Preisliste P-MUP20HP.19
Stand: 11/2023

t e r r a l i n e r - **Zentralachs-Schwerlast-Muldenkippanhänger**
(Halfpipe)

Typ: MUP20HP 20 to zul. Gesamtgewicht

<u>Serienausstattung:</u>

Bereifung:	4 x 550/60-22.5 „neu“ 16PR auf Mittelstegfelgen 40 km/h, Profil 328	
Achsen:	24to ADR Bogieachsaggregat mit Parabelfederung und verstärkten 2 x 16,5to Schrägrollenlager-Achsen, Spurbreite 2050mm, Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm, Radstand 1640mm	
Zugvorrichtung:	starres Zugrohr mit angeschraubter 18to Flanschzugöse 40 mm DIN 11026 (erf. Kupplung an Zugmaschine DIN 11029) (nur für landw. Zwecke), mechanische Sattelstützwinde mit Schnellgang	
Chassisrahmen:	Stahl-Schweißkonstruktion, Hauptträger aus verwindungsfesten Rechteckrohrprofilen	
Bremsanlage:	Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch-lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 4 x Membranbremszylinder; Spindelfeststellbremse an Vorderachse	
Kippanlage:	Rückwärtskippanlage, Frontkippzylinder, 1-Leitungs-System	
Stahlmulde:	Halfpipe-Rückwärtskippmulde, abgeschrägtes Schutzleitblech für Stirnwand, Bodenplatte 6mm stark (ST52), Seitenwände 4mm stark (ST52), hydraulische Heckklappenöffnung integrierter Sperrblock mit Lasthalteventil	
Elektrik:	12-Volt-Anlage nach Vorschriften der StVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreieckrückstrahler und gelbe Seitenmarkierungsleuchten, 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchten, Positionsleuchten	
Zubehör:	stabiler, umklappbarer Unterfahrschutz, 2 x Unterlegkeil mit Halterung, Kunststoffkotflügel vorne und hinten, Warntafelpaket vorne und hinten, Schlauchgarderobe für alle Versorgungsleitungen auf dem Zugrohr, Ruhepunktauflagen für Kippmulde zur Geräuschdämmung im Fahrbetrieb	
Lackierung:	Fahrzeug gestrahlt mit Stahlschrot und zusätzlich entfettet, Dickschichtgrundierung, Decklackierung in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben	
	Kippmulde:	RAL 3020 Verkehrsrot
	Fahrgestell:	RAL 7021 Schwarzgrau
Techn. Daten:	zul. Gesamtgewicht:	20.000 kg (On-Road) – 28.000 kg (Off-Road)
	Leergewicht:	ca. 5.500kg (ausstattungsabhängig)
	Nutzlast:	ca. 14.500kg (On-Road) – 22.500 kg (Off-Road)
	Stützlast:	2.000 kg (optional auch 4.000 kg möglich, siehe Ausstattungen F 3227 / F 3327)
	Kippwinkel:	ca. 58°
	Ölbedarf Kippzylinder:	ca. 45 Liter
Laderaummaße:	Mulde innen:	ca. 5.300mm L x 2.300mm B x 900mm H ≅ ca. 10,3 m³

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

Grundpreis ***t e r r a l i n e r*** **Typ: MUP20HP**

Aufpreispflichtige Zusatzausrüstungen:

A AUFBAU

A 1037 Muldenhöhe 1200mm anstatt 900mm (Ladevolumen nach DIN ca. 12,7m³)
A 1357 Halbrundmulde komplett aus "HARDOX450" bzw. "RAEX450" bzw. "Durostat450" 6mm Verschleiß- und Oberflächendruckbeständiger Stahl
A 2707 mobile Aluminium-Trittleiter seitlich am Chassis montiert
A 2717 Halterung für Besen und Schaufel seitlich am Chassis montiert

