

THL 20 / THL 30

HAKENLIFTANHÄNGER



VIELSEITIG. FLEXIBEL.

Die Vielseitigkeit eines Hakenlifts haben auch Landwirte und Lohnunternehmer für sich entdeckt, denn als gezogener Anhänger bietet er umfangreiche Möglichkeiten. Container oder andere Wechselaufbauten, wie z. B. Kippcontainer, Gülletanks, Dungstreuer, Pritschen etc., können beliebig aufgenommen und abgesetzt werden. Somit wird nur ein Fahrwerk für eine Vielzahl unterschiedlichster Containersysteme benötigt.



Wir verwenden ausschließlich original MEILLER Hakengeräte und Hydrauliksysteme. Der Name steht für innovative und qualitativ hochwertige Produkte. Wir gewährleisten eine optimale Abstimmung von Aufbau und Chassis.

TANDEM-HAKENLIFTANHÄNGER THL 20

Unser Tandem-Hakenliftanhänger ist mit dem original „MEILLER“ Hakenliftsystem Typ RS21.65 oder Typ RS21.70 ausgestattet. Mit einer Kipp- und Hebekapazität von bis zu 21 t eignet er sich hervorragend für Container mit Längen von 5 bis 7 Metern.

TRIDEM-HAKENLIFTANHÄNGER THL 30

Unser Tridem-Hakenliftanhänger ist mit dem original „MEILLER“ Hakenliftsystem Typ RK30.70L ausgestattet. Mit einer Kipp- und Hebekapazität von bis zu 30 t eignet er sich hervorragend für Container mit Längen von 6,25 bis 7,5 Metern.



THL 20
THL 30

GEHOBEN. GEZOGEN. GEKIPPT. GESETZT.

- + Über 60 Jahre Erfahrung im Fahrzeugbau
- + Verwendung hochwertiger Markenbauteile
- + Lange Lebensdauer
- + Investitionssicherheit durch hohe Wertbeständigkeit

ZUM PRODUKTVIDEO:
Jetzt unsere Hakenlift-
anhänger entdecken!





THL 20

TECHNISCHE DATEN IM ÜBERBLICK

GEWICHTE/ MASSE

Gesamtgewicht
20-24 t

Containerlängen
5.000 - 7.000 mm

FAHRWERK

Achsabstand
1.350 - 1.810 mm

Achsquerschnitt
130 x 130
150 x 150

Radbremse
406 x 120
420 x 180

Federung
Parabelfederung
Luftfederung
Hydraulische Federung

HAKEN

Kippwinkel
47° - 50°

Kipp-/ Hebekapazität
17 - 21 t

Erforderliche Steuergeräte
3x DW in Grundausstattung

(Alle Angaben sind ausstattungsabhängig.)



THL 30

TECHNISCHE DATEN IM ÜBERBLICK

GEWICHTE/ MASSE

Gesamtgewicht
31 - 34 t

Containerlängen
6.250 - 7.500 mm

FAHRWERK

Achsabstand
1.480 - 1.810 mm

Achsquerschnitt
150 x 150

Radbremse
420 x 180

Federung
Parabelfederung
Luftfederung
Hydraulische Federung

HAKEN

Kippwinkel
49°

Kipp-/ Hebekapazität
30 t

Erforderliche Steuergeräte
Bordhydraulik

(Alle Angaben sind ausstattungsabhängig.)

INDIVIDUELL KONFIGURIERT.

- + Original „**MEILLER**“ Hakenlift
- + Allrounder für zahlreiche Einsatzzwecke
- + Hydraulische Container-Innenverriegelung
- + Perfekt abgestimmte Fahrwerkskomponenten



UNSERE ZUSATZAUSRÜSTUNG FÜR DAS FAHRGESTELL.



DIE ZUGEINRICHTUNG

Alternativ zum starren Zugrohr bieten wir in der Höhe verstellbare, gummigelagerte Zugeinrichtungen für zwei bis vier Tonnen Stützlast an. Stöße im Fahrbetrieb werden wirkungsvoll absorbiert. Die werksseitig nach Kundenwunsch eingestellte Ankuppelhöhe kann später auf andere Ankuppelhöhen umgeschraubt werden. Alternativ zur serienmäßigen mechanischen Abstellstützwinde sind auch hydraulische Stützfüße lieferbar. Neben der serienmäßigen DIN-Zugöse sind selbstverständlich auch Kugelkopfkupplungen lieferbar.



DAS FAHRWERK

Zwei torsionssteife, groß dimensionierte Rechteckrohrlängsträger bilden bei allen Modellen eine solide Grundlage für das Fahrwerk und für das integrierte Hakengerät.



