

MUK 303 / MUK 402

MULDENKIPPER



VIELSEITIG. ROBUST. LANGLEBIG.

Sie müssen viel rangieren, überwiegend nach hinten kippen, schlecht abrutschende Ladearten, wie z.B. Silomais, transportieren und auch bei nassen Bodenverhältnissen immer durchkommen? Dann ist ein Muldenkipper genau die richtige Wahl. Nennen Sie uns Ihre betrieblichen Anforderungen und wir liefern Ihnen Ihren Muldenkipper nach Maß. Muldenvolumen von 15 – 50 m³, aus einem Guss oder mit Aufsätzen, Tandem oder Tridem, Rückwärts- oder Mehrseitenkipplung – wir haben für jede Anforderung die passende Lösung.

TANDEM-MULDENKIPPER MUK 303

Ein unverwüchtlicher Schwerarbeiter, den Sie ganz nach Ihren betrieblichen Bedürfnissen konfigurieren können. In kurzer und kompakter Bauweise auch geeignet für Fahrten im Gespann mit einem zweiten Anhänger oder in langer Bauweise als Großvolumenfahrzeug im Solobetrieb.

Unsere konische Muldenform mit gekanteten Seitenwänden erlaubt eine flexible Auslegung der Muldenabmessungen sowohl in der Höhe als auch in der Länge. Durch diese Kantechnik konnte das Eigengewicht gegenüber der konventionellen Spantenbauweise deutlich reduziert werden.

TRIDEM-MULDENKIPPER MUK 402

Unsere Tridembauweise erlaubt Ladevolumen von bis zu 50 m³ bei einem maximal zulässigen Gesamtgewicht von 34 t. Neben den serienmäßigen Parabelfederungen stehen hydraulische und pneumatische Federungen zur Auswahl.

In der Grundausstattung sind die ersten beiden Achsen starr ausgeführt und die dritte Achse als Nachlaufachse. Herstellerseitig empfehlen wir ein Zwanglenkungssystem für die erste und dritte Achse.



MUK 303
MUK 402

BESTE QUALITÄT. UND DAS IN SERIE.

- + Über 60 Jahren Erfahrung im Fahrzeugbau
- + Verwendung hochwertiger Markenbauteile
- + Lange Lebensdauer
- + Investitionssicherheit durch hohe Wertbeständigkeit

MUK 303

Zentralachs-Muldenkipphänger

zul. Gesamtgewicht 20 - 24 t

Leergewicht ca. 5,1 - 8,5 t

Nutzlast ca. 13,2 - 17,8 t

MUK 402

Tridem-Muldenkipphanhänger

zul. Gesamtgewicht 31 - 34 t

Leergewicht ca. 8,1 - 11,8 t

Nutzlast ca. 20,9 - 24,8 t

(Alle Angaben sind ausstattungsabhängig.)

ZUM PRODUKTVIDEO:
Jetzt unsere Muldenkipper
entdecken!



EINE SOLIDE BASIS FÜR VIELE EINSATZZWECKE.



DIE HYDRAULISCHE HECKKLAPPE

Die hydraulisch öffnende Heckklappe ist optimal in die Seitenwand integriert, wodurch eine größere Nutzbreite im Laderaum erzielt wird. Die Hydraulikkomponenten liegen geschützt unter den Hubarmen. Die hydraulische Untenentriegelung öffnet sich automatisch vor dem Ausheben der Heckklappe und verriegelt sich wieder nach dem Absenken der Rückwand. Dabei wird die Rückwand an die Wanne herangezogen und eine optimale Dichtheit erreicht.



Eine intelligente Folgeschaltung gewährleistet, dass die Bordwand erst verriegelt wird, wenn sie auch fest an der Mulde anliegt. Eine Anzeige an der Stirnwand gibt dem Fahrer die sichere Information über den jeweiligen Verriegelungszustand. Unsere Spezialität: Auch bei geschlossener Rollplane kann die Heckklappe geöffnet werden.



