

SAW 32 / SAW 36

# NYERGES LETOLÓKOCSI



# SOKOLDALÚ. NYERS. BIZTONSÁGOS.

Nagy mennyiség biztonságos és gyors mozgatása - rövid be- és kirakodási idővel kombinálva. Ezeket a gazdasági hatékonysági tényezőket az agroliner félpótkocsis tolók a legmagasabb szinten teljesítik. A pótkocsis változat a letolókocsi minden ismert előnyét kínálja, mint például a stabilitás a kirakodás során, a különböző könnyű áruk tömörítése és a gyors maradék kiürítés.

A félpótkocsis technológia egyik fő előnye a tandem vagy tridem alternatívákkal szemben a kiváló menetstabilitás, mégpedig a könnyebb vontatókkal vagy félpótkocsis vontatókkal együtt is, ami nemcsak a menetstabilitás, hanem a hasznos teherbírás szempontjából is előnyökkel jár.

## KÉTTENGELYES FÉLPÓTKOCSIS LETOLÓKOCSI - SAW 32

A kéttengelyes változatban 41,8 m<sup>3</sup> és 48,5 m<sup>3</sup> (vízméret) közötti rakodási térfogat érhető el 9100 mm rakodótér-hosszúság mellett. A két méterrel hosszabb XL változat kéttengelyes járműként 51,6 m<sup>3</sup>, illetve 60 m<sup>3</sup> (vízméret) térfogatot ér el. Az alapfelszereltséghez tartozik egy mechanikus hidraulikus kényszerkormányzás van felszerelve. Ez azt jelenti, hogy a nagy térfogatú jármű nagyon mozgékony és manőverezhető marad. A szabványos parabolikus felfüggesztés mellett választható hidraulikus vagy légrugózás is.

## HÁROMTENGELYES FÉLPÓTKOCSIS LETOLÓKOCSI - SAW 36

Tridem sorozatunk akár 60 m<sup>3</sup>-es (vízméret) rakodási térfogatot is lehetővé tesz, 36 t megengedett legnagyobb össztömeg mellett. A szabványos parabolikus felfüggesztések mellett hidraulikus és pneumatikus felfüggesztések közül választhatunk. Kérésre opcionális emelőtengely is felszerelhető.



**SAW 32**  
**SAW 36**

# LEGJOBB MINŐSÉG. ÉS MINDEZ A SZÉRIAGYÁRTÁSBAN.

- + Több mint 60 éves tapasztalat a járműgyártásban
- + Kiváló minőségű márkás alkatrészek használata
- + Hosszú élettartam
- + Befektetési biztonság a magas értékmegőrzés révén

## SAW 32

Kéttengelyes félpótkocsi letolókocsi  
megeng.össztömeg 32 t  
Önsúly kb. 8,8 - 10,7 t  
Hasznos teher kb. 21,3 - 23,2 t

## SAW 36

Háromtengelyes félpótkocsi letolókocsi  
megeng.össztömeg 36 t  
Önsúly kb. 8,9 - 10,8 t  
Hasznos teher kb. 25,2 - 27,1 t

(Minden részlet felszereltségfüggő)

TOVÁBB A  
TERMÉKVIDÉOHÓZ:  
Fedezze fel nyerges letoló-  
kocsinkat most!



## STABIL ALAP SZÁMOS ALKALMAZÁSHOZ.



### A PADLÓSZERELVÉNY

A padló két részből áll. Az első padló a hátsó padlószervevényen nyugszik az átmeneti területen. A letolás során a tolólapát és az elülső padló úgy mozog, hogy a felépítmény a hátsó leszakadó peremig teljesen kiürüljön. A padlószervevényt rozsdamentes acéllemezekkel bélelik, mivel éppen itt fordulnak elő a legnagyobb súrlódási értékek, és a rozsdamentes acél bizonyítottan kiváló csúszási tulajdonságokkal rendelkezik. Ily módon problémamentes kitolási teljesítményt érünk el, különösen rosszul csúszó rakományok, például csirke- vagy pulykatrágya esetén.



