

TAW 20 / TAW 30

ABSCHIEBEWAGEN



VIELSEITIG. SCHNELL. SICHER.

Viel Volumen sicher und schnell bewegen – und das in Verbindung mit kurzen Be- und Entladezeiten. Diese Wirtschaftlichkeitsfaktoren erfüllen **agroliner** Abschiebewagen auf höchstem Niveau. Die Abschiebetechnik gewährleistet eine schnelle und sichere Entladung auch auf unbefestigtem oder abschüssigem Untergrund. Durch seine vielseitigen Einsatzmöglichkeiten kann eine vergleichsweise hohe Jahresauslastung erzielt werden. Dort, wo einem Kipper natürliche Grenzen gesetzt sind, z. B. in niedrigen Gebäuden, in Hanglagen oder auf unbefestigtem Untergrund, bleibt der **agroliner** Abschiebewagen uneingeschränkt einsetzbar. Durch die Verdichtung loser Schüttgüter, wie z. B. Mais- oder Grassilage, kann mit dem Schiebeschild eine Erhöhung der Ladekapazität erreicht werden.

TANDEM-ABSCHIEBEWAGEN TAW 20

Der zweiachsige Zentralachsanhänger ist die meistverkaufte Variante des Abschiebewagens. Mit Ladevolumen von 32 m³ bis zu 43 m³ bei zulässigen Gesamtgewichten von 20 bis 24 t bietet er schlagkräftige Transportleistungen. Der Abschiebewagen ist universell einsetzbar und für alle landwirtschaftlichen Ladegüter geeignet.

TRIDEM-ABSCHIEBEWAGEN TAW 30

Mit der dreiachsigen Ausführung können Sie das Maximum ausschöpfen. Ladevolumen von bis zu 48,3 m³ bei einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 34 t sind möglich. Für perfektes Handling und sichere Fahreigenschaften empfehlen wir für dieses maximal dimensionierte Fahrzeug die optional erhältliche Zwangslenkung (erste und dritte Achse) in Verbindung mit einer hydraulischen Federung.



TAW 20
TAW 30

BESTE QUALITÄT. UND DAS IN SERIE.

- + Über 60 Jahren Erfahrung im Fahrzeugbau
- + Verwendung hochwertiger Markenbauteile
- + Lange Lebensdauer
- + Investitionssicherheit durch hohe Wertbeständigkeit

TAW 20

Tandem-Abschiebewagen

zul. Gesamtgewicht 20 - 24 t

Leergewicht ca. 7,4 - 9,4 t

Nutzlast ca. 10,6 - 16,6 t

TAW 30

Tridem-Abschiebewagen

zul. Gesamtgewicht 31 - 34 t

Leergewicht ca. 10 - 11,8 t

Nutzlast ca. 19,2 - 24 t

(Alle Angaben sind ausstattungsabhängig.)

ZUM PRODUKTVIDEO:
Jetzt unsere Abschiebe-
wagen entdecken!

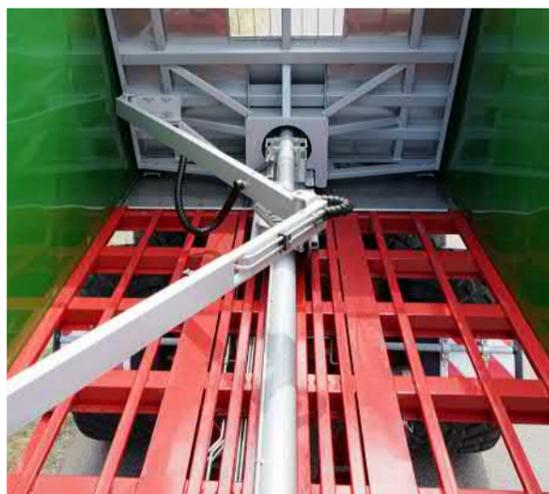


EINE SOLIDE BASIS FÜR VIELE EINSATZZWECKE.