Die hydraulische Deichselverstellung ermöglicht eine stufenlose Anpassung an unterschiedliche Ankuppelhöhen. Durch den integrierten Stickstoffspeicher werden Stöße im Fahrbetrieb wirkungsvoll gedämpft.



DER ZUGZYLINDER

Er kommt beim Aufnehmen von Containern mit hohen Gewichten zum Einsatz. Reicht die Hinterachslast des Traktors nicht aus, kann durch Anziehen des Zugzylinders das gesamte Traktorgewicht eingesetzt werden.



DIE HYDRAULISCHE FEDERUNG

Die hydraulische Federung meistert alle fahrsicherheitsrelevanten Kriterien wie Wankstabilität, dynamischen Bremslastausgleich und statischen Lastausgleich. Der angezeigte Druck gibt Aufschluss über den Beladungszustand (65 bar ~ 10 t Achslast). Hier ist es möglich, über einen einstellbaren Drucksensor die gewünschte Zuladung zu signalisieren. Bei geöffneten Absperrhähnen kann über ein DW-Steuergerät vom Zugfahrzeug aus das Fahrniveau eingestellt werden. Während der Fahrt sind diese geschlossen zu halten. Hierdurch wird die Federung der linken Fahrzeugseite von der rechten Seite getrennt und so zusätzlich die Wankstabilität erhöht. Zur Reifenschonung bei Leerfahrten und als Anfahr- bzw. Traktionshilfe kann eine Liftachse in das System integriert werden.



DAS VERBUNDLENKERAGGREGAT

Das parabelgedeferte Verbundlenkeraggregat (24 oder 32 t) ist ausgelegt für Geschwindigkeiten von bis zu 105 km/h und beinhaltet einen dynamischen Bremslastausgleich. Selbstverständlich ist ein statischer Lastausgleich gegeben.



DIE LUFTFEDERUNG

Die Luftfederung bietet hohen Fahrkomfort und verfügt über einen dynamischen Bremslastausgleich und statischen Lastausgleich. Sobald das Hakengerät aushebt, senkt sich das Chassis über eine Schnellentlüftung ab. Dadurch werden die Standicherheit und der Aufzugwinkel optimiert.





MAXIMALER EINSCHLAGWINKEL



DER AUSZIEHBARE UNTERFAHRSCHUTZ

Fahrzeuge mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von über 25 km/h müssen mit einem Unterfahrschutz ausgerüstet sein. Bei einigen Containertauern wird ein ausziehbarer Unterfahrschutz erforderlich, sobald im Fahrbetrieb der maximal zulässige Überhang von 400 mm überschritten wird. Der Unterfahrschutz entspricht der internationalen EU-Typgenehmigung (UNECE-Regelung 58-02).



DIE KONTROLLEUCHE FÜR DIE VERRIEGELUNG

Eine rote LED-Leuchte zeigt an, ob der Container verriegelt ist. Die Verriegelung ist grundsätzlich bei allen Modellen verbaut. Der Container kann so in jeder Position des verschiebbaren Bereichs verriegelt und transportiert werden. Durch die Parkposition des Containers wird die Stützlast direkt beeinflusst.



DER NETZKASTEN

Optimaler Stauplatz für Abdecknetze.



DER WERKZEUGKASTEN

Der stabile Kunststoffkasten bietet einen geschützten Stauraum für Werkzeuge und weiteres Equipment.



DIE BORDHYDRAULIK

Die Bordhydraulik wird über eine Funkfernbedienung betätigt. Vom Traktor aus wird die Pumpe über die Zapfwelle angetrieben und ist geschützt auf der Zugeinrichtung untergebracht.



DIE FUNKFERNBEDIENUNG I.S.A.R. CONTROL 3

Steigen Sie um auf Energieeffizienz und Zeitersparnis mit der Original „MEILLER“ Funkfernbedienung i.s.a.r control 3. Das schlagzähe Gehäuse mit umlaufendem Gummirand ist für den harten Einsatz konzipiert. Eine praktische und einfache Bedienung kann über die Bedienoberfläche, die auf ein Display in Kombination mit einem Joystick und sieben Tasten reduziert ist, erfolgen. So kann eine proportionale Steuerung optimal ausgeführt werden. Das Bedienteil ist für den Einhandbetrieb ausgelegt.





DER HILFSZYLINDER

Die Kippkraft wird durch diese Hilfszylinder verstärkt. Beim THL 20 optional mit einem Zylinder, beim THL 30 serienmäßig mit zwei Zylindern.