### A TOLÓLAPÁT

A tolólapát szilárdan vezetett egy sínen, és három kettős működésű hidraulikus hengerrel működik (a SAW 32-XL csak két kettős működésű hidraulikus hengerrel). A tolólapát nyomófelülete szintén rozsdamentes acéllemezzel van kibélelve, hogy a kirakodás során a lehető legkevesebb rakomány-maradvány tapadjon rá. A tömítést robusztus, cserélhető PU tömítőcsíkok biztosítják.



### AZ OLDALFALAK

Az egy darabból álló oldalfalak hegesztett vázszerkezetűek, és nagy szilárdságú, finomszemcsés acéllemezekből készültek. Ez a kialakítás biztosítja, hogy az oldalfalak még nagy leszorító nyomás esetén is méretstabilak maradnak, és hogy a tolólapát zavartalanul végezhesse a kirakodást. Az oldalfalakat a padlószervevényhez csavarozzák. A felső végét (túlterhelési perem) egy stabil téglalap alakú cső alkotja.



### A BILLENŐS HÁTSÓ AJTÓ

A billenős hátsó ajtó két kettős működésű hidraulikus hengerrel nyílik. A zárási folyamat során a négyeszeres zár automatikusan aktiválódik. A körkörös, cserélhető gumitömítés gabonazáró tömítést biztosít.



### A KÉNYSZERKORMÁNYZÁS

Míg az önkormányozó tengely csak kanyarodáskor kormányoz, és tolatáskor reteszelni kell, addig a hidraulikus kényszerkormányzás mindig aktívan vezérelt, és még tolatáskor is pontosan kormányoz. Ennek eredményeként a tengely és a gumiabroncsok kopása lényegesen kisebb az önkormányozó tengelyhez képest. Ez a változat alapfelszereltség a kéttengelyes változatnál.



### A KORMÁNYZOTT TENGELY

Az utánfutó vagy kényszerített kormányrendszerek növelik a manőverezőképességet, segítik a talaj védelmét és csökkentik a gumiabroncsok kopását (Csak a kéttengelyes változathoz rendelhető).

# EGYEDILEG KONFIGURÁLVA.

- + Rozsdamentes acél padló és pajzs
- + Nagy stabilitás a vízszintes kiürítésnek köszönhetően
- + Könnyű ömlesztett anyagok tömöríthetők
- + Méretstabil oldalfalak



## OPCIONÁLIS FELSZERELÉS A FELÉPÍTMÉNYHEZ.



### A MEGHOSSZABBÍTOTT FELÉPÍTMÉNY

A 11,1 m hosszúságú hosszú változatban akár 60 m<sup>3</sup> rakodási térfogat is megvalósítható.



### A FELLÉPŐ

A fellépő ergonomikus kialakítású és magas szintű biztonságot nyújt a nagyméretű járóhídnak és a bal-esetvédelmi rácsoknak köszönhetően.



### AZ ÜRÍTŐCSÚSZDA

Opcionálisan a hátsó ajtóhoz egy ürítőcsúszda is rendelhető.



### A KÉMLELŐABLAKOK ÉS AZ APRÍTÓFEDÉL

A szabványos, cserélhető plexiüvegből készült központi kémlelőablak egy további kémlelőablakkal egészíthető ki. Az optimális láthatóságnak köszönhetően a járművezető jól ellenőrizheti a rakomány állapotát.

Az alapfelszereltségként beszerelt rácsfelépítmény hidraulikusan is vezérelhető a nagyobb kezelési kényelem érdekében. Ezenkívül egy LED-es munkalámpa is beépíthető a belső világításhoz.



### A RAKODÓTÉRFEDÉL-RENDSZEREK

A közúton kötelezően előírt rakománybiztosításra különböző megoldásokat kínálunk, mint például a feltekerhető ponyvarendszerünk, a hidraulikus fedélrendszer vagy a Fliptop-rendszer.