DIE BODENGRUPPE

Der Boden ist zweiteilig ausgeführt. Der Vorderboden liegt im Übergangsbereich auf der hinteren Bodengruppe auf. Beim Abschiebevorgang verschieben sich Schiebeschild und Vorderboden so, dass der Aufbau bis zur hinteren Abrisskante restlos entladen wird. Die Bodengruppe ist mit Edelstahlblechen ausgekleidet, da genau hier die höchsten Reibwerte entstehen und Edelstahl nachweislich über ausgezeichnete Gleiteigenschaften verfügt. Damit erreichen wir insbesondere auch bei schlecht abrutschenden Ladegütern, wie z. B. Hähnchen oder Putenmist, störungsfreie Abschiebeleistungen.



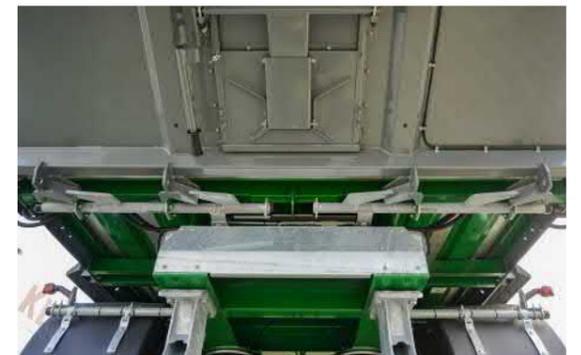
DAS SCHIEBESCHILD

Das Schiebeschild wird solide auf einer Schiene geführt und mit drei doppelt wirkenden Hydraulikzylindern betrieben. Auch die Druckfläche des Schiebeschildes ist mit Edelstahlblechen ausgekleidet, damit beim Entladevorgang möglichst keine Ladungsrückstände haften bleiben. Die Abdichtung wird durch robuste, austauschbare PU-Abdichtleisten gewährleistet.



DIE SEITENWÄNDE

Die einteiligen Seitenwände sind in geschweißter Spantenbauweise aus hochfesten Feinkornstahlblechen ausgeführt. Diese Bauweise gewährleistet, dass die Seitenwände auch bei einem hohen Abschiebedruck formstabil bleiben und das Schiebeschild störungsfrei entladen kann. Die Seitenwände sind mit der Bodengruppe verschraubt. Den oberen Abschluss (Überladekante) bildet ein stabiles Rechteckrohr.



DAS CHASSIS

Der Fahrwerkrahmen ist mit großdimensionierten Längsträgern und geschlossenen Querprofilen verwindungssteif ausgeführt. Das Chassis muss in Verbindung mit den Seitenwänden gewährleistet, dass keine Verwindung im Laderaum zugelassen wird. Nur dann ist ein dauerhaft störungsfreier Betrieb der Abschiebetechnik gewährleistet.



DIE VOLUMENHECKKLAPPE

Die Volumenheckklappe wird über zwei doppelt wirkende Hydraulikzylinder geöffnet. Beim Schließvorgang wird automatisch die Vierfach-Verriegelung aktiviert. Die umlaufende, auswechselbare Gummabdichtung schließt getreidedicht ab.

INDIVIDUELL KONFIGURIERT.

- + Edelstahlboden und -schild
- + Hohe Standfestigkeit durch horizontales Entladen
- + Leichte Schüttgüter können verdichtet werden
- + Verschiedene Anbaugeräte optional erhältlich



UNSERE ZUSATZAUSRÜSTUNG FÜR DEN AUFBAU.



DAS SICHTFENSTER

Ein groß dimensioniertes Sichtfenster aus austauschbarem Plexiglas sowie ein einstellbarer Gitteraufsatz (optional auch hydraulisch angesteuert) vermitteln dem Fahrer eine gute Kontrolle über den Beladungszustand.



DER BORDWANDAUFSATZ

Mit steckbaren Aluminiumaufsätzen für die Seitenwände und die Volumenheckklappe lässt sich das Laderaumvolumen effektiv erhöhen. Mit dem robusten feuerverzinkten Stahlaufsatz kann auch das zweiflügelige Abdecksystem kombiniert werden.



DIE ABKLAPPBARE BORDWAND

Die hydr. abklappbare Bordwand verringert die Überladehöhe.



