Preisliste P-MUK402.24

Stand: 11/2023



a g r o l i n e r - Zentralachs-Muldenkippanhänger

Typ: MUK402 31 to zul. Gesamtgewicht

### Serienausstattung:

Bereifung: 6 x 425/65 R22.5 "NEU" auf Mittelstegfelgen 100 km/h zulässig

Achsen: ADR-Achsen 3 x 12to (60 km/h), Spurbreite 2150mm (technisch 105 km/h)

automatische Gestängesteller, Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm

Federn: 36to parabelgefedertes Verbundlenkeraggregat mit dyn. Bremslastausgleich, Achsabstand 1550mm

Lenkung: 3. Achse ausgeführt als Nachlauflenkachse, Sperre hydraulisch

Zugvorrichtung: starre Zugeinrichtung mit Rundschaftzugkopf Scharmüller Typ K80, 4to Stützlast bis 40km/h

(2to über 40 km/h), mechanische Sattelstützwinde mit Schnellgang

Chassisrahmen: Stahl-Schweißkonstruktion, Hauptträger aus verwindungsfesten Rechteckrohrprofilen

Bremsanlage: Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch-lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB),

6 x Membranbremszylinder, automatische Feststellbremse (Federspeicherzylinder)

Kippanlage: Rückwärtskippanlage, hydraulische Mehrkolbenpresse, 1-Leitungs-System, hydraulischer

Hubbegrenzer, Sicherungsseil

Stahlmulde: konische Rückwärtskippmulde (optional auch als Zwei- oder Dreiseitenkipper siehe A 1505 / 1605),

Mulde mit gekanteten Seitenbordwänden, stabile Rahmenkrone aus Rechteckrohr, abnehmbare Aluminiumleiter an der Vorderwand, Bodenplatte 4mm stark, Seitenwände 3mm stark, hydraulische Heckklappenöffnung mit Gummiabdichtung, Sicherheitsverriegelung und Fahreranzeige, Kornschieber

mittig in Rückwand mit abnehmbarer Auslaufschurre

Elektrik: 12-Volt-Anlage gemäß der StVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreieckrückstrahler und gelbe

Seitenmarkierungsleuchten, 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchten, Positionsleuchten

Zubehör: stabiler, umklappbarer Unterfahrschutz, 2 x Unterlegkeil mit Halterung, Kunststoffkotflügel vorne und

hinten, Warntafelpaket vorne und hinten, Schlauchgarderobe für alle Versorgungsleitungen auf dem Zugrohr,

Ruhepunktauflagen für Kippmulde zur Geräuschdämmung im Fahrbetrieb

Lackierung: Fahrzeug gestrahlt mit Stahlschrot und zusätzlich entfettet, Dickschichtgrundierung, Versiegelung

besonders korrosionsgefährdeter Bereiche mittels Karosserieabdichtungsmasse,

Decklackierung in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben

Kippmulde: Kröger-Grün Fahrgestell: Kröger-Rot

Techn. Daten: zul. Gesamtgewicht: 31.000 kg (optional auch 34.000 kg möglich siehe Ausstattung F 6015)

Leergewicht: ca. 8.100 kg (in Grundausstattung)

Nutzlast: ca. 22.900 kg

Stützlast: 4.000 kg bis 40 km/h (2.000 kg über 40 km/h)

Plattformhöhe: ca. 1.350mm (in Grundausstattung)
Ölbedarf: ca. 48,8 Liter (ausstattungsabhängig)