DIE MULDE

Alle Mulden sind konisch ausgebildet, um das Abrutschen der Ladung beim Rückwärtskippen zu begünstigen. Die Kantechnik der Bordwände ist für maximales Ladevolumen, Gewichtsoptimierung und bestmögliche Selbstreinigung konstruiert. Abhängig vom Einsatzzweck können Bodenplatte und Seitenwände in verschiedenen Materialstärken und verschleißfesten Stahlgüten (z. B. Hardox oder Edelstahl) gefertigt werden.



DIE AUSLAUSCHIEBER

Die Heckklappe kann mit bis zu drei groß dimensionierten Auslaufschiebern mit Schütten bestückt werden.



DAS KIPPWERK

Es verfügt über einen kardanisch aufgehängten Teleskopzylinder mit hohen Leistungsreserven. Beim Abkippen nach hinten wird ein Kippwinkel von über 50° erreicht. Ruhepunktauflagen aus Vollgummi absorbieren Stöße im Fahrbetrieb, dämpfen Geräusche der Kippbrücke und schonen damit den gesamten Fahrzeugrahmen.



DER UMKLAPPBARE UNTERFAHRSCHUTZ

Der robuste umklappbare Unterfahrschutz und die hochgezogene Beleuchtung sind praxisgerecht positioniert und entsprechen der StVzO. Der Unterfahrschutz entspricht der internationalen EU-Typgenehmigung (UNECE-Regelung 58-02).



DAS KIPPLAGER

Eine effektive Versteifung des Rahmenüberhangs und spielfreie Kipplager gewährleisten hohe Sicherheit bei der Rückwärtskippen.



DIE SCHLAUCHGARDEROBE

Sie bietet genügend Platz und einen schnellen Zugriff auf alle Versorgungsleitungen.

INDIVIDUELL KONFIGURIERT.

- + Auf individuelle Bedürfnisse anpassbar
- + 56 verschiedene Konfigurationsmöglichkeiten der Mulde
- + Robuste Gummiabdichtungen für absolute Rapsdichtigkeit
- + Verschiedene Laderaumabdecksysteme
- + Flexible Bordwandaufsätze



UNSERE ZUSATZAUSRÜSTUNG FÜR DEN AUFBAU.



DER ABKLAPPBARE BORDWANDAUFSATZ

Die Bordwandaufsätze sind abklappbar. Somit entfällt in vielen Fällen das lästige Demontieren des Aufsatzes. Ebenso ist es möglich, nur eine Seite abzuklappen, um z.B. die Überladehöhe reduzieren zu können. Die Funktion der hydraulischen Heckklappe ist auch bei abgeklappten Bordwandaufsätzen gewährleistet.



DAS FALLSEGEL

Ein effektives Hilfsmittel für die schonende Kartoffelverladung. Die Falltiefe und der Aufpralldruck werden effektiv reduziert.



DIE MULDE AUS EINEM GUSS

Wir bieten Ihnen Mulden bis zu 2,4 m Höhe auch ohne Bordwandaufsätze an. Damit bleiben Ihnen die Vorteile der Mulde in Ihrer soliden Grundbauweise erhalten. Bordwandaufsätze sind durch Ihre Leichtbauweise nicht so stabil und können auf Dauer zu Undichtigkeiten führen. Wägen Sie daher ab: Nur wenn der Aufsatz in der Praxis z. B. für den Transport schwerer Schüttgüter auch tatsächlich demontiert wird, ist ein Bordwandaufsatz ratsam. Solider und langlebiger ist immer die Mulde aus einem Guss.



DIE SEITLICHE KIPPBRÜCKEN-VERLÄNGERUNG

Sie sind an den Untenentriegelungshaken adaptiert und werden bei Betätigung der Untenentriegelung automatisch in Position gebracht.



DIE ANHÄCKSELKLAPPE

Die Anhäcksellappe wird bei Bedarf über einen doppelwirkenden Hydraulikzylinder aufgestellt.



