

**agroliner - Twee-assige driezijdige kipper**

Type: HKD 302-S 18 ton toegelaten totaalgewicht

Standaarduitvoering:

<i>Banden:</i>	4 x 385/65R22.5, loopvlak-vernieuwd in fabriek, op velgen met 0 offset (ET-waarde), 80 km/uur
<i>Assen:</i>	ADR-kegellagerassen, 11,3 ton asbelasting (105 km/uur), 2050 mm spoorbreedte zonder ABS tot 60 km/uur, wielrem 406 x 120 mm, 130 mm vierkante as
<i>Veren:</i>	18 ton tweelaagse paraboolvering, 100 mm breed, toegelaten tot 105 km/uur Overbelastingsbeveiliging voor achterste paraboolveren
<i>Sturen:</i>	Kipperbesturing met kogeldraaikrans en typegeteste driehoeksdissel 1900 mm lang, hoogte-instelling en disselontlasting
<i>Chassisframe:</i>	gelaste stalen constructie, hoofdtraagbalken dubbele T
<i>Remsysteem:</i>	bedrijfsremsysteem met twee leidingen met automatische lastafhankelijke remkrachtregeling (ALB), 4 x membraanremcilinders, elektromechanische handrem voor achteras
<i>Kipsysteem:</i>	3-zijdig kippen, hydraulische pers met meerdere zuigers met cardanophanging, 1-kabel-systeem, kogelkiplager met neerhouder achter, twee niet-vervangbare steekbouten, hydr. slagbegrenzer, veiligheidskabel
<i>Kipframe:</i>	Gelaste stalen profielconstructie, 4 mm plaatstalen bodem
<i>Voorwand:</i>	vaststaand van Finse combi-multiplexplaat 18mm, WBP verlijmd, geïntegreerde driehoek voor later toevoegen van dekzeil, bij de boordwand gebruik van niet-roestende VA-bouten, vaste hoekrongen, ergonomische ladder met loopbrug en valbeschermingsbeugel conform UVV-richtlijnen, klaptrede buiten en aan de binnenzijde van de voorwand
<i>Zijboordwanden</i>	Finse combi-multiplexplaat zoals de voorwand, plaat in aluminium profiel gezet (met geïntegreerde waterafvoergoot)
<i>rechts:</i>	met robuuste, vervangbare rubberen afdichting, elk twee zijboordwanden zonder horizontale deling, vaste middenrond aan de rechter zijde, doorlopende centrale ontgrendeling, bodemontgrendelingshendel voor met ratel, optimaal ontworpen voor het toevoegen van een automatische boordwandontgrendeling op afstand
<i>zijboordwand links:</i>	eendelige speciale hydraulische boordwand, dubbele werking openen en sluiten, d.m.v. hefarmen ver boven de stortgoedkegel uitkomend, daardoor ook voor slecht glijdende stortgoederen geschikt, boordwandmateriaal zoals voorwand met rubberen afdichting
<i>Achterwand:</i>	basisopbouw zoals zijboordwand rechts, geïntegreerde driehoek voor later aanbrengen van dekzeil, afhankelijk van ontwerp ca. 1000 mm hoog (optioneel ca. 1300 mm hoog bij opbouwhoogte 1800 mm), 1 x graanschuif in het midden (480 x 290 mm) met hendelbediening (links) en afneembare stortgoed, vaste hoekrongen, centrale ontgrendeling, ontgrendelingshendel links met ratel
<i>Elektrisch systeem</i>	12 Volt systeem conform StVZO (Duitse wegenverkeerswet) met 7-polige verbindingkabel, driehoekige reflectoren en gele zijreflectoren, 3-kamerlichten (op rubberlagers gemonteerd), kentekenplaatverlichting, positielichten
<i>Accessoires:</i>	stabiele BIVK, kentekenplaathouder, wielblok met houder, kunststof spatborden achter, parkeerdozen voor alle aansluitingen op de dissel, beschermkappen op boutverbindingen, draagpunten voor kipbrug voor geluidsdemping tijdens het rijden
<i>Lakwerk:</i>	voertuig gestraald met staalgrit en aanvullend ontvet, dikke grondlaag, gebieden met bijzonder corrosierisico afgedicht met carrosserieafdichtingskit, toplaag gelakt met tweecomponentenlak van Duitse kwaliteit Constructie: Kröger groen, platen = aan beide zijden "groen" folie, niet UV-bestendig Chassis: Kröger rood
<i>Technische gegevens</i>	Toegelaten totaalgewicht 18.000 kg Leeggewicht: ca. 4.500 kg (in basisuitvoering) Nuttige belasting: ca. 13.500 kg Platformhoogte: ca. 1330 mm (in basisuitvoering) Olieverbruik: ca. 22,9 liter
<i>Maten laadruimte:</i>	buiten: ca. 5300 mm L x 2550 mm B x 1500 mm H binnen: ca. 5.208mm L x 2.420mm B x 1.500mm H $\cong$ 19 m <sup>3</sup> Palletbreedte ook tussen middelste en hoekrongen!