F FAHRGESTELL

F 1307 Abschleppvorrichtung hinten
F 2707 Seitenanfahrschutz (bei Zulassung > 40 km/h vorgeschrieben)
F 3227 verstärkte höhenverstellbare, gummigelagerte Zugeinrichtung ausgelegt für 4to Stützlast (bei 4to Stützlast vorgeschrieben) Ausführung als Zentralrohr
F 3257 hydraulisch höhenverstellbare Zugeinrichtung über Stickstoffspeicher gedämpft (dw. Steuergerät erforderlich)
F 3287 hydraulischer Stützfuß anstatt mechanische Stützwinde (dw. Steuergerät erforderlich)
F 3327 SCHARMÜLLER Rundschaftzugkopf Typ K80 bis 4to Stützlast
F 4637 ALB-Ventil für Pendelachsaggregat anstatt Handkraftregler (nur in Verbindung mit F 3257)
F 4647 mechanisches ALB-Ventil für Pendelachsaggregat anstatt Handkraftregler (in Verbindung mit F 3227)
F 4687 Bremsanlage mit Duomatikkupplungen
F 5147 Konturmarkierungsfolie gelb seitlich und hinten am Fahrzeug (Vorschrift bei Zulassung > 60 km/h)
F 5167 Positions- und Kennzeichenleuchten in LED-Ausführung
F 5197 3-Kammer-Rückleuchten rund, LED-Ausführung
F 5217 2 x LED-Rückfahrscheinwerfer am Fahrzeugheck (3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich)
F 5237 2 x LED-Rückfahrscheinwerfer seitlich am Chassis (3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich)
F 5267 Schutzgitter für Rückleuchten - schraubbar (in Deutschland auf öffentlichen Straßen nicht zulässig)
F 5277 separate Schaltbox mit 3 x Kippschalter (an+aus) bestehend aus 1 x Hauptschalter sowie 2 x für elektrische Funktionen (Stromversorgung über 3-polige Steckdose 12 Volt)
F 5297 Hydraulikschlauchkennzeichnung "Kennfixx" (Preis pro Hydraulikleitung)
F 5487 Schnellabsenkung für Kipphydraulik durch 2-Schlauch-System (dw. Steuergerät erforderlich)
F 6017 Achsabstand > 1800mm für Gesamtgewicht 24to (nur in Verbindung mit F 6217)
F 6207 hydraulisches Federaggregat inklusive BPW-Achsen (max. 60 km/h), Spurbreite 2150mm, Achslast 12to (bei 40km/h), Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm (Bremszylinder oben liegend)
F 6217 hydraulisches Federaggregat inklusive BPW-Achsen (max. 60 km/h), 2150mm Spur, zweite Achse zwangsgelenkt, Achslast 11to (bei 40 km/h), Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm, (Bremszylinder oben liegend)
F 6917 22to Pendelachsaggregat mit 16,5to ADR Achsen (max. 40 km/h), Spurbreite 2050mm, ungefedert mit Anhängerbremsventil und Handkraftregler (ohne ALB), Radbremse 420 x 180mm, Achsvierkant 150mm
F 6927 22to Pendelachsaggregat mit BPW Achsen (max. 40 km/h), Spurbreite 2050mm, ungefedert mit Anhängerbremsventil und Handkraftregler (ohne ALB), Radbremse 410 x 180mm, Achsvierkant 150mm
F 7207 1. Achse als Liftachse ausgeführt (nur in Verbindung mit hydr. Federung möglich)
F 8017 elektrisch geschaltete Hinterachsabstützung für hydr. Federung (Erhöhung Standfestigkeit)
F 9027 elektronische Ladungskontrolle mit Signalleuchte am Fahrzeug (nur in Verbindung mit hydr. Federung möglich, 3-polige Steckdose 12 Volt erforderlich)
F 9267 Zentralschmieranlage mit Elektropumpe 12V für Kröger MUP20HP (Standardfederung), 1,2 kg Fettvorratsbehälter; einstellbares Pumpenelement mit Überdruckventil zur Schmierstellenkontrolle, Schmierintervall über Zeitschaltuhr einstellbar, Progressivverteiler, ausgelegt für bis zu 23 Schmierstellen (3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich)
F 9277 Zentralschmieranlage mit Elektropumpe 12V für Kröger MUP20HP (hydraulische Federung & Lenkachse), 1,2 kg Fettvorratsbehälter; einstellbares Pumpenelement mit Überdruckventil zur Schmierstellenkontrolle - Schmierintervall über Zeitschaltuhr einstellbar; Progressivverteiler; ausgelegt für bis zu 29 Schmierstellen (3-polige Steckdose 12 Volt erforderlich).
F 9307 Lenkschubstange Zwangslenkung mit zusätzlicher Teleskopautomatik

Info: Bei zwangsgelenkten Achsen wird serienmäßig eine gekröpfte Schubstange mit Aufnahme für Kugel K50 mitgeliefert. Alternativ kann auch eine gerade Schubstange mit Steckbolzen geliefert werden.

R	**RÄDER**	
R 2637	Bereifung "neu" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL ULTRA, Profil FL 630, (65 km/h) 169D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5185kg)	
R 2677	Bereifung "neu" 600/55R26,5 NOKIAN CT BAS (65km/h) 169D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5000 kg) (verstärkte Baustellenbereifung, nicht für weichen Untergrund geeignet)	
R 2767	Bereifung "neu" 600/55R26,5 BKT FLOTATION RADIAL ULTRA, Profil FL 630, (65 km/h) 165D, (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 4525 kg)	
R 2777	Bereifung "neu" 650/55R26,5 ALLIANCE FLOTATION RADIAL Profil I 390 (65km/h), 178D, HEAVY DUTY (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 6700 kg, verstärkte Baustellenbereifung)	
R 2807	Bereifung "neu" 650/55R26,5 NOKIAN CT BAS (65km/h) 177D (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5220 kg, verstärkte Baustellenbereifung, nicht für weichen Untergrund geeignet)	
R 2817	Bereifung "neu" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693, (65 km/h) 169D, (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5185kg)	
R 3007	Bereifung "neu" 24R20,5 MICHELIN XS (Breite 602mm), (80 km/h), 176F, (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10 km/h = 5000 kg)	
R 3357	Bereifung "neu" 650/55R26,5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 693, (65km/h), 178D, HEAVY DUTY (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 6000 kg, verstärkte Baustellenbereifung)	
R 3477	Bereifung "neu" 650/55R26,5 BKT FLOTATION RADIAL, Profil FL 695, (65km/h), 178D, STEEL BELTED (Tragfähigkeit bei 1,5bar 10km/h = 5500 kg, verstärkte Baustellenbereifung nicht für weichen Untergrund geeignet))	

L	**LACKIERUNG**	
L 1007	Sonderlackierung Chassis nach RAL-Ton	
L 1307	Sonderlackierung Mulde nach RAL-Ton	
L 1507	Steinschlagschutzbeschichtung an Kippbrücke im Bereich oberhalb der Räder	

T	**GUTACHTEN / ÜBERFÜHRUNG**	
T 1517	40 km/h Zulassung gemäß EU-Typengenehmigung, Auslieferung mit COC Papieren (Nettopreis nicht rabattierfähig)	
T 2017	60 km/h Zulassung gemäß EU-Typengenehmigung, Auslieferung mit COC Papieren (Nettopreis nicht rabattierfähig, nur in Verbindung mit F 2707)	
T 9007	Transportkostenanteil Postleitzahl 0-4 (Nettopreis nicht rabattierfähig)	
T 9107	Transportkostenanteil Postleitzahl 5-9 (Nettopreis nicht rabattierfähig)	

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen Mwst.

Stand: November 2023