Kétszárnyas rakodótérfedél-rendszer



Feltekerhető ponyva



Fliptop-tető



### A BUKÓOLDALI FELÉPÍTMÉNY

A rakodási térfogat hatékonyan növelhető az oldal-falakra és a billenős hátsó ajtóra csatlakoztatható alumínium felépítményekkel.



### A LERÖVIDÍTETT HÁTSÓ AJTÓ

60 km/h feletti sebességnél nagyobb sebességű nyerges vontatóval kombinálva a billenős hátsó ajtó nem megengedett, és kötelező az (ECE) által vizsgált aláfutásgátló használata.



### A LEHAJTHATÓ HÁTSÓ AJTÓ

A hidraulikusan lehajtható bukóoldal csökkenti az átrakási magasságot.

# RÉSZLETESEN.

- + Kiváló utánfutási tulajdonságok
- + Csökkentett gumikopás az alapfelszereltségbe tartozó kényszerkormányzásnak köszönhetően
- + Finomszemcsés acélból készült, súlyoptimalizált hossztartók
- + Optimális korrózióvédelem katódos merülőfestés révén (KTL)



## AZ ALVÁZHOZ TARTOZÓ OPCIONÁLIS FELSZERELÉS



### A LÉGRUGÓZÁS

A légrugózás maximális menetkényelemmel és menetstabilitással rendelkezik. A nagy rugóút és a nagy tengelykompenzáció maximális kényelmet biztosít terepen is. Az egyenletes teherelosztás minden kerékre a talaj védelmét is segíti. A tandemváltózat megerősített légrugóegységet használ, amely szintén kiválóan alkalmas a durva üzemi körülményekhez, és így hozzájárul a jármű hosszabb élettartamához.



### A HIDRAULIKUS FELFÜGGESZTÉS

Minden vezetésbiztonsági szempontból fontos kritériumnak megfelel, mint például a gördülési stabilitás, a dinamikus fékterhelés-kompenzáció és

a statikus terhelés-kompenzáció. A megjelenített nyomás információt ad a terhelési állapotról (65 bar ~ 10 t tengelyterhelés). Itt lehetőség van a kívánt terhelés jelzésére egy állítható nyomásérzékelőn keresztül. Az opcionális hidraulikus vezérlőblokkal együtt a vezetési szint rádiótávvezérléssel állítható, amikor a zárószelepek nyitva vannak. Ezeket a menethorizonton zárva kell tartani. Ez elválasztja a jármű bal oldali felfüggesztését a jobb oldaltól, és így tovább növeli a gördülési stabilitást.



### A VILÁGÍTÁSI RENDSZER

A hátsó lámpák és a rendszám tábla világítás a nagy térfogatú hátsó ajtó alatt védetten vannak felszerelve. Oldaljelölő fóliák vagy lámpák felszerelhetők a közúti forgalomban való jobb észlelhetőség érdekében. Nagy teljesítményű LED-es munkalámpák adhatók hozzá a jó láthatóság érdekében a sötétben végzett műveletek során.



### A VONTATÓBERENDEZÉS

A vontatókonzolok közvetlenül a fővázhoz vannak csatlakoztatva.



### AZ ECAS VEZÉRLÉS

Az ECAS a légrugózás elektronikus vezérlése. Az itt látható kapcsolószekrény a felfüggesztés kézi emelésére és süllyesztésére, az emelőtengely működtetésére és a vezetőállás beállítására szolgáló bővítmény.



### A KÖZPONTI KENŐBERENDEZÉS

Aki jól ken, jól vezet: A központi kenőrendszer biztosítja az összes lényeges alkatrész automatikus kenését.



### A NYOMÁSMÉRŐ

Jól láthatóan az alvázra szerelve. A megjelenített fűtatónyomás visszajelzést ad a járművezetőnek az adott rakodási állapotról.



### AZ OLDALSÓ ÜTKÖZÉSVÉDELEM

Az oldalsó ütközésvédelem nagyobb biztonságot nyújt a közúti forgalomban. A kereskedelmi célú nyerges vontatók esetében kötelező.

