

HKD 302 / TKD 302

WYWROTKA TRÓJSTRONNA



SPRAWDZONY W TYSIĄCACH EGZEMPLARZY

**NOWOCZESNA TECHNOLOGIA PRODUKCJI PODWOZI
UMOŻLIWIA JAZDĘ JAK PO SZYNACH**

DWUSIOWA WYWROTKA TRÓJSTRONNA HKD 302

18-tonowy zestaw sprawdza się w rolnictwie jako najbardziej ekonomiczne i elastyczne rozwiązanie transportowe. Stosowanie kombajnów i ciągników rolniczych o coraz większej mocy, stwarza również potrzebę użycia przyczep o dużych pojemnościach i przystosowanych do wyższych prędkości. Nasza firma już dawno rozpoznała ten trend i jako jedna z pierwszych w branży wyspecjalizowała się w produkcji maszyn szybkobieżnych. **agroliner** charakteryzuje się nadzwyczaj stabilnym torem jazdy, co daje kierowcy duże poczucie bezpieczeństwa i pewności.

WYWROTKA TRÓJSTRONNA Z NA PODWOZIU TANDEM TKD 302

Inaczej niż w przypadku przyczepy z wózkiem obrotowym, tu przeniesienie nacisku na hak holowniczy ma pozytywny wpływ na stabilność ruchu i trakcję. Dotyczy to szczególnie zestawów z przyczepami skrętnymi. Do szczególnych zalet należy dobra sterowność podczas manewrowania w pojedynkę oraz duża stabilność podczas wyładunku.

Dużą zaletą jest również dyszel z regulacją wysokości i amortyzacją. Dzięki temu pojazd można łatwo podczepić do dowolnego pojazdu holowniczego.



HKD 302
TKD 302

NAJLEPSZA JAKOŚĆ – I TO JUŻ W STANDARDZIE

- + Ponad 60 lat doświadczenia w budowie pojazdów
- + Stosowanie markowych części wysokiej jakości
- + Duża wytrzymałość
- + Pewność inwestycji dzięki niskiej utracie wartości

HKD 302

Dwuosiowa wywrotka trójstronna

Dop. masa całkowita 18 t

Masa własna ok. 3,9 – 4,6 t

Ładowność ok. 13,4 – 14,1 t

TKD 302

Wywrotka trójstronna z centralną osią

Dop. masa całkowita 20 – 24 t

Masa własna ok. 4,2 – 5,3 t

Ładowność ok. 15,2 – 19,4 t

(Wszystkie dane w zależności od wyposażenia)

FILM WIDEO:

Poznaj nasze wywrotki trójstronne!



SOLIDNA BAZA DLA WIELU ZASTOSOWAŃ

Prędkości transportowe od 40 do 80 km/h i przewidywany okres eksploatacji wynoszący ponad 25 lat mogą zagwarantować tylko komponenty najwyższej klasy. Nasze wieloletnie doświadczenie nauczyło nas, że wymagania te możemy spełnić tylko dzięki wysokiej jakości elementom konstrukcyjnym pojazdu. Dzięki umiejętnemu wykorzystaniu stali o wysokiej wytrzymałości znacznie zmniejszyliśmy ciężar własny. Pojazd nie stracił przy tym nic ze stabilności. Zapytaj naszych doradców o możliwości zapewniające ci obniżenie kosztów transportowych!



SYSTEM BURT

Specjalna aluminiowa krawędź i solidna, wymienna gumowa uszczelka gwarantują, że burtę będą się lekko otwierać i pozostaną szczelne nawet w przypadku ziarenek rzepaku. To pochodzące od naszej firmy rozwiązanie zrewolucjonizowało technikę wykonania burt skrzyni. Burtę skrzyni są dostępne w wielu wersjach, dzielonych lub niedzielonych, z kłonicą środkową lub bez niej, z odpornymi na warunki pogodowe płytami wielowarstwowymi, płytami z tworzywa sztucznego lub deskami z profili aluminiowych.



ZDERZAK I SPRZĘG DLA DRUGIEJ PRZYCZEPY

Lampy i tablica rejestracyjna są umieszczone w zderzaku, gdzie są chronione przed uszkodzeniami. Przewody zasilania do podłączenia drugiej przyczepy są ergonomicznie umieszczone po jednej stronie.



