

ZKA 1 / HKD 402

LKW-LÖSUNGEN



UNABHÄNGIG. SCHNELL. VIELSEITIG.

ALLES IM GRÜNEN BEREICH UND GÜNSTIG IM UNTERHALT.

Und das im wahrsten Sinne des Wortes. Bei Einhaltung der gesetzlichen Vorgaben können LKW-Zugmaschinen und -Anhänger bei landwirtschaftlicher Nutzung mit grünen Kennzeichen steuerbefreit eingesetzt werden. Auch bei der Maut gibt es Ausnahmeregelungen für die Landwirtschaft. Addiert man die für eine landwirtschaftliche Zugmaschine günstigeren Versicherungstarife hinzu, ergeben sich Kostenvorteile. Machen Sie sich unabhängig von Sonntagsfahrverboten, der Verfügbarkeit von Spediteuren und gehen Sie mit Ihrem eigenen LKW-Gespann schlagkräftig und reaktionsschnell in die nächste Saison.

ZUGMASCHINENAUFBAU ZKA 1

Im Vergleich zum Schlepper-Zug zeichnet sich das LKW-Gespann durch höhere Transportgeschwindigkeiten, mehr Fahrkomfort und ein Plus an Sicherheit aus (z.B. ABS). Kostenvorteile ergeben sich vor allem bei längeren Transportwegen und Autobahnfahrten. Die Dreiseitenkipper bietet bei unterschiedlichen Entladebedingungen ein hohes Maß an Flexibilität.

DREIACHS-DREISEITENKIPPER HKD 402

Bei leistungsstärkeren Erntemaschinen werden immer größere Transportkapazitäten erforderlich. Gleichzeitig müssen hohe Transportgeschwindigkeiten gewährleistet werden, die Zugmaschine und Anhänger gleichermaßen erfüllen. Diesen Trend haben wir früh erkannt und uns als einer der ersten Anbieter der Branche voll und ganz auf die Schnellläufertechnik spezialisiert. Der **agroliner** verfügt im Gespann über außergewöhnlich stabile Nachlaufereigenschaften, die dem Fahrer ein großes Maß an Sicherheit und Vertrauen vermitteln.



ZKA 1
HKD 402

BESTE QUALITÄT. UND DAS IN SERIE.

- + Über 60 Jahre Erfahrung im Fahrzeugbau
- + Verwendung hochwertiger Markenbauteile
- + Lange Lebensdauer
- + Investitionssicherheit durch hohe Wertbeständigkeit

ZKA 1

Zugmaschinenaufbau

zul. Gesamtgewicht von 16 bis 18 t

Leergewicht ausstattungsabhängig

Nutzlast ca. 40% des Gesamtgewichts

HKD 402

Dreiachs-Dreiseitenkipper

zul. Gesamtgewicht 24 t

Leergewicht ca. 6,4 t

Nutzlast ca. 17,6 t

(Alle Angaben sind ausstattungsabhängig.)

ZUM PRODUKTVIDEO:
Jetzt unsere Dreiseiten-
kipper entdecken!



DER LKW-AUFBAU IM DETAIL.



DER HILFSRAHMEN

Bei Fahrzeugen mit einer oder mehreren angetriebenen Achsen dürfen Aufbauten nur auf einem zusätzlichen Hilfsrahmen montiert werden. Dieser wird mittels Schraubverbindungen mit dem Chassisrahmen verbunden. Der Hilfsrahmen ist mit der Konsole für den Kippzylinder und den Kipplagertraversen ausgestattet.



DIE HYDRAULIKANLAGE

Wenn die zum Aufbau vorgesehene Zugmaschine noch nicht über eine Hydraulikanlage verfügt, können wir die Zurüstung eines Nebenantriebes und einer Hydraulikanlage ausführen. Die Bedienung erfolgt über ein Steuerventil oder einer Funkfernbedienung. Im Vorfeld beraten wir Sie gern, welche Anlage für den vorgesehenen Einsatzzweck am sinnvollsten ist.



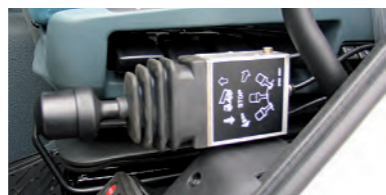
DAS WECHSELSYSTEM

Optional ist eine Schnelllösevorrichtung für den Hydraulikzylinder erhältlich. So kann der Aufbau im Bedarfsfall schnell abgenommen werden.



DIE ANHÄNGERKUPPLUNGSTRAVERSE

Sofern die Zugmaschine noch nicht über eine Anhängerkupplung verfügt, können wir diese durch Einsetzen einer Traverse nachrüsten. Die Einbau-Voraussetzungen sind je nach Fabrikat sehr unterschiedlich und somit variiert auch der Kostenaufwand erheblich. Die Versorgungsanschlüsse zum Anhänger sind ergonomisch in Fahrrichtung links angeordnet.