DIE LENKACHSE

Nachlauf- oder Zwanglenksysteme erhöhen die Manövrierfähigkeit, tragen zur Bodenschonung bei und reduzieren den Reifenverschleiß.

DIE ZWANGSLENKUNG

Während die Nachlaufenkachse bei Kurvenfahrt nur durch den Nachlauf einlenkt und bei Rückwärtsfahrt gesperrt werden muss, wird die hydraulische Zwanglenkung stets aktiv angesteuert und lenkt auch bei Rückwärtsfahrt präzise mit. Dadurch ist der Verschleiß an Achse und Reifen im Vergleich zur Nachlaufenkachse deutlich geringer. Zur Verfügung stehen:



DIE HYDRO-MECHANISCHE ZWANGSLENKUNG

Zum problemlosen Ankuppeln an den Schlepper auch bei unterschiedlichen Anstellwinkeln ist optional eine teleskopierbare Lenkschubstange verfügbar.



DIE ELEKTRO-HYDRAULISCHE ZWANGSLENKUNG



KENNFIXX

Neben der optisch, eindeutigen Identifizierung der Hydraulikanschlüsse, erleichtert die griffige Oberfläche das Ankuppeln am Schlepper auf einfache Weise.



DIE LED BELEUCHTUNG

Für die allgemeine Verkehrssicherheit kann die Beleuchtung auch in LED gewählt werden. Die optionalen LED-Rückfahrcheinwerfer bieten im Betrieb genügend Helligkeit, um Ihre Arbeiten auch während der Dämmerung oder Nacht auszuführen.



DIE AUTOMATISCHE ANHÄNGERKUPPLUNG

Inklusive Licht-, Luft- und Hydraulikanschluss für 2. Anhänger.



DIE KONTURMARKIERUNGSFOLIE

Sehen und gesehen werden - die Konturmarkierungsfolie erhöht die Wahrnehmung durch andere Verkehrsteilnehmer. Bei einer 60km/h Zulassung ist sie gesetzlich vorgeschrieben.



UNSER MULTITALENT.

- + Ruckfreie Proportionalsteuerung
- + Optionale „**MEILLER**“ Bordhydraulik
- + Optionales „**MEILLER**“ Doppelleitgangsystem
- + Bauteile mit hohen Leistungsreserven



DER NÖTIGE GRIP.

UNSERE BEREIFUNGSMÖGLICHKEITEN

Für jeden Einsatz der richtige Reifen! Wir bieten Ihnen viele verschiedene Reifenprofile für die unterschiedlichsten Anwendungsgebiete. Gemeinsam mit Ihnen finden wir den passenden Reifen für Ihre Einsatzzwecke. Viele weitere Modelle sind auf Anfrage erhältlich.



STRASSENBEREIFUNG
385/65R22.5

| Durchmesser: | Breite: | Load Index: |
|--------------|---------|-------------|
| 1072 mm | 385 mm | 164K |



STRASSENBEREIFUNG
425/65R22.5

| Durchmesser: | Breite: | Load Index: |
|--------------|---------|-------------|
| 1124 mm | 425 mm | 165K |



STRASSENBEREIFUNG
445/65R22.5

| Durchmesser: | Breite: | Load Index: |
|--------------|---------|-------------|
| 1150 mm | 425 mm | 169K |



NOKIAN COUNTRY KING
560/60R22.5

| Durchmesser: | Breite: | Load Index: |
|--------------|---------|-------------|
| 1237 mm | 560 mm | 161D |



NOKIAN CT BAS
600/55/R26.5

| Durchmesser: | Breite: | Load Index: |
|--------------|---------|-------------|
| 1335 mm | 600 mm | 169D |



NOKIAN COUNTRY KING
620/60R26.5

| Durchmesser: | Breite: | Load Index: |
|--------------|---------|-------------|
| 1403 mm | 620 mm | 169D |



ALLIANCE FLOTATION RADIAL I 390
650/55R26.5

| Durchmesser: | Breite: | Load Index: |
|--------------|---------|-------------|
| 1394 mm | 650 mm | 178D |



BKT FLOTATION RADIAL FL 693
650/55R26.5

| Durchmesser: | Breite: | Load Index: |
|--------------|---------|-------------|
| 1389 mm | 650 mm | 169D |



NOKIAN CT BAS
650/55/R26.5

| Durchmesser: | Breite: | Load Index: |
|--------------|---------|-------------|
| 1389 mm | 650 mm | 177D |



