

agroliner- Zentralachs-Vorderwagen (Tandem)

Typ: TAD22 22 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

<i>Bereifung:</i>	4 x 385/65R22.5 werkserneuert auf Mittelstegfelgen 80 km/h zulässig
<i>Achsen:</i>	GIGANT Schrägrollenlager-Achsen 2 x 10,0 to Achslast bei 60 km/h (technisch zugel. bis 105 km/h) mit Kompaktlager, ohne ABS & AGS, Spurbreite 2040mm, Radbremse 420 x 180mm
<i>Federn:</i>	20to GIGANT-Luftfederung ohne Heben-/ Senkenfunktion
<i>Zugvorrichtung:</i>	starre Zugeinrichtung mit Rundschaftzugkopf Scharmüller Typ K80, 4to Stützlast bis 40km/h (2to über 40 km/h), doppeltwirkender hydraulischer Stützfuß mit Sperrblock
<i>Chassisrahmen:</i>	Doppel-T Schweißkonstruktion, unter Verwendung gewichtsoptimierter, hochfester Feinkornstähle
<i>Sattelpkupplung:</i>	feste Sattelpkupplung Fabrikat JOST mit manueller Verstellung durch Umschrauben, Bauhöhe 185mm zuzüglich Montageplatte 40mm
<i>Bremsanlage:</i>	Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 4 x Membranbremszylinder, automatische Feststellbremse (Federspeicher)
<i>Elektrik:</i>	12 Volt-Lichtanlage nach Vorschriften der STVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreiecksrückstrahler und gelbe Seitenreflektoren, 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchten, Positionsleuchten
<i>Zubehör:</i>	2 x Unterlegkeil mit Halterung, Kunststoffkotflügel (Viertelkreis), Licht- und Luftanschlüsse für anzuhängendes Fahrzeug, neigungsverstellbare Schlauchgarderobe für alle Versorgungsleitungen Info: Es sind keinerlei Stromversorgungsleitungen in der Serienausstattung enthalten.
<i>Lackierung:</i>	Fahrzeug gestrahlt, gebeizt, entfettet und zusätzlich phosphatiert, kathodische Tauchgrundierung (KTL), Decklackierung durch Pulverbeschichtung
<i>Chassis:</i>	RAL 7021 Schwarzgrau
<i>Techn. Daten:</i>	zul. Gesamtgewicht: 22.000 kg (bis 40 km/h)
	Leergewicht: ca. 2.900 kg (ausstattungsabhängig)
	Stützlast: 4.000 kg (bis 40 km/h)
	Abmaße: ca. 5.280mm L x 2.500mm B
	Sattelhöhe: ca. 1280mm (mit Standardbereifung)
	mögliche Aufliegerlängen: bis ca. 11.000mm Aufliegerlänge (abhängig vom Zugfahrzeug, bei Satteldurchdrehmaß > 1800mm muss Sattelplatte verstellt werden, Gesamtzuglänge beachten)

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

Grundpreis *agroliner* Typ: TAD22



Aufpreispflichtige Zusatzausrüstungen:

F FAHRGESTELL

- F 010D eigene Ölversorgung mit Zapfwellenantrieb, Hydraulikpumpe 130 L / min (bis max. 200 Bar), Hydrauliktank ca. 160 Liter (entnehmbare Ölmenge ca. 140 Liter), Zapfwelle, Funkfernbedienung
- F 018D Schwenkarne für Hydraulikleitungen montiert vor der Sattelplatte zur späteren Aufnahme der Hydraulikleitungen des Aufliegers (bei Nichtverwendung von F 010D)
- F 181D Kunststoffkotflügel ausgeführt als Halbkreis anstatt 2 x Viertelkreis ausgelegt für Hochdruckbereifung (i.d.R. nur bei Tankaufliegern einsetzbar, Durchschwenkhöhe beachten !)
- F 182D Kunststoffkotflügel ausgeführt als Halbkreis anstatt 2 x Viertelkreis ausgelegt für Niederdruckbereifung bis 600mm Breite (i.d.R. nur bei Tankaufliegern einsetzbar, Durchschwenkhöhe beachten !)
- F 186D Aluminiumriffelblechabdeckung für Zugeinrichtung
- F 468D Bremsanlage mit Duomatikkupplungen
- F 490D Spannungswandler für ABS / EBS-Anlage von 12 auf 24 Volt (bei Aufliegern mit EBS zwingend erforderlich!)
- F 493D 2-poliger Spannungswandler von 12 auf 24 Volt , Versorgung über NATO-Steckdose, 50 A - 1200 W mit NATO Stecker und Steckdose, Versorgungskabel 32mm², (bei Aufliegern mit mehreren – größeren Energieverbrauchern zusätzlich zu F 495D erforderlich, z.B. Gülleaufliegern, Beratung erforderlich, NATO - Steckdose 12 Volt am Schlepper erforderlich)
- F 494D 2-poliger Spannungswandler von 12 auf 24 Volt über 15-polige Steckdose (bei Aufliegern mit mehreren Energieverbrauchern zusätzlich zu F 495D erforderlich, z.B. Gülleaufliegern, Beratung erforderlich, 3-polige Steckdose 12 Volt erforderlich)
- F 495D Spannungswandler für Lichtanlage von 12 auf 24 Volt über 15-polige Steckdose
- F 496D zusätzliche elektrische Ansteuerung zur Bedienung von Arbeitsscheinwerfern des Aufliegers (nur in Verbindung mit F 010D & F 495D möglich)
- F 497D zusätzliche elektrische Ansteuerung zur Bedienung der Liftachse des Aufliegers (nur in Verbindung mit F 010D & F 495D möglich)
- F 498D zusätzliche elektrische Ansteuerung zur Bedienung der Anfahrhilfe des Aufliegers (nur in Verbindung mit F 010D & F 495D möglich)
- F 499D zusätzliche elektrische Ansteuerung zur Bedienung einer Nachlaufenkachse des Aufliegers (nur in Verbindung mit F 010D & F 495D möglich)
- F 501D zusätzliche Stromversorgung für Auflieger (Dauerstrom, nur in Verbindung mit F 010D & F 495D möglich), 24 Volt auf PIN 9 der 15-poligen Steckdose
- F 502D Fremdsteuerung der Bordhydraulik am EAD über Fernbedienung des Aufliegers (nur mit Kröger SAW32 möglich), 24 Volt vom Auflieger kommend auf PIN 11 der 15-poligen Steckdose (nur in Verbindung mit F 010D & F 495D möglich)
- F 505D Verbindungskabel Lichtanlage 24 Volt von 15-polig auf 15-polig mit beidseitigem Stecker
- F 506D Verbindungskabel Lichtanlage 24 Volt von 15-polig auf 2 x 7-polig mit beidseitigem Stecker
- F 507D Verbindungskabel ABS / EBS mit beidseitigem Stecker
- F 508D Verbindungskabel Nato mit beidseitigem Stecker für Stromversorgung zusätzlicher Energieverbraucher (nur in Verbindung mit F 493D)
- F 510D Seitenmarkierungsleuchten (LED)
- F 514D Konturmarkierungsfolie gelb seitlich und hinten am Fahrzeug (Vorschrift bei Zulassung > 60 km/h)
- F 516D Positions- und Kennzeichenleuchten in LED-Ausführung
- F 518D 3-Kammer-Rückleuchten eckig, LED-Ausführung
- F 521D 2 x LED-Rückfahrcheinwerfer am Fahrzeugheck (3-polige Steckdose, 12 Volt erforderlich)
- F 526D Schutzgitter für Rückleuchten - schraubbar (in Deutschland auf öffentlichen Straßen nicht zulässig)
- F 535D Hydraulikkupplungen 1 Zoll Fabrikat EDBRO anstatt Standardkupplungen (nur in Verbindung mit F 010D oder F 015D)
- F 540D zusätzliche Lecköl-Leitung NW 13, als Schlauch mit Schnellkupplung, parallel zur Rücklaufleitung verlegt
- F 715D Heben- / Senkenfunktion für Luftfederung (manuelle Bedienung)
- F 750D Anfahrhilfe an 1. Achse (durch Entlüften des 1.Luftbalgs)
- F 900D Manometer zur Anzeige des Balgdrucks montiert am Chassis
- F 954D Weitwinkelgelenkwelle anstatt Standardgelenkwelle

Info: Generell sind in der Serienausstattung keinerlei Stromversorgungsleitungen vom Vorderwagen zum Auflieger enthalten (siehe Ausstattungen F 505D, F 506D, F 507D)!