DIE FERNENTRIEGELUNG

Die Fernentriegelung wird bei Zugmaschinen überwiegend über eine elektropneumatische Ansteuerung betätigt, es ist jedoch auch eine hydraulische Ansteuerung lieferbar.



DER AUFSTIEG

Er ist ergonomisch und bietet durch einen großzügigen Laufsteg und Unfallschutzbügel hohe Sicherheit. Das bequeme Auf- und Absteigen vereinfacht die Kontrolle des Ladevorgangs wie auch das Bedienen der Rollplane. Klappritte ermöglichen das Übersteigen in den Laderaum. Bei längeren Aufbauvarianten können Aufstiegsleiter und Laufsteg auch heckseitig angebracht werden.



DIE PORTALFUNKTION

Das Beladen mit Paletten oder sperrigen Gütern ist mit unserem Portalsystem schnell und praxisgerecht möglich. Die Pendelfunktion der Bordwände bleibt selbstverständlich erhalten.



DIE HYDRAULISCHE SEITENWAND

Mit der hydraulischen Seitenwand wird das Abkippen schlecht rutschender Güter erleichtert, gleichzeitig ist eine Palettenbeladung möglich.

DER KIPPER IM DETAIL.



DAS BORDWANDSYSTEM

Die spezielle Aluminiumfassung und die robuste, austauschbare Gummidichtung sind ein Garant für einen absolut rapsdichten Aufbau und leichtgängig zu öffnende Bordwände. Diese Lösung aus unserem Haus hat die Bordwandtechnik revolutioniert. Die Bordwände sind in vielen Ausführungen erhältlich, ob geteilt oder ungeteilt, mit wetterfesten Mehrschichtplatten, Kunststoffplatten oder Aluminiumprofilen.



DER AUSLAUSCHIEBER MIT SCHÜTTE

Die groß dimensionierten Schieber lassen sich leichtgängig betätigen. Optional sind bis zu drei Schieber in der Rückwand lieferbar.



DIE GETEILTE RÜCKWAND

Sie behält beim Kippvorgang mehr Bodenfreiheit und reduziert den Schwalldruck der Ladung. Dies erweist sich als besonders vorteilhaft bei häufigem Abkippen vor Sturzbunkern.



DIE HYDRAULISCHE HECKKLAPPE

Eine hydraulische Heckklappenöffnung erleichtert das Rückwärtskippen vom Schlepper aus.



DIE AUTOMATISCHE HECKKLAPPE

Sie wird bei Einleitung der Rückwärtskipung über eine mechanische Zwangsentriegelung geöffnet. Die hochgezogenen und nach vorne geneigten Pendellager sorgen dafür, dass sich die Rückwand nach Absenken der Kippbrücke wieder vollständig an die Eckrungen anlehnt und die Verriegelung korrekt erfolgen kann.



DIE ABKLAPPBARE MITTELRUNGE

Mittels Einhebelbedienung wird die Mittelrunge entriegelt und kann bequem abgeklappt und herausgenommen werden.



DIE PORTALFUNKTION

Als erster der Branche haben wir unseren Kunden eine Bordwand-Portalfunktion für die bequeme Beladung von Paletten oder anderen sperrigen Gütern angeboten (sowohl Heck- als auch für Seitenbordwände lieferbar). Die Pendelfunktion der Bordwände bleibt selbstverständlich erhalten.



DAS FALLSEGEL

Ein effektives Hilfsmittel für die schonende Kartoffelverladung. Die Falltiefe und der Aufpralldruck werden effektiv reduziert.

INDIVIDUELL KONFIGURIERT.

- + Geringerer Dieserverbrauch und Reifenverschleiß
- + Hohe Transportgeschwindigkeiten
- + Optional als Wechselaufbau lieferbar



UNSERE ZUSATZAUSRÜSTUNG FÜR DAS FAHRGESTELL.



DIE FEDERUNGSSYSTEME

Neben der serienmäßigen Parabelfederung bieten wir optional Luftfederungen in verschiedenen Ausführungen an.



DIE LUFTFEDERUNG

Mit der Luftfederung ist es möglich eine Schnellabsenkung zu verbauen. Sobald der Anhänger angekippt wird, senkt sich die Luftfederung ab und das Chassis steht stabil.



DIE Y-ZUGGABEL

Sie ermöglicht einen größeren Einschlagwinkel. Optional auch längenverstellbar erhältlich.



DER WERKZEUGKASTEN

Der stabile Kunststoffkasten bietet einen geschützten Stauraum für Werkzeuge und weiteres Equipment.



DER KLAPPBARE UNTER-FAHRSCHUTZ

Der Unterfahrschutz entspricht der internationalen EU-Typgenehmigung (UNECE-Regelung 58-03).



DIE KUNSTSTOFF-KOTFLÜGEL



DER NÖTIGE GRIP.