DER AUFSTIEG

Er ist ergonomisch und bietet durch einen großzügigen Laufsteg mit Unfallschutzbügel hohe Sicherheit.



DER AUSLAUFSCHIEBER

Optional kann für die Heckklappe ein Auslaufschieber zugerüstet werden.

DIE LADERAUM-ABDECKSYSTEME

Zur Ladungssicherung, die im öffentlichen Straßenverkehr vorgeschrieben ist, bieten wir verschiedene Lösungen an, wie z.B. unser Rollplanensystem, die zweiflügelige, hydraulisch gesteuerte Laderaumabdeckung oder ein Fliptop System.



Zweiflügeliges, hydraulisches Abdecksystem



Rollplanensystem



Fliptop Verdeck



DIE ARBEITSSCHEINWERFER

Leistungsfähige LED Arbeitsscheinwerfer für eine gute Sicht in den Laderaum.



DIE DOSIERWALZEN

Ideal zum gleichmäßigen Verteilen des Ladegutes wie Gras- oder Maissilage auf einem Fahrsilo. Durch die konstante Abschiebegeschwindigkeit in Verbindung mit einer gleichmäßigen Fahrgeschwindigkeit wird über den gesamten Entladevorgang eine gleichmäßige Verteilung der Silage erreicht. Ein Überlastschutz an der unteren Dosierwalze stoppt die Ölzufuhr zu den Abschiebezyklindern. Sobald die Walzen wieder frei laufen, wird auch die Ölzufuhr wieder freigegeben. Sollten die Dosierwalzen nicht benötigt werden, kann mit wenigen Handgriffen die komplette Dosierwalzeneinheit (wie die Volumenheckklappe im Standard) hydraulisch angehoben werden. Somit ist eine aufwändige Montage bzw. Demontage des Aggregats bei wechselnden Einsatzanforderungen nicht mehr erforderlich.



DIE ÜBERLADESCHNECKE

Die großdimensionierte Schnecke ist am Fahrzeugheck montiert und hat einen Rohrdurchmesser von 520 mm. Die Überladeschnecke wird über einen Zapfwelldurchtrieb angetrieben. Im Betrieb ist eine Überladeleistung von 600 t pro Stunde möglich. Güter wie Getreide und Körnermais lassen sich so problemlos überladen. Die Standardvolumenheckklappe kann bei Bedarf innerhalb kurzer Zeit wieder zurückgerüstet werden.



DIE SEPARATE SCHALTBOX

Zur Bedienung von elektrischen Funktionen, z.B. Arbeitsbeleuchtung oder einer Vorpressfunktion.



DAS STREUWERK

Die Streuwerkseinheit besteht aus zwei integrierten stehenden Walzen, unten liegenden Wurfteilern und pendelnden Wurfarmen inkl. Stauschild. Die Versorgung wird über einen Zapfwelldurchtrieb inkl. Überlastschutz gewährleistet. Bei Bedarf kann das Fahrzeug innerhalb kurzer Zeit auf die Volumenheckklappe zurückgerüstet werden.



IM DETAIL.

- + Ausgezeichnete Nachlaufeigenschaften
- + Gewichtsoptimierte Rahmenbauweise
- + Niedriger Fahrzeugschwerpunkt
- + Optimaler Korrosionsschutz durch kathodische Tauchlackierung (KTL)
- + Hohe Verwindungssteifigkeit



UNSERE ZUSATZAUSRÜSTUNG FÜR DAS FAHRGESTELL.



DIE ZUGEINRICHTUNG

Alternativ zum starren Zugrohr bieten wir in der Höhe verstellbare, gummigelagerte Zugeinrichtungen für zwei bis vier Tonnen Stützlast an. Stöße im Fahrbetrieb werden wirkungsvoll absorbiert. Die werksseitig nach Kundenwunsch eingestellte Ankupplhöhe kann später auf andere Ankupplhöhen umgeschraubt werden. Alternativ zur serienmäßigen mechanischen Abstellstützwinde sind auch hydraulische Stützfüße lieferbar. Neben der serienmäßigen DIN-Zugöse sind selbstverständlich auch Kugelkopfkupplungen lieferbar. Die hydraulische Deichselverstellung ermöglicht eine stufenlose Anpassung an unterschiedliche Ankupplhöhen. Durch den integrierten Stickstoffspeicher werden Stöße im Fahrbetrieb wirkungsvoll gedämpft.