DIE ÜBERLADEBORDWAND

Um die Fallhöhe beim Überladen von Kartoffeln effektiv zu reduzieren, haben wir eine Spezialbordwand entwickelt. Sie wird mit zwei Langhebelverschlüssen gesichert und kann komfortabel und schnell mit einer Handpumpe oder als hydraulische Variante via Schlepperhydraulik abgeklappt und geschlossen werden.



DER AUFSTIEG UND DER LAUFSTEG

Zur sicheren Planenbedienung und zum Übersteigen in den Laderaum steht ein großzügiger Laufsteg zur Verfügung, der über eine abnehmbare Trittleiter zugänglich ist.



DIE LADERAUMABDECKUNG

Schnelle und sichere Laderaumabdeckung mit unseren Abdecksystemen. Erhältlich ist eine Planenabdeckung oder ein hydraulisches Abdecksystem mit Netz. Alternativ bieten wir auch ein Fliptop-System an.



DIE ZWEISEITENKIPPEINRICHTUNG

Die Zweiseitenkippeinrichtung ermöglicht auch seitliches Entladen des Ladegutes.



DIE ÜBERLADESCHNECKE

Die Montage von leistungsfähigen Überladeschnecken ist problemlos möglich.

IM DETAIL.

- + Kippstabilität
- + Perfekt abgestimmte Fahrwerkskomponenten
- + Achsen mit hohen Leistungsreserven
- + Auf jedes Einsatzgebiet anpassbar
- + Stabiles, verwindungssteifes Rechteckrohr-Chassis



UNSERE ZUSATZAUSRÜSTUNG FÜR DAS FAHRGESTELL.



DIE ZUGEINRICHTUNG

Alternativ zum starren Zugrohr bieten wir in der Höhe verstellbare, gummigelagerte Zugeinrichtungen für zwei bis vier Tonnen Stützlast an. Stöße im Fahrbetrieb werden wirkungsvoll absorbiert. Die werksseitig nach Kundenwunsch eingestellte Ankupplhöhe kann später auf andere Ankupplhöhen umgeschraubt werden. Alternativ zur serienmäßigen mechanischen Abstellstützwinde sind auch hydraulische Stützfüße lieferbar. Neben der serienmäßigen DIN-Zugöse sind selbstverständlich auch Kugelkopfkupplungen lieferbar. Die hydraulische Deichselverstellung ermöglicht eine stufenlose Anpassung an unterschiedliche Ankupplhöhen. Durch den integrierten Stickstoffspeicher werden Stöße im Fahrbetrieb wirkungsvoll gedämpft.



DIE HYDRAULISCHE FEDERUNG

Sie meistert alle fahrsicherheitsrelevanten Kriterien wie Wankstabilität, dynamischen Bremslastausgleich und statischen Lastausgleich. Der angezeigte Druck gibt Aufschluss über den Beladungszustand (65 bar ~ 10 t Achslast). Hier ist es möglich, über einen einstellbaren Drucksensor die gewünschte Zuladung zu signalisieren. Bei geöffneten Absperrhähnen kann über ein DW-Steuergerät vom Zugfahrzeug aus das Fahrniveau eingestellt werden. Während der Fahrt sind diese geschlossen zu halten. Hierdurch wird die Federung der linken Fahrzeugseite von der rechten Seite getrennt und so zusätzlich die Wankstabilität erhöht. Zur Reifenschonung bei Leerfahrten und als Anfahr- bzw. Traktionshilfe kann eine Liftachse in das System integriert werden.



DIE HYDRAULISCHE HINTERACHSABSTÜTZUNG

Hydraulische Hinterachsabstützung zur Erhöhung der Standfestigkeit.



DIE LENKACHSE

Nachlauf- oder Zwanglenksysteme erhöhen die Manövrierfähigkeit, tragen zur Bodenschonung bei und reduzieren den Reifenverschleiß.



