

agroliner - Dreiseitenkipper-Zugmaschinenaufbau

Typ: ZKA1 18 to zul. Gesamtgewicht

Serienausstattung:

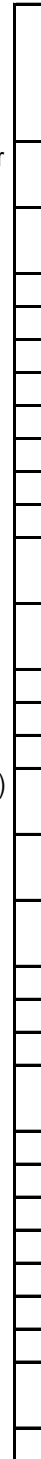
- Kippanlage:** 3-Seiten Kippwerk, hydraulische Mehrkolbenpresse mit kardanischer Aufhängung, 1-Leitungs-System, Kugelkipplager mit Niederhalter hinten, zwei unverwechselbare Steckbolzen, hydraulischer Hubbegrenzer, Sicherungsseil, Kipphydraulik für Aufbau und Anhänger separat bedienbar durch pneumatisches Umschaltventil in der Zugmaschine
- Hilfsrahmen:** niedrigbauweise in Stahl-Schweißkonstruktion
- Kipprahmen:** Stahl-Schweißkonstruktion, 4mm Stahlblechboden
- Vorderwand:** feststehend aus finn. Kombi-Multiplexplatte 18mm, WBP verleimt, im Bordwandbereich Verwendung von nichtrostenden VA-Schrauben feststehende Eckrungen, ergonomische Aufstiegsleiter mit Laufsteg und Unfallschutzbügel gemäß UVV Richtlinien, Klapptritte außen und an der Innenseite der Vorderwand
- Seitenbordwände:** finnische Kombi-Multiplexplatte wie Vorderwand, WBP verleimt, Platte eingefasst in Alu-Profil (mit integrierter Wasserableitrinne) mit robuster, austauschbarer Gummidichtung, Seitenbordwände ohne horizontale Teilung; feststehende Mittelrungen mit zwei abnehmbaren Verbindungsrohren, geteilte Zentraluntenentriegelung, Untenentriegelungshebel vorne und hinten mit Übertotpunktspanner, optimal ausgelegt für die Zurüstung einer automatischen Bordwandfermentriegelung
- Rückwand:** Grundaufbau wie Seitenbordwand, 1 x Kornschieber mittig (480 x 290mm) mit Hebelbetätigung (links) und abnehmbarer Auslaufschurre, feststehende Eckrungen, Zentraluntenentriegelung, Untenentriegelungshebel links mit Übertotpunktspanner
- Zubehör:** Ruhepunktauflagen für Kippbrücke zur Geräuschkämpfung im Fahrbetrieb, Schutzkappen auf Schraubverbindungen
- Lackierung:** Aufbau gestrahlt mit Stahlschrot und zusätzlich entfettet, Dickschichtgrundierung, Versiegelung besonders korrosionsgefährdeter Bereiche mittels Karosserieabdichtungsmasse, Decklackierung in deutschen Qualitäts-Zwei-Komponentenlackfarben
- Aufbau: Kröger-Grün, Platten = beidseitig "grün" filmbeschichtet, nicht UV-beständig
- Hilfsrahmen: Kröger-Grün
- Techn. Daten:** zul. Gesamtgewicht: 18.000 kg bei Abnahme als LKW
- Leergewicht: (ausstattungsabhängig)
- Laderaummaße:** außen: ca. 2.870mm L x 2.550mm B x 1.300mm H
- innen: ca. 2.800mm L x 2.420mm B x 1.300mm H
- Palettenbreite auch zwischen Mittel- und Eckrungen!

Kosten für spezifische Anforderungen des Herstellers für die Eintragung der technischen Änderungen zur Zugmaschine sind nicht im Angebotspreis enthalten.

(technische Änderungen vorbehalten)

Grundpreis a groliner Typ: ZKA1**Aufpreispflichtige Zusatzausrüstungen:****A AUFBAU**