DRABINKA

Ma ergonomiczną konstrukcję i jest bezpieczna dzięki szerokiemu podestowi i barierze chroniącej przed wypadkami. Wygodne wchodzenie i schodzenie ułatwia kontrolę procesu załadunku oraz obsługę rolowanej plandeki. Składane schodki umożliwiają wejście do przestrzeni ładunkowej.



TRÓJSTRONNY MECHANIZM WYWROTOWY

Trójstronny mechanizm wywrotowy dostarcza maksymalnej siły przy zachowaniu najwyższej stabilności. Zrównoważona synchronizacja między podwoziem a optymalnie obliczonymi punktami wywrotu gwarantuje najlepszą możliwą stabilność wywrotu. Zabezpieczenie przed przeciążeniem zawieszenia parabolicznego na tylnej osi zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo w przypadku, gdy podczas wyładowywania do tyłu ładunek ześlizguje się źle lub tylko po jednej stronie. Mechanizm wywrotowy jest wyposażony w zawieszony kardanicznie siłownik teleskopowy o dużej rezerwie mocy. Przy wyładunku do tyłu można uzyskać kąt przechyłu sięgający 45°. Punkty podparcia skrzyni ładunkowej absorbują podczas jazdy niepożądane uderzenia i hałasy ze skrzyni, zabezpieczając całą ramę pojazdu. Konceptcja wypróbowana i przetestowana tysiące razy.



ZSYP Z ZASUWĄ

Łatwe w obsłudze zasowy o dużych wymiarach. Opcjonalnie w tylnej ścianie można umieścić do trzech zasuw.



HAMULEC POSTOJOWY

Mechaniczny hamulec postojowy zapobiega przypadkowemu stoczeniu się zaparkowanej przyczepy.

INDYWIDUALNA KONFIGURACJA

- + Wszystkie komponenty są dostosowane do prędkości co najmniej 80 km/h.
- + Wysoka stabilność toru jazdy
- + Perfekcyjnie dobrana geometria podwozia
- + Przyjazna dla użytkownika ergonomiczność wszystkich funkcji



NASZE DODATKOWE WYPOSAŻENIE NADWOZIA



PLANDEKA AMORTYZUJĄCA

Skuteczne rozwiązanie chroniące ziemniaki przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas załadunku. Zmniejsza wysokość, z jakiej spadają ziemniaki, i redukuje siłę uderzenia.



ZDEJMOWANY TYLNY ZSYP

W razie potrzeby zsyp można domontować w kilku prostych ruchach. Dostępna jest też wersja wykonana z płyty gumowej.



ZSYPY BOCZNE

Zsypy boczne skrzyni mocuje się do haków odblokowywania dolnego. W chwili odblokowywania zsypy są automatycznie ustawiane w odpowiedniej pozycji.



SYSTEM SMART-LOCK

Dzięki naszej opatentowanej hydraulicznej blokadzie burt cały proces wyładunku bocznego można obsługiwać z kabiny ciągnika. Nawet w przypadku czysto mechanicznego rozwiązania alternatywnego środkowe rygle burt na opuszczanych bokach są automatycznie odblokowywane lub blokowane. Więcej bezpieczeństwa, czasu i komfortu.



ZDALNE ODBLOKOWYWANIE

Hydrauliczne odblokowywanie bocznych burt odbywa się z kabiny ciągnika, a więc poza strefą niebezpieczną.



AUTOMATYCZNA KLAPA TYLNA

Po rozpoczęciu przechylania do tyłu kłapa tylna jest automatycznie otwierana przez układ wymuszonego odblokowywania mechanicznego. Po opuszczeniu skrzyni podniesione i pochylone do przodu łożyska wahiwe powodują, że tylna ściana z powrotem opada na kłonicę narożną i może zostać prawidłowo zablokowana.



HYDRAULICZNA KLAPA TYLNA

Hydrauliczne otwieranie tylnej kłapy ułatwia wyładunek do tyłu z ciągnika.



SYSTEM PORTALOWY BURT

Jako pierwsi w branży zaoferowaliśmy naszym klientom system portalowy burt do załadunku np. palet i innych masywnych materiałów (dostępny zarówno dla burt tylnej, jak i burt bocznych). Funkcja wahadłowa burt oczywiście została także zachowana. Dzięki temu użytkowanie stało się jeszcze bezpieczniejsze i wygodniejsze.



