

agroliner - Dreiachs-Dreiseitenkippanhänger

Typ: HKD 402 24 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

Bereifung:	6 x 385/65 R22.5 werkserneuert auf Mittelstegfelgen 80km/h zulässig
Achsen:	GIGANT-Schrägrollenlager-Achsen 3 x 9to Achslast zugelassen bis 105 km/h, (ohne ABS bis 60 km/h), 2040mm Spur, Radbremse 420 x 180mm, Achsen mit ABS-Vorrüstung und automatischen Gestängestellern (AGS)
Federn:	parabelgefedertes Verbundlenkeraggregat GIGANT mit dynamischem Bremslastausgleich an der Doppelachse zugelassen bis 105 km/h
Lenkung:	Drehschemellenkung mit Kugelkranz und typengeprüfter Dreieckzuggabel, Höheneinstellung sowie Zuggabelentlastung
Chassisrahmen:	Stahl-Schweißkonstruktion, Hauptträger Doppel - T
Bremsanlage:	Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch-lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 6 x Membranbremszylinder, Spindelfeststellbremse auf 2. Achse wirkend
Kippanlage:	3-Seiten Kippwerk, hydraulische Mehrkolbenpresse mit kardanischer Aufhängung, 1-Leitungssystem, Kugelkipplager mit Niederhalter hinten, zwei unverwechselbare Steckbolzen, hydraulischer Hubbegrenzer; Sicherungsseil
Kipprahmen:	Profilstahl-Schweißkonstruktion, 4mm Stahlblechboden
Vorderwand:	feststehend aus finn. Kombi-Multiplexplatte 18mm, WBP verleimt, im Bordwandbereich Verwendung von nichtrostenden VA-Schrauben; feststehende Eckrungen, ergonomische Aufstiegsleiter mit Laufsteg und Unfallschutzbügel gemäß UVV Richtlinien, Klapptritte außen und an der Innenseite der Vorderwand
Seitenbordwände:	finn. Kombi-Multiplexplatte wie Vorderwand, Platte eingefasst in Alu-Profil (mit integrierter Wasserableitrinne) mit robuster, austauschbarer Gummidichtung, je 3 x Seitenbordwände ohne horizontale Teilung, feststehende Mittelrungen mit je zwei abnehmbaren Verbindungsrohren, geteilte Zentralunteneinriegelung, Unteneinriegelungshebel vorne und hinten mit Übertotpunktspanner, optimal ausgelegt für die Zurüstung einer automatischen Bordwandferneinriegelung
Rückwand:	Grundaufbau wie Seitenbordwand, 1 x Kornschieber mittig (480x290mm) mit Hebelbetätigung (links) und abnehmbarer Auslaufschurre, feststehende Eckrungen, Zentralunteneinriegelung, Unteneinriegelungshebel links mit Übertotpunktspanner
Elektrik:	12-Volt-Anlage nach Vorschriften der StVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreieckrückstrahler und gelbe Seitenreflektoren, 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchten, Positionsleuchten
Zubehör:	stabiler Unterfahrschutz nach EG Richtlinien, Kennzeichenhalterung, 2 x Unterlegkeil mit Halterung, Schutzkappen auf Schraubverbindungen, Ruhepunktauflagen für Kippbrücke zur Geräuschdämmung im Fahrbetrieb, Kunststoffkotflügel an Vorderachse und Hinterachse, Parkdosen für alle Anschlüsse auf der Zuggabel
Lackierung:	Fahrzeug gestrahlt mit Stahlschrot und zusätzlich entfettet; Dickschichtgrundierung, Versiegelung besonders korrosionsgefährdeter Bereiche mittels Karosserieabdichtungsmasse, Zwei-Komponenten Rostschutzlackierung, Decklackierung in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben Aufbau: Kröger-Grün, Platten = beidseitig "grün" filmbeschichtet, nicht UV-beständig Fahrgestell: Kröger-Rot
Techn. Daten:	zul. Gesamtgewicht: 24.000 kg Leergewicht: ca. 6.400 kg (in Grundausrüstung) Nutzlast: ca. 17.600 kg Plattformhöhe: ca. 1.420 mm Ölbedarf: ca. 39,9 Liter
Laderaummaße:	außen: ca. 7.950mm L x 2.550mm B x 1.300mm H innen: ca. 7.880mm L x 2.420mm B x 1.300mm H Palettenbreite auch zwischen Mittel- und Eckrungen!