Laderaummaße: außen: ca. 8.180mm L x 2.550mm B x 1.480mm H

Laderaummaße: innen: ca. 8.000mm L x 2.260mm B x 1.480mm H  $\cong$  26.75 m³

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

#### Grundpreis agroliner Typ: MUK402

#### Aufpreispflichtige Zusatzausrüstungen:

### Α **AUFBAU** A 1025 Muldenhöhe ca. 1730mm anstatt 1480mm A 1045 Muldenhöhe ca. 1950mm anstatt 1480mm (Fahrzeuggesamthöhe beachten, Anl. ohne Bereifung) A 1075 Muldenhöhe ca. 2200mm anstatt 1480mm (Fahrzeuggesamthöhe beachten, Anlieferung ohne Bereifung, nur in Verbindung mit hydr. Federung) A 1255 Muldenlänge 9000mm anstatt 8000mm (nur in Verbindung mit Ausstattung F 0155 möglich) A 1505 Zweiseitenkippeinrichtung mit Pendelbordwänden 600mm hoch + Mittelrunge sowie Gummiabdichtung (Plattformhöhe ca. + 100mm) A 1805 Bordwandaufsatz (Stahl) 500mm, rundum abklappbar und abnehmbar, mit Sichtfenster vorn (nicht getreidedicht) A 1835 Bordwandaufsatz (Stahl) 800mm, rundum abklappbar und abnehmbar, mit Sichtfenster vorn (nicht getreidedicht) A 2615 "Shock-Stop" Kartoffelfallsegel (Förderbandgummi) im vorderen Laderaum A 2805 Sichtfenster mit Schutzgitter in Stirnwand, Abmaße ca. 355mm breit und 625mm hoch A 3005 seitliche Kippbrückenverlängerung 200mm hoch, einseitig (nur in Verbindung mit A 1505) A 5405 obere Seitenbordwand ca. 600mm hydr. abklappbar (einseitig re. o. li.), zur Reduzierung der Überladehöhe (Kartoffeln), Bedienung über Schlepperhydraulik (dw. Steuergerät erforderlich) A 5715 2 x zusätzlicher Schieber mit Schütte in Rückwand (3 Stück gesamt) A 6005 Aufsteckdreiecke vorne und hinten (300mm) + 2 x Mitteldreieck mit abklappbarem Spriegelbaum A 6505 Laufsteg mit Unfallschutzbügel an Stirnwand (gem. UVV-Richtlinie) A 7105 gelbe Abdeckplane (verstärktes Material), mit Alu-Rollrohr, Handkurbel und seitlich abnehmbaren Anschlagstützen (Seitenbefestigung mit 2 x Gurt-Ratsche) (nur in Verbindung mit A 6005 + A 6501 / einsetzbar nur ohne Aufsatz) A 7525 2-flügeliges hydraulisches Laderaum-Abdecksystem angetrieben durch Olmotoren, bespannt mit einem Netz (dw. Steuergerät und 3 polige Steckdose 12 Volt erforderlich / nicht kompatibel mit Aufsatz) A 7905 verzinkte Schutzabdeckung für Schwenkmotoren der autom. Laderaumabdeckung **FAHRGESTELL** F 0155 eigene Ölversorgung mit Zapfwellenantrieb, Hydraulikpumpe 130 Liter / 1000 Umdrehungen, Hydrauliktank 120 Liter, Zapfwelle, Funkfernbedienung vom Zugfahrzeug aus F 0555 6 / 2 Wegeventil für zwei doppeltwirkende Funktionen, Umschaltweiche auf ein dw. Steuergerät F 1305 Abschleppvorrichtung am Heck F 2705 Seitenanfahrschutz (bei Zulassung > 40 km/h vorgeschrieben) F 3225 verstärkte höhenverstellbare, gummigelagerte Zugeinrichtung ausgelegt für 4to Stützlast (bei 4to Stützlast vorgeschrieben) Ausführung als Zentralrohr F 3255 hydraulisch höhenverstellbare Zugeinrichtung über Stickstoffspeicher gedämpft (nur in Verbindung mit hydr. Stützfuß) F 3295 doppelter hydraulischer Stützfuß anstatt mechanische Stützwinde (bei Zwangslenkung erforderlich) F 4685 Bremsanlage mit Duomatikkupplungen F 5145 Konturmarkierungsfolie gelb seitlich und hinten am Fahrzeug (Vorschrift bei Zulassung > 60 km/h) F 5165 Positions- und Kennzeichenleuchten in LED-Ausführung F 5185 3-Kammer-Rückleuchten eckig, LED-Ausführung F 5215 2 x LED-Rückfahrscheinwerfer am Fahrzeugheck (3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich) F 5225 LED-Arbeitsscheinwerfer an Stirnwand für Laderaumausleuchtung (3-polige Steckdose notwendig) F 5235 2 x LED-Rückfahrscheinwerfer seitlich am Chassis (3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich) F 5265 Schutzgitter für Rückleuchten - schraubbar (in Deutschland auf öffentlichen Straßen nicht zulässig) F 5275 separate Schaltbox mit 3 x Kippschalter (an+aus) bestehend aus 1 x Hauptschalter sowie 2 x für elektrische Funktionen (Stromversorgung über 3-polige, Steckdose 12 Volt) F 5285 Bedienung von zwei elektrischen Funktionen über Funkfernbedienung der Bordhydraulik (nur in Verbindung mit F 0155) F 5295 Hydraulikschlauchkennzeichnung "Kennfixx" (Preis pro Hydraulikleitung) F 5405 separate Ölblindleitung zum Heck (Durchmesser 15mm) F 5425 Montage einer Förderschnecke (ohne Schnecke, nur in Verbindung mit F 5405) F 5485 Schnellabsenkung für Kipphydraulik durch 2-Schlauch-System (dw. Steuergerät erforderlich) F 6015 Achsabstand > 1800mm für Gesamtgewicht 34to (nur in Verbindung mit Zwangslenkung) F 6215 BPW Tridem-Achsaggregat 3 x 11to (max. 60 km/h), hydraulisch gefedert, inklusive Zwangslenkung für 1. und 3. Achse, 2150mm Spur, AGS, Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm; (nur in