**Basisprijs a groliner Type: HKD302-S****Extra uitrustingen tegen meerprijs:****A OPBOUW**

- A 050G LIGHT-versie uitvoering met geoptimaliseerd gewicht Gewichtsbesparing tot 150 kg (afhankelijk van uitrusting) Bodemplaat 3 mm i.p.v. 4 mm. geen stabiliteitsverlies door gebruik van zeer vast speciaal staal
- A 060G Boordwanden met lichte kunststof platen 20 mm dik, boordwandhoogte 1500 mm (kleur wit of i.c.m. L 120G, niet geschikt voor directe vulling door houtversnipperaar)
- A 063G Boordwanden met lichte kunststof platen 20 mm dik, boordwandhoogte 1800mm (kleur wit of i.c.m. L 120G) (uitsluitend i.c.m. F 625G), (niet geschikt voor directe vulling door houtversnipperaar, levering uitsluitend mogelijk zonder banden)
- A 070G Eendelige speciale hydraulische boordwand rechts (i.p.v. links) en pendelboordwanden links (i.p.v. rechts)
- A 182G Insteekbare boordwandverhoging (staal) 300 mm hoog, zijkanten bestaand uit rooster 20 x 20 mm (uitsluitend i.c.m. F625G, uitsluitend te gebruiken zonder rolzeil)
- A 264G beide zijden 5 x sjorogen "profi" (in verzonken toestand vlak met brugbodem)
- A 265G beide zijden 5 x sjorogen "basic" (met afgeronde, open uitsparing in brugbodem)
- A 270G Mobiele aluminium ladder aan achterwand vastgeklemd
- A 293G Bediening van de ontgrendeling voor achterste zijboordwanden aan een zijde door aparte ratel aan de voorwand (in totaal dan 2 stuks)
- A 300G Kipbrugverlenging aan zijkant 200 mm hoog, aan een zijde gemonteerd
- A 310G Kipbrugverlenging aan zijkant 200 mm hoog, aan beide zijden gemonteerd
- A 315G Ontgrendelingshaken aan de zijkant, aan beide zijden met schroefdraadbus
- A 320G Afneembare kipbrugverlenging achter, over gehele voertuigbreedte (2480 mm B x 300mm L), laatste deel van de trechter ca. 150mm van transportbandrubber
- A 400G hydraulische ontgrendeling boordwand op afstand, aan een zijde gemonteerd met aansluiting voor 2e voertuig
- A 570G Aanvullende sluitschuiven met trechter in achterwand (2 stuks in totaal rechts + links)
- A 700G Geel rolzeil met aluminium roller, handslinger en afneembare stops aan de zijkant (zijbevestiging met 2 x spanbanden)
- A 710G Geel rolzeil (van versterkt materiaal), met aluminium roller, handslinger en afneembare stops aan de zijkant (zijbevestiging met 2 x spanbanden)
- A 800G Zijboordwanden horizontaal verdeeld met rubberen afdichtingssysteem, aan één zijde rechts of links
- A 820G Achterwand horizontaal verdeeld met rubberen afdichtingssysteem (uitsluitend mogelijk bij 1800 mm opbouwhoogte)

**F CHASSIS**

- F 100G Automatische trailerkoppeling incl. aansluitingen voor verlichting, perslucht en hydraulica voor 2e aanhanger
- F 160G BIVK van ronde buizen met naar boven geplaatste verlichting
- F 180G Kunststof spatborden vooras
- F 285G Disselhouder voor dissel type Klemmfix
- F 290G Gereedschapskist kunststof maten: 630 B x 480 D x 450 H
- F 300G In lengte verstelbare Y-dissel (verstelbereik 1500 - 2100 mm), toevoerleidingen als spiraalkabel uitgevoerd
- F 305G Y-dissel versterkt (26 ton), 1900mm lang
- F 308G Dissel 18 ton 2100 mm i.p.v. 1900 mm (noodzakelijk achter tandemaanhanger)
- F 464G Aanvullend ALB-ventiel op achteras gemonteerd
- F 465G Aparte aflatklep voor vooras
- F 468G Remsysteem met Duomatic-koppelingen
- F 510G Zijmarkeringslampen (LED)
- F 514G Contourmarkeringsfolie geel voor zijkanten en achterkant voertuig (voorgeschreven > 60 km/uur)
- F 516G Positie- en kentekenplaatverlichting in LED-uitvoering
- F 518G 3-kamerachterlichten, rechthoekig, LED-uitvoering, incl. uitvalcontrole knipperlicht
- F 526G Beschermeroosters voor achterlichten - schroefbaar
- F 529G "Kennfixx" markeringen voor hydraulische leidingen (prijs per hydraulische leiding)
- F 530G Bediening kippen 2e aanhanger met aparte hydraulische aansluiting en afsluitkraan
- F 531G 3/2-wegkraan voor kiphidraulica (i.p.v. standaard afsluitkraan)
- F 533G Aanvullende afsluitkraan voor hydraulische aansluiting 2e aanhanger op dissel
- F 540G Afzonderlijke blindleiding voor olie naar achterzijde voertuig (diameter 15 mm)