### AZ ALÁFUTÁSGÁTLÓ

A mechanikus, összecsukható aláfutásgátló mellett hidraulikusan vezérelt változatot is kínálunk. Az aláfutásgátló megfelel a nemzetközi EU-típusjóváhagyásnak (ENSZ-EGB 58-2 előírás).



Mechanikusan felhajtható aláfutásgátló



Hidraulikus aláfutásgátló



### A PONYVATAKARÓ

A szállított áruk lerakódásának megakadályozása érdekében opcionálisan ponyvával borított fedél is választható.



### A VEZÉRLŐBLOKK ÉS A TÁVVEZÉRLÉS

A teherautó üzemeltetéséhez (ha nem áll rendelkezésre hidraulikus vezérlőegység) a vezérlőblokk, beleértve a rádiós távirányítót is, szükséges a letoló pajzs, a hátsó ajtó és a rakodótérfedél működtetéséhez. Kérésre további funkciók is programozhatók.



# A SZÜKSÉGES TAPADÁS.

## ABRONCSVÁLASZTÉKUNK

A megfelelő gumiabroncs minden alkalmazáshoz! Számos különböző abroncsprofilt kínálunk a legkülönbözőbb alkalmazásokhoz. Önnel együtt megtaláljuk az Ön céljainak megfelelő gumiabroncsot. Kérésre számos más modell is rendelkezésre áll.

### TEHERBÍRÁSI TÁBLÁZAT

| <u>LI</u> | <u>kg</u> |
|-----------|-----------|
| 152       | 3550      |
| 155       | 3875      |
| 161       | 4625      |
| 164       | 5000      |
| 165       | 5150      |
| 169       | 5800      |
| 170       | 6000      |
| 174       | 6700      |
| 177       | 7300      |
| 178       | 7500      |

### SEBESSÉG SZIMBÓLUM

| <u>Betűkód</u> | <u>Sebesség (km/h)</u> |
|----------------|------------------------|
| A8             | 40                     |
| C              | 60                     |
| D              | 65                     |
| F              | 80                     |
| J              | 100                    |
| K              | 110                    |



#### KŐÚTI GUMIABRONCSOK

425/65R22.5

|                |                   |                          |
|----------------|-------------------|--------------------------|
| <u>Átmérő:</u> | <u>Szélesség:</u> | <u>Terhelési mutató:</u> |
| 1124 mm        | 425 mm            | 165K                     |



#### KŐÚTI GUMIABRONCSOK

445/65R22.5

|                |                   |                          |
|----------------|-------------------|--------------------------|
| <u>Átmérő:</u> | <u>Szélesség:</u> | <u>Terhelési mutató:</u> |
| 1150 mm        | 425 mm            | 169K                     |



#### NOKIAN COUNTRY KING

560/60R22.5

|                |                   |                          |
|----------------|-------------------|--------------------------|
| <u>Átmérő:</u> | <u>Szélesség:</u> | <u>Terhelési mutató:</u> |
| 1237 mm        | 560 mm            | 161D                     |



#### NOKIAN CT BAS

600/55R26.5

|                |                   |                          |
|----------------|-------------------|--------------------------|
| <u>Átmérő:</u> | <u>Szélesség:</u> | <u>Terhelési mutató:</u> |
| 1335 mm        | 600 mm            | 173D                     |



#### NOKIAN COUNTRY KING

620/60R26.5

|                |                   |                          |
|----------------|-------------------|--------------------------|
| <u>Átmérő:</u> | <u>Szélesség:</u> | <u>Terhelési mutató:</u> |
| 1403 mm        | 620 mm            | 169D                     |



#### ALLIANCE FLOTÁCIÓS RADIÁL I 390

650/55R26.5

|                |                   |                          |
|----------------|-------------------|--------------------------|
| <u>Átmérő:</u> | <u>Szélesség:</u> | <u>Terhelési mutató:</u> |
| 1383 mm        | 650 mm            | 178D                     |