- A 0103 Ausführung als LKW-Zugmaschine (Voraussetzung für eine steuerbefreite Zulassung) damit verbunden:
- fest verschweißte Ladeflächenverkürzung auf das 1,4 fache der Vorderachsspur (ca. 2800mm)
- Leergewicht = 60% des zul. Gesamtgewichtes (bei 16to zGG 9600kg Eigengewicht)
- A 0603 Bordwände mit Kunststoff-Leichtbauplatten 20mm stark, Bordwandhöhe 1500mm, (Farbe weiß oder in Verbindung mit L 1203, nicht geeignet für Direktbefüllung durch Holzhacker)
- A 1003 Bordwandhöhe 1500mm anstatt 1300mm
Info: Multiplexplatten (beidseitig Phenolharz-filmbeschichtet, nicht UV-beständig)
- A 1203 Aufbaulänge 4000mm anstatt 2800mm
- A 1213 Aufbaulänge 4500mm anstatt 2800mm
- A 1223 Aufbaulänge 5000mm anstatt 2800mm
- A 2613 "Shock-Stop" Kartoffelfallsegel (Förderbandgummi) im vorderen Laderaum
- A 2643 beidseitig 5 x Zurrösen „prof“ (im versenkten Zustand plan mit Brückenboden)
- A 2653 beidseitig 5 x Zurrösen „basic“ (mit abgestuften, offenen Mulden im Brückenboden)
- A 2703 mobile Aluminium-Trittleiter an Stirnwand geklammert
- A 2803 Sichtfenster mit Schutzgitter in Stirnwand
- A 2913 durchgehende Untenentriegelungswellen rechts + links mit 2 x Übertotpunktspanner an Stirnwand ohne Übertotpunktspanner hinten
- A 2933 Bedienung der Untenentriegelung für hintere Seitenbordwände rechts und links durch separate Übertotpunktspanner an der Stirnwand (insgesamt dann 4 Stück)
- A 3003 seitliche Kippbrückenverlängerung 200mm hoch, beidseitig montierbar
- A 3103 seitliche Kippbrückenverlängerung 200mm hoch, beidseitig montiert
- A 3153 seitliche Untenentriegelungshaken, beidseitig mit Gewindebuchsen
- A 3203 abnehmbare Kippbrückenverlängerung hinten, über gesamte Fahrzeugbreite (2480mm b x300mm l) letzter Teil der Schütte ca. 150mm aus Förderbandgummi gefertigt.
- A 5013 pneumatische Bordwandfermentriegelung einseitig, bedarfsgerecht rechts und links umsteckbar, bei 4-5mtr. Aufbau; mit Anschluss für 2. Fahrzeug
- A 5113 pneumatische Bordwandfermentriegelung, beidseitig montiert bei 4-5m Aufbau, mit Anschluss für 2. Fahrzeug
- A 5703 zusätzlicher Schieber mit Schütte in Rückwand (2 Stück gesamt rechts + links)
- A 5713 2 x zusätzlicher Schieber mit Schütte in Rückwand (3 Stück gesamt)
- A 6003 Aufsteckdreiecke vorne und hinten (300mm) ohne Mitteldreieck mit abklappbarem Spriegelbaum
- A 7103 gelbe Abdeckplane (verstärktes Material), mit Alu-Rollbrett, Handkurbel und seitlich abnehmbaren Anschlagstützen(Seitenbefestigung mit 2 x Gurtratsche)
- A 8003 Seitenbordwände horizontal geteilt mit Gummiabdichtsystem, nur einseitig rechts oder links
- A 8103 Seitenbordwände horizontal geteilt mit Gummiabdichtsystem, beidseitig rechts und links geteilt
- A 8203 Rückwand horizontal geteilt mit Gummiabdichtsystem
- A 8403 Mittelrunge geteilt einseitig rechts oder links
- A 8453 Mittelrunge geteilt beidseitig, rechts und links
- A 9053 Mittelrunge komplett abklappbar und herausnehmbar, nur einseitig rechts oder links
- A 9203 Rückwand als Portal um 270° aufschwenkbar
- A 9313 Seitenbordwände (2x) zusätzlich als Portal aufschwenkbar mit Mittelrunge (bei Aufbaulänge > 2,80m) inkl. einstellbarer Exzentrerschrauben, pro Seite
- A 9503 Durchgehende verstärkte Pendelbordwand einseitig ohne Mittelrunge

**F FAHRGESTELL**

- F 0103 Nebenantrieb N71/1C für ZF-Getriebe mit Bedienung im Fahrerhaus (andere Getriebe auf Anfrage)
- F 0303 1-Schlauch Hydraulikanlage mit seitlichem Öltank 120ltr. inkl. Ölfüllung und Montage
- F 1103 Anhängerkupplung G150
- F 1403 Anhängerkupplungstraverse 24to Anhängelast
- F 1503 Montage der Anhängerkupplungstraverse
- F 1603 Unterfahrschutz, falls nicht vorhanden
- F 1703 Verlegen der elektrischen und pneumatischen Anschlüsse
- F 1753 Installation der ABS-Steckdose