DIE HYDRAULISCHE FEDERUNG

Sie meistert alle fahrsicherheitsrelevanten Kriterien wie Wankstabilität, dynamischen Bremslastausgleich und statischen Lastausgleich. Der angezeigte Druck gibt Aufschluss über den Beladungszustand (65 bar ~ 10 t Achslast). Hier ist es möglich, über einen einstellbaren Drucksensor die gewünschte Zuladung zu signalisieren. Bei geöffneten Absperrhähnen kann über ein DW-Steuergerät vom Zugfahrzeug aus das Fahrniveau eingestellt werden. Während der Fahrt sind diese geschlossen zu halten. Hierdurch wird die Federung der linken Fahrzeugseite von der rechten Seite getrennt und so zusätzlich die Wankstabilität erhöht. Zur Reifenschonung bei Leerfahrten und als Anfahr- bzw. Traktionshilfe kann eine Liftachse in das System integriert werden.



DIE ZENTRALSCHMIERANLAGE

Wer gut schmiert, der gut fährt: Mit einer Zentralschmieranlage gewährleisten Sie das automatische Abschmieren aller relevanten Komponenten.



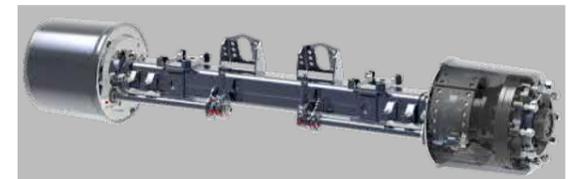
DIE ISOBUS-STEUERUNG

Die ISOBUS-Steuerung bietet neben der erleichterten Kontrolle der Funktionen auch einen hohen Sicherheitsvorteil, der vor allem bei häufigen Fahrerwechseln sehr komfortabel ist. Mit Hilfe eines ISOBUS-fähigen Terminals können alle hydraulischen Funktionen vom Display im Schlepper aus bedient werden. Automatisierte Programmierungen wie eine Vorpressevollautomatik oder eine Entladeautomatik sorgen für einen hohen Komfort und verhindern eine falsche Bedienung.



KENNFIXX

Neben der optisch, eindeutigen Identifizierung der Hydraulikanschlüsse, erleichtert die griffige Oberfläche das Ankuppeln am Schlepper auf einfache Weise.



DIE ANTRIEBSACHSE

In extremen Einsätzen, wie z. B. bei Nässe oder bei hohen Siloauffahrten, leistet die Antriebsachse zusätzliche Zugkraft und zwar genau dort, wo sie benötigt wird. Dabei wird das Zugfahrzeug gleichzeitig entlastet. Somit können auch leistungsschwächere (sparsamere) Traktoren eingesetzt werden.



DIE LENKACHSE

Nachlauf- oder Zwanglenksysteme erhöhen die Manövrierfähigkeit, tragen zur Bodenschonung bei und reduzieren den Reifenverschleiß.

DIE ZWANGSLENKUNG

Während die Nachlaufenkachse bei Kurvenfahrt nur durch den Nachlauf einlenkt und bei Rückwärtsfahrt gesperrt werden muss, wird die hydraulische Zwangslenkung stets aktiv angesteuert und lenkt auch bei Rückwärtsfahrt präzise mit. Dadurch ist der Verschleiß an Achse und Reifen im Vergleich zur Nachlaufenkachse deutlich geringer. Zur Verfügung stehen:



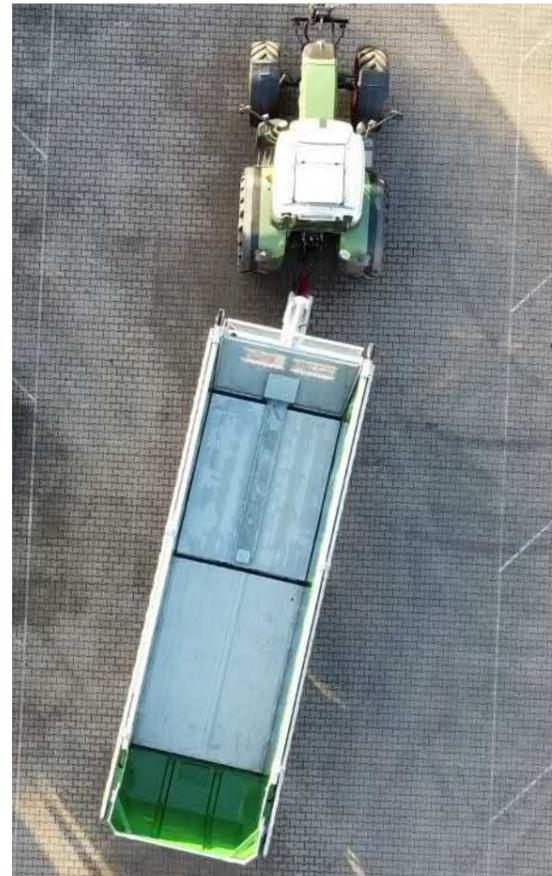
DIE HYDRO-MECHANISCHE ZWANGSLENKUNG

Zum problemlosen Ankuppeln an den Schlepper auch bei unterschiedlichen Anstellwinkeln ist optional eine teleskopierbare Lenkschubstange verfügbar.



DIE ELEKTRO-HYDRAULISCHE ZWANGSLENKUNG

In Verbindung mit der elektro-hydraulischen Zwangslenkung ist auch ein Hundegang möglich.



MAXIMALER EINSCHLAGWINKEL

DER UNTERFAHRSCUTZ

Neben dem mechanisch, klappbaren Unterfahrschutz bieten wir auch eine hydraulisch, gesteuerte Variante an. Der Unterfahrschutz entspricht der internationalen EU-Typgenehmigung (UNECE-Regelung 58-02).



Mechanisch klappbarer Unterfahrschutz



Hydraulisch klappbarer Unterfahrschutz



DIE PLANENABDECKUNG

Um Ablagerungen von Transportgut zu verhindern kann optional eine Planenabdeckung gewählt werden.



DIE LICHTANLAGE

Die Rückleuchten sowie Kennzeichenleuchten sind geschützt unterhalb der Großvolumenheckklappe montiert. Zur besseren Wahrnehmung im Straßenverkehr können Seitenmarkierungsfolien oder -leuchten montiert werden. Für gute Sicht bei Einsätzen bei Dunkelheit können leistungsstarke LED-Arbeitscheinwerfer zugerüstet werden.



DIE ABSCHLEPPVORRICHTUNG

Die Abschleppkonsolen sind direkt an den Hauptrahmen angebunden.

DER NÖTIGE GRIP.

UNSERE BEREIFUNGSMÖGLICHKEITEN

Für jeden Einsatz der richtige Reifen! Wir bieten Ihnen viele verschiedene Reifenprofile für die unterschiedlichsten Anwendungsgebiete. Gemeinsam mit Ihnen finden wir den passenden Reifen für Ihre Einsatzzwecke. Viele weitere Modelle sind auf Anfrage erhältlich.



NOKIAN COUNTRY KING

620/60R26.5

Durchmesser: 1403 mm Breite: 620 mm Load Index: 169D



BKT FLOTATION RADIAL FL 630

650/55R26.5

Durchmesser: 1519 mm Breite: 650 mm Load Index: 174D



BKT FLOTATION RADIAL FL 693

650/55R26.5

Durchmesser: 1389 mm Breite: 650 mm Load Index: 169D



BKT FLOTATION RADIAL FL 693

710/50R26.5

Durchmesser: 1383 mm Breite: 710 mm Load Index: 170D



BKT FLOTATION RADIAL FL 630 ULTRA

710/50R26.5

Durchmesser: 1383 mm Breite: 710 mm Load Index: 170D



NOKIAN COUNTRY KING

710/50R26.5

Durchmesser: 1405 mm Breite: 710 mm Load Index: 170D

TRAGFÄHIGKEITSTABELLE

LI	kg
152	3550
155	3875
161	4625
164	5000
165	5150
169	5800
170	6000
174	6700
177	7300
178	7500

GESCHWINDIGKEITSSYMBOL

Kennbuchstabe	Geschwindigkeit (km/h)
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110



FÜR JEDEN EINSATZ DIE PASSENDE LÖSUNG.