DZIELONA BURTA

Przy wychylaniu zapewnia jeszcze większy prześwit i redukuje napór ładunku. Jest to szczególnie korzystne w przypadku częstych wyładunków przed koszami zasypowymi.



ŚLIMAK PRZEŁADUNKOWY

Do wywrotki można łatwo zamontować ślimak przeładunkowy.



SKŁADANA KŁONICA ŚRODKOWA

Można ją wygodnie odblokować za pomocą pojedynczej dźwigni, a następnie składać oraz wyjmować.



SYSTEMY ZABEZPIECZANIA PRZE- STRZENI ŁADUNKOWEJ

Do zabezpieczania ładunku, które jest obowiązkowe w publicznym ruchu drogowym, oferujemy różne rozwiązania, takie jak nasz system planek rolowanych lub zadaszenie Fliptop.



WAHLIWA BURTA NA CAŁEJ DŁUGOŚCI

Dzięki eliminacji środkowej kłonicy można łatwo wyładowywać także ładunki o dużym współczynniku tarcia.



BURTA PRZEŁADUNKOWA

Aby skutecznie zmniejszyć wysokość spadku przy przeładunku ziemniaków, zaprojektowaliśmy specjalną burtę przeładunkową. Jest ona zabezpieczona dwoma podłużnymi dźwigniami i można ją szybko złożyć i zamknąć za pomocą ręcznej pompki albo układu hydraulicznego ciągnika.

SZCZEGÓŁY

- + Stabilność toru jazdy
- + Niezrównany komfort jazdy
- + Osie wytrzymujące duże obciążenia
- + Najniższa dostępna na rynku wysokość platformy
- + Duży rozstaw osi



NASZE DODATKOWE WYPOSA- ŻENIE PODWOZIA



DYSZEL Y

Z dużym kątem wychylenia. Opcjonalnie dostępny także z regulacją długości.



AUTOMATYCZNY SPRZĘG PRZYCZEPY

Opcjonalnie możliwy jest montaż automatycznego sprzęgu przyczepy albo zaczepu holowniczego.



ZDERZAK Z RURY

Składa się z okrągłej rury i wysoko umieszczonych świateł. Jej zalety to mniejsze ilości odkładających się zanieczyszczeń, większy prześwit i ochrona lamp. Zderzak jest zgodny z międzynarodową homologacją typu UE (przepis UNECE 58-02).



BOCZNA OCHRONA PRZECIWNAJAZDOWA

Boczna ochrona przeciwnajazdowa oznacza większe bezpieczeństwo w ruchu ulicznym.



PLASTIKOWE BŁOTNIKI

Skutecznie osłaniają przed brudną wodą spod kół. Dodatkowo wewnątrz błotników można zamontować osłony przeciwrozpryskowe.



NA ŻYCZENIE KLIENTÓW LAKIERUJEMY WYWROTKĘ NA ŻĄDANY KOLOR

oraz wykonujemy napisy reklamowe.



SKRZYŃKA NA NARZĘDZIA

Wytrzymała plastikowa skrzynka na narzędzia zapewnia miejsce na narzędzia i inne wyposażenie.



NAJLEPSZY W SWOJEJ KLASIE

- + Dodatkowa korzyść dzięki szerokości paletowej i systemowi portalowemu
- + Optymalne dostosowanie do indywidualnych wymagań
- + Duża różnorodność wyposażenia
- + Szczelne nadwozie nadające się do transportu rzepaku



NIEZBĘDNA PRZYCZEPNOŚĆ

MOŻLIWE OGUMIENIE

Odpowiednie opony do każdego zadania! Oferujemy duży wybór różnych profili opon do najróżniejszych zastosowań. Razem z użytkownikami dobieramy odpowiednie ogumienie do danego zlecenia. Poza tym wiele innych modeli jest dostępnych na życzenie klienta.