UNSERE BEREIFUNGSMÖGLICHKEITEN

Für jeden Einsatz der richtige Reifen! Wir bieten Ihnen viele verschiedene Reifenprofile für die unterschiedlichsten Anwendungsgebiete. Gemeinsam mit Ihnen finden wir den passenden Reifen für Ihre Einsatzzwecke. Viele weitere Modelle sind auf Anfrage erhältlich.



STRASSENBEREIFUNG

385/65R22.5

Durchmesser: 1072 mm
Breite: 385 mm
Load Index: 164K



STRASSENBEREIFUNG

425/65R22.5

Durchmesser: 1124 mm
Breite: 425 mm
Load Index: 165K



STRASSENBEREIFUNG

445/65R22.5

Durchmesser: 1150 mm
Breite: 425 mm
Load Index: 169K



BKT FLOTATION RADIAL FL 693

560/60R22.5

Durchmesser: 1244 mm
Breite: 560 mm
Load Index: 165D



NOKIAN COUNTRY KING

560/60R22.5

Durchmesser: 1237 mm
Breite: 560 mm
Load Index: 161D

TRAGFÄHIGKEITSTABELLE

LI	kg
152	3550
155	3875
161	4625
164	5000
165	5150
169	5800
170	6000
174	6700
177	7300
178	7500

GESCHWINDIGKEITSSYMBOL

Kennbuchstabe	Geschwindigkeit (km/h)
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110

FÜR JEDEN EINSATZ DIE PASSENDE LÖSUNG.

Sie möchten Ihr Fahrzeug auch für ganz spezielle Einsätze nutzen? Nennen Sie uns Ihre Anforderungen und unsere erfahrenen Konstrukteure erarbeiten Ihnen praxisnahe Vorschläge. Für nahezu jedes Transportproblem gibt es die passende Lösung.

DREISEITENKIPPER



HKD 302
(18 t Gesamtgewicht)



TKD 302
(20-24 t Gesamtgewicht)



HKD 302-S
(18 t Gesamtgewicht)



TKD 302-S
(20-24 t Gesamtgewicht)

MULDENKIPPER



MUK 303
(20-24 t Gesamtgewicht)



MUK 402
(31-34 t Gesamtgewicht)



TMR 34
(34 t Gesamtgewicht)

ABSCHIEBEWAGEN



TAW 20
(20-24 t Gesamtgewicht)



TAW 30
(31-34 t Gesamtgewicht)



SAW 32
(32 t Gesamtgewicht)



SAW 36
(36 t Gesamtgewicht)

HAKENLIFTANHÄNGER



THL 20
(20-24 t Gesamtgewicht)



THL 30
(31-34 t Gesamtgewicht)

VORDERWAGEN (DOLLY)



EAD 14
(14 t Gesamtgewicht)



TAD 22
(22 t Gesamtgewicht)

SCHWERLAST-MULDENKIPPER



MUP 20HP
(20-24 t Gesamtgewicht)



MUP 30HP
(31-34 t Gesamtgewicht)



MUP 20SP
(20-24 t Gesamtgewicht)



MUP 30SP
(31-34 t Gesamtgewicht)

LKW-LÖSUNGEN



HKD 402
(24 t Gesamtgewicht)



ZKA 1
(16 t Gesamtgewicht)

PLATTFORMANHÄNGER



PWO 18
(18 t Gesamtgewicht)



PWO 24
(24 t Gesamtgewicht)

EIN RUNDUM-SERVICE, DER BEGEISTERT.

Mit unserem werkseitigen Kundendienst decken wir das komplette Leistungsspektrum der Wartung, Instandhaltung und Reparatur ab. Unser mobiler Kundendienst ist für Sie da, wann und wo auch immer Sie Unterstützung benötigen. Ob Rahmenrichtanlage, Fahrzeugvermessung oder Bremsenprüfstand: Bei uns erhalten Sie alles aus einer Hand. Natürlich kümmern wir uns auf Wunsch auch um Reparaturen von Fremdfabrikaten. Schließlich sind wir Ihr Partner für alle Fälle!



**HIER FINDEN SIE FÜR
JEDES ANLIEGEN DEN
RICHTIGEN
ANSPRECHPARTNER.**



HÖCHSTE STANDARDS. NUR KEIN STANDARD.

FOLGT UNS AUF SOCIAL MEDIA!



Technische Daten sowie serienmäßige und aufpreispflichtige Lieferausführungen entnehmen Sie bitte der aktuellen Preisliste. Alle Abbildungen zeigen Fahrzeuge mit Sonderausstattungen. Im Interesse unserer Kunden werden unsere Produkte ständig weiterentwickelt. Daher behalten wir uns das Recht vor, Modifikationen ohne vorherige Ankündigung in die laufende Produktion einfließen zu lassen.
Stand: November 2023

Peter Kröger GmbH
Blöge 4 / D-49429 Rechterfeld

E info@kroeger-nutzfahrzeuge.de
W kroeger-nutzfahrzeuge.de

T +49 4445 9636-0
F +49 4445 9636-66