DIE ZWANGSLENKUNG

Während die Nachlaufenkachse bei Kurvenfahrt nur durch den Nachlauf einlenkt und bei Rückwärtsfahrt gesperrt werden muss, wird die hydraulische Zwanglenkung stets aktiv angesteuert und lenkt auch bei Rückwärtsfahrt präzise mit. Dadurch ist der Verschleiß an Achse und Reifen im Vergleich zur Nachlaufenkachse deutlich geringer. Zur Verfügung stehen:



DIE HYDRO-MECHANISCHE ZWANGSLENKUNG

Zum problemlosen Ankuppeln an den Schlepper auch bei unterschiedlichen Anstellwinkeln ist optional eine teleskopierbare Lenkschubstange verfügbar.



DIE ELEKTRO-HYDRAULISCHE ZWANGSLENKUNG

DIE BORDHYDRAULIK

Die Bordhydraulik ist bei großen Muldenkippern ab 8,00 m Länge empfehlenswert, da die Zugfahrzeuge oft nicht über die erforderliche Ölmenge verfügen.



Die Fernbedienung

ZWEI AUSFÜHRUNGSVARIANTEN

Wir bieten Ihnen die Bordhydraulik in verschiedenen Ausführungsvarianten an. Die Hydraulikpumpe kann über die Zapfwelle oder einen Ölmotor angetrieben werden.



Hydraulikpumpe über einen Ölmotor angetrieben.



Der Hydrauliktank (eigene Ölversorgung)



Die Hydraulikpumpe über die Zapfwelle angetrieben.



DIE ZENTRALSCHMIERANLAGE

Wer gut schmiert, der gut fährt: Mit einer Zentralschmieranlage gewährleisten Sie das automatische Abschmieren aller relevanten Komponenten.



DIE LED-BELEUCHTUNG

Für die allgemeine Verkehrssicherheit kann die Beleuchtung auch in LED gewählt werden. Die optionalen LED-Rückfahrcheinwerfer bieten im Betrieb genügend Helligkeit um Ihre Arbeiten auch während der Dämmerung oder bei Nacht auszuführen.



DIE AUTOMATIKANHÄNGERKUPPLUNG

Die Montage einer Automatikanhängerkupplung oder einer Abschleppzugöse ist optional möglich.



DER UNTERFAHRSCHUTZ

Neben dem mechanisch, klappbaren Unterfahrerschutz bieten wir auch eine hydraulisch schwenkbare Variante an. Der Unterfahrerschutz entspricht der internationalen EU-Typgenehmigung (UNECE-Regelung 58-02).



DIE DIGITALE WIEGEEINRICHTUNG

Vertrauen ist gut, Kontrolle ist besser. Mit einem Wiegesystem haben Sie die Ladungsgewichte immer verlässlich unter Kontrolle.

DER NÖTIGE GRIP.

UNSERE BEREIFUNGSMÖGLICHKEITEN

Für jeden Einsatz der richtige Reifen! Wir bieten Ihnen viele verschiedene Reifenprofile für die unterschiedlichsten Anwendungsgebiete. Gemeinsam mit Ihnen finden wir den passenden Reifen für Ihre Einsatzzwecke. Viele weitere Modelle sind auf Anfrage erhältlich.



NOKIAN COUNTRY KING

560/60R22.5

Durchmesser:	Breite:	Load Index:
1237 mm	560 mm	161D



NOKIAN COUNTRY KING

620/60R26.5

Durchmesser:	Breite:	Load Index:
1403 mm	620 mm	169D



BKT FLOTATION RADIAL FL 630

650/55R26.5

Durchmesser:	Breite:	Load Index:
1519 mm	650 mm	174D



BKT FLOTATION RADIAL FL 693

650/55R26.5

Durchmesser:	Breite:	Load Index:
1389 mm	650 mm	169D



ALLIANCE 380 HD

650/65R30.5

Durchmesser:	Breite:	Load Index:
1625 mm	650 mm	176D



NOKIAN COUNTRY KING

710/50R26.5

Durchmesser:	Breite:	Load Index:
1405 mm	710 mm	170D



BKT FLOTATION RADIAL FL 630 ULTRA

710/50R26.5

Durchmesser:	Breite:	Load Index:
1383 mm	710 mm	170D



BKT FLOTATION RADIAL FL 693

710/50R26.5

Durchmesser:	Breite:	Load Index:
1383 mm	710 mm	170D

TRAGFÄHIGKEITSTABELLE

LI	kg
152	3550
155	3875
161	4625
164	5000
165	5150
169	5800
170	6000
174	6700
177	7300
178	7500

GESCHWINDIGKEITSSYMBOL

Kennbuchstabe	Geschwindigkeit (km/h)
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110

FÜR JEDEN EINSATZ DIE PASSENDE LÖSUNG.