BKT FLOTATION RADIAL FL 693
710/50R26.5

| Durchmesser: | Breite: | Load Index: |
|--------------|---------|-------------|
| 1383 mm | 710 mm | 170D |



NOKIAN COUNTRY KING
710/50R26.5

| Durchmesser: | Breite: | Load Index: |
|--------------|---------|-------------|
| 1405 mm | 710 mm | 170D |

TRAGFÄHIGKEITSTABELLE

| LI | kg |
|-----|------|
| 152 | 3550 |
| 155 | 3875 |
| 161 | 4625 |
| 164 | 5000 |
| 165 | 5150 |
| 169 | 5800 |
| 170 | 6000 |
| 174 | 6700 |
| 177 | 7300 |
| 178 | 7500 |

GESCHWINDIGKEITSSYMBOL

| Kennbuchstabe | Geschwindigkeit (km/h) |
|---------------|------------------------|
| A8 | 40 |
| C | 60 |
| D | 65 |
| F | 80 |
| J | 100 |
| K | 110 |

FÜR JEDEN EINSATZ DIE PASSENDE LÖSUNG.

Sie möchten Ihr Fahrzeug auch für ganz spezielle Einsätze nutzen? Nennen Sie uns Ihre Anforderungen und unsere erfahrenen Konstrukteure erarbeiten Ihnen praxisnahe Vorschläge. Für nahezu jedes Transportproblem gibt es die passende Lösung.

DREISEITENKIPPER



HKD 302
(18 t Gesamtgewicht)



TKD 302
(20-24 t Gesamtgewicht)



HKD 302-S
(18 t Gesamtgewicht)



TKD 302-S
(20-24 t Gesamtgewicht)

MULDENKIPPER



MUK 303
(20-24 t Gesamtgewicht)



MUK 402
(31-34 t Gesamtgewicht)



TMR 34
(34 t Gesamtgewicht)

ABSCHIEBEWAGEN



TAW 20
(20-24 t Gesamtgewicht)



TAW 30
(31-34 t Gesamtgewicht)



SAW 32
(32 t Gesamtgewicht)



SAW 36
(36 t Gesamtgewicht)

HAKENLIFTANHÄNGER



THL 20
(20-24 t Gesamtgewicht)



THL 30
(31-34 t Gesamtgewicht)

VORDERWAGEN (DOLLY)



EAD 14
(14 t Gesamtgewicht)



TAD 22
(22 t Gesamtgewicht)

SCHWERLAST-MULDENKIPPER



MUP 20HP
(20-24 t Gesamtgewicht)



MUP 30HP
(31-34 t Gesamtgewicht)



MUP 20SP
(20-24 t Gesamtgewicht)



MUP 30SP
(31-34 t Gesamtgewicht)

LKW-LÖSUNGEN



HKD 402
(24 t Gesamtgewicht)



ZKA 1
(16 t Gesamtgewicht)

PLATTFORMANHÄNGER



PWO 18
(18 t Gesamtgewicht)



PWO 24
(24 t Gesamtgewicht)

EIN RUNDUM-SERVICE, DER BEGEISTERT.

Mit unserem werkseitigen Kundendienst decken wir das komplette Leistungsspektrum der Wartung, Instandhaltung und Reparatur ab. Unser mobiler Kundendienst ist für Sie da, wann und wo auch immer Sie Unterstützung benötigen. Ob Rahmenrichtanlage, Fahrzeugvermessung oder Bremsenprüfstand: Bei uns erhalten Sie alles aus einer Hand. Natürlich kümmern wir uns auf Wunsch auch um Reparaturen von Fremdfabrikaten. Schließlich sind wir Ihr Partner für alle Fälle!



**HIER FINDEN SIE FÜR
JEDES ANLIEGEN DEN
RICHTIGEN
ANSPRECHPARTNER.**



HÖCHSTE STANDARDS. NUR KEIN STANDARD.

FOLGT UNS AUF SOCIAL MEDIA!



Dieser Prospekt enthält sowohl serienmäßige als auch aufpreispflichtige Zusatzausstattungen. Eine ausführliche Auflistung der serienmäßigen und optionalen Ausstattungen sowie technische Daten entnehmen Sie bitte der jeweils gültigen Preisliste. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Wir behalten uns deshalb das Recht vor Modifikationen, auch ohne vorherige Ankündigung, in die laufende Produktion einfließen zu lassen.
Stand: November 2023

Peter Kröger GmbH
Blöge 4 / D-49429 Rechterfeld

E info@kroeger-nutzfahrzeuge.de
W kroeger-nutzfahrzeuge.de

T +49 4445 9636-0
F +49 4445 9636-66