#### NOKIAN CT BAS

650/55R26.5

|                |                   |                          |
|----------------|-------------------|--------------------------|
| <u>Átmérő:</u> | <u>Szélesség:</u> | <u>Terhelési mutató:</u> |
| 1389 mm        | 650 mm            | 177D                     |



#### BKT FLOTÁCIÓS RADIÁL FL 695

650/55R26.5

|                |                   |                          |
|----------------|-------------------|--------------------------|
| <u>Átmérő:</u> | <u>Szélesség:</u> | <u>Terhelési mutató:</u> |
| 1390 mm        | 650 mm            | 178D                     |

# MINDEN ALKALMAZÁSHOZ A MEGFELELŐ MEGOLDÁS.

Nagyon különleges műveletekre is szeretné használni a járművét? Mondja el nekünk igényeit, és tapasztalt tervezőink gyakorlati javaslatokat dolgoznak ki Önnek. Van egy megfelelő megoldás. Szinte minden közlekedési problémára van megfelelő megoldás.

## HÁROMOLDALAS BILLENŐKOCSI



**HKD 302**  
(18 t össztömeg)



**TKD 302**  
(20-24 t össztömeg)



**HKD 302-S**  
(18 t össztömeg)



**TKD 302-S**  
(20-24 t össztömeg)

## DÖMPER



**MUK 303**  
(20-24 t össztömeg)



**MUK 402**  
(31-34 t össztömeg)



**TMR 34**  
(34 t össztömeg)

## LETOLÓKOCSI



**TAW 20**  
(20-24 t össztömeg)



**TAW 30**  
(31-34 t össztömeg)



**SAW 32**  
(32 t össztömeg)



**SAW 36**  
(36 t össztömeg)

## EMELŐS PÓTKOCSI



**THL 20**  
(20-24 t össztömeg)



**THL 30**  
(31-34 t össztömeg)

## DOLLY



**EAD 14**  
(14 t össztömeg)



**TAD 22**  
(22 t össztömeg)

**NEHÉZ TEHERBÍRÁSÚ DÖMPER**

**MUP 20HP**  
(20-24 t össztömeg)



**MUP 30HP**  
(31-34 t össztömeg)



**MUP 20SP**  
(20-24 t össztömeg)



**MUP 30SP**  
(31-34 t össztömeg)

**TEHERGÉPKOCSI MEGOLDÁSOK**

**HKD 402**  
(24 t össztömeg)



**ZKA 1**  
(16 t össztömeg)

**PLATÓS PÓTKOCSI**

**PWO 18**  
(18 t össztömeg)



**PWO 24**  
(24 t össztömeg)

# EGY MINDENRE KITER- JEDŐ SZOLGÁLTATÁS, AMELY INSPIRÁL.

Gyári ügyfélszolgálatunkkal a karbantartás, szervizelés és javítás teljes szolgáltatási választékát lefedjük. Mobil ügyfélszolgálatunk akkor és ott áll az Ön rendelkezésére, amikor és ahol támogatásra van szükség. Legyen szó keretkiegyesítő rendszerről, járműmérésről vagy fékpadról: Nálunk mindent egy kézről mekaphat. Természetesen kérésre más márkák javítását is vállaljuk. Végül is mi minden esetben az Ön partnerei vagyunk!



**ITT MINDEN KÉRDÉSÉHEZ  
MEGTALÁLJA A MEGFELELŐ  
KAPCSOLATTARTÓT.**



# A LEGMAGASABB SZINTŰ SZABVÁNYOK. CSAK NEM SZABVÁNYOS.

**KÖVESSEN MINKET A KÖZÖSSÉGI  
MÉDIÁBAN!**



Ez a prospektus tartalmazza az alapfelszereltséget és a feláras opcionális felszereléseket is. Az alap- és opcionális felszerelések részletes felsorolását, valamint a műszaki adatokat a mindenkor érvényes árlistában találja. Termékeinket folyamatosan továbbfejlesztjük. Ezért fenntartjuk a jogot arra, hogy a módosításokat előzetes értesítés nélkül beépítsük a jelenlegi gyártásba.  
Verzió: 2023. november