Sie möchten Ihr Fahrzeug auch für ganz spezielle Einsätze nutzen? Nennen Sie uns Ihre Anforderungen und unsere erfahrenen Konstrukteure erarbeiten Ihnen praxisnahe Vorschläge. Für nahezu jedes Transportproblem gibt es die passende Lösung.

DREISEITENKIPPER



HKD 302
(18 t Gesamtgewicht)



TKD 302
(20-24 t Gesamtgewicht)



HKD 302-S
(18 t Gesamtgewicht)



TKD 302-S
(20-24 t Gesamtgewicht)

MULDENKIPPER



MUK 303
(20-24 t Gesamtgewicht)



MUK 402
(31-34 t Gesamtgewicht)



TMR 34
(34 t Gesamtgewicht)

ABSCHIEBEWAGEN



TAW 20
(20-24 t Gesamtgewicht)



TAW 30
(31-34 t Gesamtgewicht)



SAW 32
(32 t Gesamtgewicht)



SAW 36
(36 t Gesamtgewicht)

HAKENLIFTANHÄNGER



THL 20
(20-24 t Gesamtgewicht)



THL 30
(31-34 t Gesamtgewicht)

VORDERWAGEN (DOLLY)



EAD 14
(14 t Gesamtgewicht)



TAD 22
(22 t Gesamtgewicht)

SCHWERLAST-MULDENKIPPER



MUP 20HP
(20-24 t Gesamtgewicht)



MUP 30HP
(31-34 t Gesamtgewicht)



MUP 20SP
(20-24 t Gesamtgewicht)



MUP 30SP
(31-34 t Gesamtgewicht)

LKW-LÖSUNGEN



HKD 402
(24 t Gesamtgewicht)



ZKA 1
(16 t Gesamtgewicht)

PLATTFORMANHÄNGER



PWO 18
(18 t Gesamtgewicht)



PWO 24
(24 t Gesamtgewicht)

EIN RUNDUM-SERVICE, DER BEGEISTERT.

Mit unserem werkseitigen Kundendienst decken wir das komplette Leistungsspektrum der Wartung, Instandhaltung und Reparatur ab. Unser mobiler Kundendienst ist für Sie da, wann und wo auch immer Sie Unterstützung benötigen. Ob Rahmenrichtanlage, Fahrzeugvermessung oder Bremsenprüfstand: Bei uns erhalten Sie alles aus einer Hand. Natürlich kümmern wir uns auf Wunsch auch um Reparaturen von Fremdfabrikaten. Schließlich sind wir Ihr Partner für alle Fälle!



**HIER FINDEN SIE FÜR
JEDES ANLIEGEN DEN
RICHTIGEN
ANSPRECHPARTNER.**



HÖCHSTE STANDARDS. NUR KEIN STANDARD.

FOLGT UNS AUF SOCIAL MEDIA!



Dieser Prospekt enthält sowohl serienmäßige als auch aufpreispflichtige Zusatzausstattungen. Eine ausführliche Auflistung der serienmäßigen und optionalen Ausstattungen sowie technische Daten entnehmen Sie bitte der jeweils gültigen Preisliste. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Wir behalten uns deshalb das Recht vor Modifikationen, auch ohne vorherige Ankündigung, in die laufende Produktion einfließen zu lassen.
Stand: November 2023

Peter Kröger GmbH
Blöge 4 / D-49429 Rechterfeld

E info@kroeger-nutzfahrzeuge.de
W kroeger-nutzfahrzeuge.de

T +49 4445 9636-0
F +49 4445 9636-66

