

agroliner- Zentralachs-Vorderwagen (Tandem)

Typ: TAD22 22 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

<i>Bereifung:</i>	4 x 385/65R22.5 werkserneuert auf Mittelstegfelgen 80 km/h zulässig
<i>Achsen:</i>	GIGANT Schrägrollenlager-Achsen 2 x 10,0 to Achslast bei 60 km/h (technisch zugel. bis 105 km/h) mit Kompaktlager, ohne ABS & AGS, Spurbreite 2040mm, Radbremse 420 x 180mm
<i>Federn:</i>	20to GIGANT-Luftfederung ohne Heben-/ Senkenfunktion
<i>Zugvorrichtung:</i>	starre Zugeinrichtung mit Rundschaftzugkopf Scharmüller Typ K80, 4to Stützlast bis 40km/h (2to über 40 km/h), doppeltwirkender hydraulischer Stützfuß mit Sperrblock
<i>Chassisrahmen:</i>	Doppel-T Schweißkonstruktion, unter Verwendung gewichtsoptimierter, hochfester Feinkornstähle
<i>Satteldkupplung:</i>	feste Satteldkupplung Fabrikat JOST mit manueller Verstellung durch Umschrauben, Bauhöhe 185mm zuzüglich Montageplatte 40mm
<i>Bremsanlage:</i>	Zweileitungs-Betriebs-Bremsanlage mit automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung (ALB), 4 x Membranbremszylinder, automatische Feststellbremse (Federspeicher)
<i>Elektrik:</i>	12 Volt-Lichtanlage nach Vorschriften der STVZO mit 7-poligem Verbindungskabel, Dreiecksrückstrahler und gelbe Seitenreflektoren, 3-Kammerleuchten (gummigelagert), Kennzeichenleuchten, Positionsleuchten
<i>Zubehör:</i>	2 x Unterlegkeil mit Halterung, Kunststoffkotflügel (Viertelkreis), Licht- und Luftanschlüsse für anzuhängendes Fahrzeug, neigungsverstellbare Schlauchgarderobe für alle Versorgungsleitungen Info: Es sind keinerlei Stromversorgungsleitungen in der Serienausstattung enthalten.
<i>Lackierung:</i>	Fahrzeug gestrahlt, gebeizt, entfettet und zusätzlich phosphatiert, kathodische Tauchgrundierung (KTL), Decklackierung durch Pulverbeschichtung
<i>Chassis:</i>	RAL 7021 Schwarzgrau
<i>Techn. Daten:</i>	zul. Gesamtgewicht: 22.000 kg (bis 40 km/h)
	Leergewicht: ca. 2.900 kg (ausstattungsabhängig)
	Stützlast: 4.000 kg (bis 40 km/h)
	Abmaße: ca. 5.280mm L x 2.500mm B
	Sattelhöhe: ca. 1280mm (mit Standardbereifung)
	mögliche Aufliegerlängen: bis ca. 11.000mm Aufliegerlänge (abhängig vom Zugfahrzeug, bei Satteldurchdrehmaß > 1800mm muss Sattelplatte verstellt werden, Gesamtzuglänge beachten)

(technische Änderungen vorbehalten; serienmäßig dürfen Fahrzeuge diesen Fahrzeugtyps nur hinter LoF-Zugfahrzeugen mitgeführt werden, ansonsten ist eine spezielle Fahrzeugausstattung zu wählen; Beratung erforderlich)