Verbindung mit Ausstattung F 3295 & F 8015, Bremszylinder oben liegend)

## P-MUK402.24

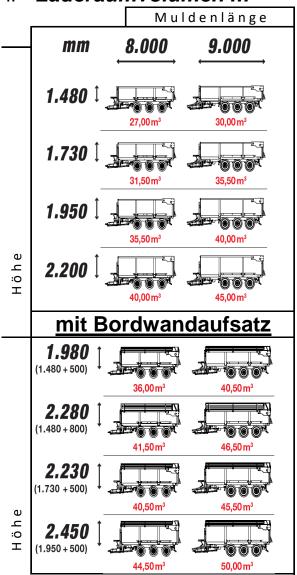
F 8015 F 9025 F 9305	1. Achse als Liftachse ausgeführt (nur in Verbindung mit hydr. Federung möglich) elektrisch geschaltete Hinterachsabstützung für hydr. Federung (Erhöhung Standfestigkeit) elektronische Ladungskontrolle mit Signalleuchte am Fahrzeug (nur in Verbindung mit hydr. Federung möglich, 3-polige Steckdose 12 Volt erforderlich) Lenkschubstangen Zwangslenkung (2 x) mit zusätzlicher Teleskopautomatik Weitwinkelgelenkwelle anstatt Standardgelenkwelle (nur in Verbindung mit F 0155) Bei zwangsgelenkten Achsen werden serienmäßig 2 x gekröpfte Schubstangen für Aufnahme Kugeln K50 mitgeliefert.	
R 2815 R 2885 R 2925	RÄDER Bereifung "neu" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 630, (65 km/h) 169D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5185kg) Bereifung "neu" 620/60R26.5 NOKIAN Country King (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5310kg) Bereifung "neu" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693, (65 km/h) 169D, (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5185kg) Bereifung "neu" 710/50R26,5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693, (70 km/h) 170D, (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5305kg) Bereifung "neu" 710/50R26,5 BKT FLOTATION RADIAL ULTRA, Profil FL 630, (65 km/h) 170D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5305 kg) Bereifung "neu" 710/50R26.5 NOKIAN Country King (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5615kg)	
L 1305	LACKIERUNG Sonderlackierung Chassis nach RAL-Ton Sonderlackierung Mulde nach RAL-Ton Steinschlagschutzbeschichtung unter Kippbrücke im Bereich oberhalb der Räder	
	GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG  40 km/h Zulassung gemäß EU-Typengenehmigung, Auslieferung mit COC Papieren (Nettopreis nicht rabattierfähig)  60 km/h Zulassung gemäß EU-Typengenehmigung, Auslieferung mit COC Papieren (Nettopreis nicht rabattierfähig, nur in Verbindung mit F 2705) technische Einweisung vor Ort (Nettopreis nicht rabattierfähig) Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4 (Nettopreis nicht rabattierfähig) Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9 (Nettopreis nicht rabattierfähig)	
	Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen Mwst. Stand: November 2023	

Stand: 11/2023



## Technische Daten für Muldenvarianten Typ: MUK402

# 1. Laderaumvolumen m<sup>3</sup>



# 2. Ölbedarf Kippzylinder

	Muldenlänge						
mm	8000	9000					
Ölbedarf ca.	48,8 ltr	ne Ölversorg					
Für jede weitere doppelwirkende Funktion (1 Zylinder) ca. 1 l							