Sie möchten Ihr Fahrzeug auch für ganz spezielle Einsätze nutzen? Nennen Sie uns Ihre Anforderungen und unsere erfahrenen Konstrukteure erarbeiten Ihnen praxisnahe Vorschläge. Für nahezu jedes Transportproblem gibt es die passende Lösung.

DREISEITENKIPPER



HKD 302
(18 t Gesamtgewicht)



TKD 302
(20-24 t Gesamtgewicht)



HKD 302-S
(18 t Gesamtgewicht)



TKD 302-S
(20-24 t Gesamtgewicht)

MULDENKIPPER



MUK 303
(20-24 t Gesamtgewicht)



MUK 402
(31-34 t Gesamtgewicht)



TMR 34
(34 t Gesamtgewicht)

ABSCHIEBEWAGEN



TAW 20
(20-24 t Gesamtgewicht)



TAW 30
(31-34 t Gesamtgewicht)



SAW 32
(32 t Gesamtgewicht)



SAW 36
(36 t Gesamtgewicht)

HAKENLIFTANHÄNGER



THL 20
(20-24 t Gesamtgewicht)



THL 30
(31-34 t Gesamtgewicht)

VORDERWAGEN (DOLLY)



EAD 14
(14 t Gesamtgewicht)



TAD 22
(22 t Gesamtgewicht)

SCHWERLAST-MULDENKIPPER



MUP 20HP
(20-24 t Gesamtgewicht)



MUP 30HP
(31-34 t Gesamtgewicht)



MUP 20SP
(20-24 t Gesamtgewicht)



MUP 30SP
(31-34 t Gesamtgewicht)

LKW-LÖSUNGEN



HKD 402
(24 t Gesamtgewicht)



ZKA 1
(16 t Gesamtgewicht)

PLATTFORMANHÄNGER



PWO 18
(18 t Gesamtgewicht)



PWO 24
(24 t Gesamtgewicht)

EIN RUNDUM-SERVICE, DER BEGEISTERT.

Mit unserem werkseitigen Kundendienst decken wir das komplette Leistungsspektrum der Wartung, Instandhaltung und Reparatur ab. Unser mobiler Kundendienst ist für Sie da, wann und wo auch immer Sie Unterstützung benötigen. Ob Rahmenrichtanlage, Fahrzeugvermessung oder Bremsenprüfstand: Bei uns erhalten Sie alles aus einer Hand. Natürlich kümmern wir uns auf Wunsch auch um Reparaturen von Fremdfabrikaten. Schließlich sind wir Ihr Partner für alle Fälle!



**HIER FINDEN SIE FÜR
JEDES ANLIEGEN DEN
RICHTIGEN
ANSPRECHPARTNER.**



HÖCHSTE STANDARDS. NUR KEIN STANDARD.

FOLGT UNS AUF SOCIAL MEDIA!



Dieser Prospekt enthält sowohl serienmäßige als auch aufpreispflichtige Zusatzausstattungen. Eine ausführliche Auflistung der serienmäßigen und optionalen Ausstattungen sowie technische Daten entnehmen Sie bitte der jeweils gültigen Preisliste. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Wir behalten uns deshalb das Recht vor Modifikationen, auch ohne vorherige Ankündigung, in die laufende Produktion einfließen zu lassen.
Stand: November 2023

Peter Kröger GmbH
Blöge 4 / D-49429 Rechterfeld

E info@kroeger-nutzfahrzeuge.de
W kroeger-nutzfahrzeuge.de

T +49 4445 9636-0
F +49 4445 9636-66