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

Grundpreis *agroliner* Typ: HKD402**Aufpreispflichtige Zusatzausrüstungen:****A AUFBAU**

- A 0504 LIGHT-Version gewichtsoptimierte Ausführung Gewichtersparnis bis zu 250kg (ausstattungsabhängig) Bodenblech 3mm anstatt 4mm. Kein Stabilitätsverlust durch Verwendung hochfester Spezialstähle
- A 0604 Bordwände mit Kunststoff-Leichtbauplatten 20mm stark, Bordwandhöhe 1500mm, (Farbe weiß oder in Verbindung mit L 1204, nicht geeignet für Direktbefüllung durch Holzhacker)
- A 0624 Bordwände mit Kunststoff-Leichtbauplatten 20mm stark, Bordwandhöhe 1700mm, (Farbe weiß oder in Verbindung mit L 1204, nicht geeignet für Direktbefüllung durch Holzhacker)
- A 1004 Bordwandhöhe 1500mm anstatt 1300mm
Info: Multiplexplatten (beidseitig Phenolharz-filmbeschichtet, nicht UV-beständig)
- A 1274 Aufbaulänge 7000mm anstatt 7950mm mit 3 x Seitenbordwänden
- A 1284 Aufbaulänge 7500mm anstatt 7950mm mit 3 x Seitenbordwänden
- A 2614 "Shock-Stop" Kartoffelfallsegl (Förderbandgummi) im vorderen Laderaum
- A 2644 beidseitig 6 x Zurrösen „profi“ (im versenkten Zustand plan mit Brückenboden)
- A 2654 beidseitig 6 x Zurrösen „basic“ (mit abgestuften, offenen Mulden im Brückenboden)
- A 2704 mobile Aluminium-Trittleiter an Stirnwand geklammert
- A 2804 Sichtfenster mit Schutzgitter in Stirnwand
- A 2934 Bedienung der Untenentriegelung für mittlere Seitenbordwand links und rechts durch Übertotpunktspanner an der Stirnwand montiert (insgesamt 4 Stück)
- A 3004 seitliche Kippbrückenverlängerung 200mm hoch, beidseitig montierbar
- A 3104 seitliche Kippbrückenverlängerung 200mm hoch, beidseitig montiert
- A 3154 seitliche Untenentriegelungshaken, beidseitig mit Gewindebuchsen
- A 4004 hydraulische Bordwandfernentriegelung einseitig, bedarfsgerecht rechts und links umsteckbar
- A 4104 hydraulische Bordwandfernentriegelung, beidseitig montiert
- A 4154 Konsolen für hydr. Bordwandfernentriegelung beidseitig ohne Hydraulikleitungen und - stempel
- A 5004 pneumatische Bordwandfernentriegelung einseitig, bedarfsgerecht rechts und links umsteckbar
- A 5104 pneumatische Bordwandfernentriegelung, beidseitig montiert
- A 5704 zusätzlicher Schieber mit Schütte in Rückwand (2 Stück gesamt rechts + links)
- A 5714 2 x zusätzlicher Schieber mit Schütte in Rückwand (3 Stück gesamt)
- A 6004 Aufsteckdreiecke vorne und hinten (300mm) + 2 x Mitteldreieck mit abklappbarem Spriegelbaum
- A 7104 gelbe Abdeckplane (verstärktes Material), mit Alu-Rollbrett, Handkurbel und seitlich abnehmbaren Anschlagstützen (Seitenbefestigung mit 3 x Gurtratsche)
- A 8004 Seitenbordwände horizontal geteilt mit Gummiabdichtsystem, nur einseitig rechts oder links
- A 8104 Seitenbordwände horizontal geteilt mit Gummiabdichtsystem, beidseitig rechts und links geteilt
- A 8204 Rückwand horizontal geteilt mit Gummiabdichtsystem
- A 8404 Mittelrungen geteilt einseitig rechts oder links
- A 8454 Mittelrunge geteilt beidseitig, rechts und links
- A 9054 Mittelrunge komplett abklappbar und herausnehmbar, nur einseitig rechts oder links
- A 9204 Rückwand als Portal um 270° aufschwenkbar
- A 9304 Seitenbordwände (3 x) zusätzlich als Portal von der Mitte ausgehend nach außen aufschwenkbar, inkl. einstellbarer Exzentrerschrauben, pro Seite

F FAHRGESTELL

- F 1304 Abschleppvorrichtung am Heck
- F 1654 ECE typgeprüfter Unterfahrschutz am Heck fest montiert nicht schwenkbar (bei Zulassung > 60 km/h mit gewerblicher Zugmaschine vorgeschrieben)
- F 1964 Spritzschutz innerhalb der Kunststoffkotflügel (bei Zulassung > 60 km/h vorgeschrieben)
- F 2704 Seitenanfahrerschutz (bei Zulassung > 60 km/h mit gewerblicher Zugmaschine vorgeschrieben)
- F 2854 Deichselstütze für Zuggabel Typ Klemmfix
- F 2904 Werkzeugkasten Kunststoff Maße: 630 B x 480 T x 450 H
- F 3004 längenverstellbare Y-Zuggabel 27to (Verstellbereich 2000 - 2600mm), Versorgungsleitungen ausgeführt als Wendelkabel
- F 3054 Y-Zuggabel verstärkt (26to), 2100mm lang
- F 4004 A.B.S. 24 Volt
- F 4104 E.B.S. Elektronisches Bremssystem 24 Volt
- F 4114 E.B.S. Elektronisches Bremssystem, Multivoltage 12 / 24 Volt, Fabrikat Wabco
- F 4604 automatische Feststellbremse (Federspeicherzylinder)
- F 4654 separates Löseventil für Vorderachse