OPONY SZOSOWE

385/65R22.5

Średnica:	Szerokość:	Load Index:
1072 mm	385 mm	164K



OPONY SZOSOWE

425/65R22.5

Średnica:	Szerokość:	Load Index:
1124 mm	425 mm	165K



OPONY SZOSOWE

445/65R22.5

Średnica:	Szerokość:	Load Index:
1150 mm	425 mm	169K



BKT FLOTATION RADIAL FL 693

560/60R22.5

Średnica:	Szerokość:	Load Index:
1244 mm	560 mm	165D



NOKIAN COUNTRY KING

560/60R22.5

Średnica:	Szerokość:	Load Index:
1237 mm	560 mm	161D

TABELA NOŚNOŚCI

LI	kg
152	3550
155	3875
161	4625
164	5000
165	5150
169	5800
170	6000
174	6700
177	7300
178	7500

SYMBOL PRĘDKOŚCI

Kod literowy	Prędkość (km/h)
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110

ODPOWIEDNIE ROZWIĄZANIE DLA KAŻDEGO ZADANIA

Chcesz wykorzystywać swój pojazd do celów specjalnych? Podaj nam swoje wymagania, a nasi doświadczeni specjaliści opracują odpowiednie propozycje. Niemal każdy transport można zrealizować, stosując odpowiednio przystosowany pojazd.

WYWROTKA TRÓJSTRONNA



HKD 302
(masa całkowita 18 t)



TKD 302
(masa całkowita 20 – 24 t)



HKD 302-S
(masa całkowita 18 t)



TKD 302-S
(masa całkowita 20 – 24 t)

WYWROTKA SKORUPOWA



MUK 303
(masa całkowita 20 – 24 t)



MUK 402
(masa całkowita 31 – 34 t)



TMR 34
(masa całkowita 34 t)

WÓZ PRZEŁADOWCZY Z PRZESUWNĄ ŚCIANĄ



TAW 20
(masa całkowita 20 – 24 t)



TAW 30
(masa całkowita 31 – 34 t)



SAW 32
(masa całkowita 32 t)



SAW 36
(masa całkowita 36 t)

PRZYCZEPA Z SYSTEMEM HAKOWYM



THL 20
(masa całkowita 20 – 24 t)



THL 30
(masa całkowita 31 – 34 t)

WÓZEK PRZEDNI (DOLLY)



EAD 14
(masa całkowita 14 t)



TAD 22
(masa całkowita 22 t)

WYWROTKA SKORUPOWA DO CIĘŻKICH ŁADUNKÓW

MUP 20HP
(masa całkowita 20 – 24 t)



MUP 30HP
(masa całkowita 31 – 34 t)



MUP 20SP
(masa całkowita 20 – 24 t)



MUP 30SP
(masa całkowita 31 – 34 t)

ROZWIĄZANIA DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

HKD 402
(masa całkowita 24 t)



ZKA 1
(masa całkowita 16 t)

PRZYCZEPA PLATFORMOWA

PWO 18
(masa całkowita 18 t)



PWO 24
(masa całkowita 24 t)

KOMPLEKSOWY SERWIS, KTÓRY ROBI WRAŻENIE

Nasza posprzedażowa obsługa klienta zapewnia pełen wachlarz usług w zakresie konserwacji, serwisowania i napraw. Mobilny serwis jest zawsze i wszędzie tam, gdzie jest potrzebna pomoc. Przyrząd do prostowania ram, pomiary pojazdu czy kontrola hamulców: nasi klienci znajdą wszystko w jednym miejscu. Oczywiście na życzenie zajmujemy się także naprawami części obcej produkcji. W końcu jesteśmy partnerami na dobre i na złe!



**TU ZNAJDZIESZ
OSOBĘ KONTAKTOWĄ
DLA KAŻDEGO PROBLEMU.**



NAJWYŻSZY POZIOM. U NAS W STANDARDZIE.

**OBSERWUJ NASZE MEDIA
SPOŁECZNOŚCIOWE!**



Niniejszy prospekt opisuje zarówno wyposażenie standardowe, jak i dostępne za dopłatą wyposażenie dodatkowe. Szczegółowe zestawienie wyposażenia standardowego i opcjonalnego oraz dane techniczne można znaleźć w odpowiednim cenniku. Nasze produkty są wciąż rozwijane. W związku z tym zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania modyfikacji w bieżącej produkcji bez wcześniejszego powiadomienia.
Stan na: listopad 2023

Peter Kröger GmbH
Blöge 4 / D-49429 Rechterfeld

E info@kroeger-nutzfahrzeuge.de
WWW kroeger-nutzfahrzeuge.de

T +49 4445 9636-0
F +49 4445 9636-66

