés vagy a vízszintellenőrzés egy gombnyomással elvégezhető. Az automatikus hasmagasság-állítás is megvalósítható az elektronika segítségével.







#### A KÖZPONTI KENŐBERENDEZÉS

Aki jól ken, jól vezet: A központi kenőrendszer biztosítja az összes lényeges alkatrész automatikus kenését. Olcsóbb központi kenőruúd is kapható.



#### KENNFIXX

A hidraulikus csatlakozók egyértelmű vizuális azonosítása mellett a könnyen megfogható felület egyszerűvé teszi a traktorhoz való csatlakoztatást.



#### A HÁTSÓ VONTATÓBERENDEZÉS

A jármű hátulján elhelyezett vontatóberendezés stabil megoldást kínál az elakadt pótkocsik problémamentes kiemelésére.



#### A LED-ES VILÁGÍTÁS

Az általános közlekedésbiztonság érdekében a világítás LED-ben is választható. Az opcionális LED-es tolatólámpák működés közben elegendő fényerőt biztosítanak ahhoz, hogy szürkületben vagy éjszaka is elvégezze munkáját.



#### A MŰANYAG SÁRVÉDŐK



#### AZ ACÉL SÁRVÉDŐK



# A SZÜKSÉGES TAPADÁS.

## ABRONCSVÁLASZTÉKUNK

A megfelelő gumiabroncs minden alkalmazáshoz! Számos különböző abroncsprofilunk kínálunk a legkülönbözőbb alkalmazásokhoz. Önnel együtt megtaláljuk az Ön céljainak megfelelő gumiabroncsot. Kérésre számos más modell is rendelkezésre áll.

### TEHERBÍRÁSI TÁBLÁZAT

L	kg
152	3550
155	3875
161	4625
164	5000
165	5150
169	5800
170	6000
174	6700
177	7300
178	7500

### SEBESSÉG SZIMBÓLUM

Betűkód	Sebesség (km/h)
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110



**NOKIAN CT BAS**  
600/55R26.5

Átmérő: 1335 mm    Szélesség: 600 mm    Terhelési mutató: 169D



**NOKIAN CT BAS**  
600/60R30.5

Átmérő: 1495 mm    Szélesség: 600 mm    Terhelési mutató: 173D



**NOKIAN CT BAS**  
650/55R26.5

Átmérő: 1389 mm    Szélesség: 650 mm    Terhelési mutató: 177D



**BKT FLOTÁCIÓS RADIÁL FL 693 HD**  
650/55R22.5

Átmérő: 1389 mm    Szélesség: 650 mm    Terhelési mutató: 178D



**BKT FLOTÁCIÓS RADIÁL FL 693**  
650/55R26.5

Átmérő: 1389 mm    Szélesség: 650 mm    Terhelési mutató: 169D



**BKT FLOTÁCIÓS RADIÁL FL 695**  
650/55R26.5

Átmérő: 1390 mm    Szélesség: 650 mm    Terhelési mutató: 178D



**ALLIANCE FLOTÁCIÓS RADIÁL I 390**  
650/55R26.5

Átmérő: 1383 mm    Szélesség: 650 mm    Terhelési mutató: 178D



**MICHELIN XS**  
24R20.5

Átmérő: 1374 mm    Szélesség: 602 mm    Terhelési mutató: 176F



**BKT FLOTÁCIÓS RADIÁL FL 630 ULTRA**  
650/55R26.5

Átmérő: 1389 mm    Szélesség: 650 mm    Terhelési mutató: 169D



**BKT RIDEMAX FL 693 M**  
710/50R30.5

Átmérő: 1485 mm    Szélesség: 727 mm    Terhelési mutató: 173D



# MINDEN ALKALMAZÁSHOZ A MEGFELELŐ MEGOLDÁS.

Nagyon különleges műveletekre is szeretné használni a járművét? Mondja el nekünk igényeit, és tapasztalt tervezőink gyakorlati javaslatokat dolgoznak ki Önnek. Van egy megfelelő megoldás. Szinte minden közlekedési problémára van megfelelő megoldás.

## HÁROMOLDALAS BILLENŐKOCSI



**HKD 302**  
(18 t össztömeg)



**TKD 302**  
(20-24 t össztömeg)



**HKD 302-S**  
(18 t össztömeg)



**TKD 302-S**  
(20-24 t össztömeg)

## DÖMPER



**MUK 303**  
(20-24 t össztömeg)



**MUK 402**  
(31-34 t össztömeg)



**TMR 34**  
(34 t össztömeg)

## LETOLÓKOCSI



**TAW 20**  
(20-24 t össztömeg)



**TAW 30**  
(31-34 t össztömeg)



**SAW 32**  
(32 t össztömeg)



**SAW 36**  
(36 t össztömeg)

## EMELŐS PÓTKOCSI



**THL 20**  
(20-24 t össztömeg)



**THL 30**  
(31-34 t össztömeg)

## DOLLY



**EAD 14**  
(14 t össztömeg)



**TAD 22**  
(22 t össztömeg)



**NEHÉZ TEHERBÍRÁSÚ DÖMPER**

**MUP 20HP**  
(20-24 t össztömeg)



**MUP 30HP**  
(31-34 t össztömeg)



**MUP 20SP**  
(20-24 t össztömeg)



**MUP 30SP**  
(31-34 t össztömeg)

**TEHERGÉPKOCSI MEGOLDÁSOK**

**HKD 402**  
(24 t össztömeg)



**ZKA 1**  
(16 t össztömeg)

**PLATÓS PÓTKOCSI**

**PWO 18**  
(18 t össztömeg)



**PWO 24**  
(24 t össztömeg)

# EGY MINDENRE KITER- JEDŐ SZOLGÁLTATÁS, AMELY INSPIRÁL.

Gyári ügyfélszolgálatunkkal a karbantartás, szervizelés és javítás teljes szolgáltatási választékát lefedjük. Mobil ügyfélszolgálatunk akkor és ott áll az Ön rendelkezésére, amikor és ahol támogatásra van szüksége. Legyen szó keretkiegyesítő rendszerrel, járműmérésről vagy fékpadról: Nálunk mindent egy kézbe megkaphat. Természetesen kérésre más márkák javítását is vállaljuk. Végül is mi minden esetben az Ön partnerei vagyunk!



ITT MINDEN KÉRDÉSÉHEZ  
MEGTALÁLJA A MEGFELELŐ  
KAPCSOLATTARTÓT.





# A LEGMAGASABB SZINTŰ SZABVÁNYOK. CSAK NEM SZABVÁNYOS.

**KÖVESSEN MINKET A KÖZÖSSÉGI  
MÉDIÁBAN!**



Ez a prospektus tartalmazza az alapfelszereltséget és a feláras opcionális felszereléseket is. Az alap- és opcionális felszerelések részletes felsorolását, valamint a műszaki adatokat a mindenkor érvényes árlistában találja. Termékeinket folyamatosan továbbfejlesztjük. Ezért fenntartjuk a jogot arra, hogy a módosításokat előzetes értesítés nélkül beépítsük a jelenlegi gyártásba.  
Verzió: 2023. november