

EAD 14 / TAD 22

DOLLY-AANHANGERS



SNEL EN GEMAKKELIJK.

Oplegger verrijden? Geen probleem met onze dolly-aanhangers. Onze dolly-aanhangers ontlasten de trekker bij zijn werk. Ze dragen de belasting van de oplegger en houden voertuigen met groot volume ook bij hoge snelheden goed in het spoor. Tegelijkertijd kan tot 4 ton verticale belasting op het trekkende voertuig overgedragen, zodat dit ook bij offroadgebruik voldoende tractie heeft. Aangezien de dolly-aanhanger de oplegger stabiel houdt bij het rijden, is een zwaar trekkend voertuig niet nodig. Dit komt ten goede aan de nuttige belasting.

ENKELASSIGE DOLLY-AANHANGER EAD 14

De enkelassige dolly-aanhanger is voornamelijk bedoeld voor gebruik met 3-assige opleggers en kan een 2-assige vrachtauto vervangen.

TWEE-ASSIGE DOLLY-AANHANGER TAD 22

De twee-assige dolly-aanhanger is voornamelijk bedoeld voor gebruik met 2-assige opleggers en kan een 3-assige vrachtauto vervangen.



EAD 14
TAD 22

TOPKWALITEIT. EN DAT STANDAARD.

- + Meer dan 60 jaar ervaring op het gebied van voertuigbouw
- + Gebruik van hoogwaardige onderdelen van gerenommeerde merken
- + Lange levensduur
- + Rendabele investering door de hoge waardevastheid

EAD 14

Eenassige dolly-aanhanger
 Toegelaten totaalgewicht 14 t
 Leeggewicht ca. 1,7 - 2,1 t
 Verticale belasting 4.000 kg (tot 40 km/uur)

TAD 22

Twee-assige dolly-aanhanger
 Toegelaten totaalgewicht 22 t
 Leeggewicht ca. 2,5 - 2,9 t
 Verticale belasting 4.000 kg (tot 40 km/uur)

(Alle specificaties zijn afhankelijk van de uiteindelijke uitvoering.)

NAAR DE PRODUCTVIDEO:
 Ontdek nu onze
 dolly-aanhangers!



EEN SOLIDE BASIS VOOR ALLERLEI TOEPASSINGEN.



DE OPLEGGERPLAAT

De originele "JOST" opleggerplaat is ontworpen voor een koppelingsdruk tot 12 ton en kan dankzij het bestaande gatenpatroon zonder problemen in een andere stand worden gesteld.



HET TREKCOOG MET RONDE SCHACHT

Onze dolly-aanhanger heeft een doorlopend hoofdframe met geïntegreerde trekrichting. In plaats van een eenvoudig flenstrekoog hebben we een hoogwaardig K80-trekoog met ronde schacht toegepast. Het is aanzienlijk slanker uitgevoerd en beveiligd om het risico op een botsing met K50-koppelingen aan de trekkerzijde te beperken.



DE SLANGENGELEIDER

De wegklapbare slangengeleider vergemakkelijkt het (de)monteren van alle toevoerleidingen. Hij kan worden aangepast aan de meest uiteenlopende opleggerafmetingen.



DE SCHAARSTEUNPOOT

De standaard schaarsteunpoot maakt parkeren met een lading mogelijk. Hierbij vangt de steunpoot ook de schaarkrachten op die ontstaan als de luchtvering bij langere stilstand door luchtverlies geleidelijk inzakt.



DE DEFLECTOR

De standaard uitrusting bevat een deflector om beschadigingen aan de trekkerbanden te voorkomen.



DE ASSEN EN LUCHTVERING

De standaarduitvoering heeft een "GIGANT" luchtveereenheid met 10 t assen. Technische toelating tot 105 km/u.



HET FRAME

Het doorlopende hoofdframe is perfect afgestemd op de vormgeving van de trekkop, de as, de opleggerplaat en de hydraulica en biedt zo optimale bescherming voor systemen en veel vrije ruimte bij het manoeuvreren met trekker en oplegger.



DE VEERACCUMULATOR

We gebruiken vrachtwagentechnologie voor onze dolly-aanhangers. De standaard gemonteerde rem met veeraccumulator verhoogt de bedrijfszekerheid en wordt gebruikt om het voertuig gemakkelijk vast te zetten wanneer het stilstaat.

IN DETAIL.

- + Compatibel met een groot aantal trailers
- + Parkeren met lading
- + Uitstekende naloop eigenschappen
- + Slank frame



ONZE EXTRA UITRUSTING VOOR HET CHASSIS.



DE BOORDHYDRAULICA

Dankzij de eigen olietoevoer met aftakasaandrijving kan ca. 140 liter uit de hydraulische tank worden gebruikt om bijvoorbeeld ook kipopleggers met een hoog vereist olievolume zonder problemen te gebruiken.



DE BOORDHYDRAULICA

Bij een werkdruk van 200 bar en een debiet van 130 liter per minuut kan elke taak gegarandeerd met volle kracht en een hoge werksnelheid worden uitgevoerd.



DE DRAAISCHAKELAAR

Door over te schakelen van kippen naar continu bedrijf kunnen onder andere pompen of schuifvloeren gemakkelijk worden bediend.



DE AFSTANDBEDIENING

De boordhydraulica is gemakkelijk te bedienen via een radiografische afstandsbediening. Deze kan ook worden gebruikt om de optioneel verkrijgbare werklampen gemakkelijk aan en uit te schakelen. Ook de als optie leverbare ashefbesturing voor de oplegger is met de afstandsbediening te bedienen.



DE ZWENKARMEN VOOR DE HYDRAULISCHE LEIDINGEN

Vooral bij opleggers met een grote oversteek aan de voorkant maken de zwenkarmen die bij de boordhydraulica horen het gemakkelijker om de hydraulische leidingen aan te sluiten en geleiden ze de slangen tijdens het nemen van bochten en manoeuvreren veilig.



Als optie kunnen er nog meer hydraulische aansluitingen parallel aan de zwenkarmen worden aangebracht.



DE AFDEKKING MET ALUMINIUM PLATEN

Deze afdekking beschermt de onderliggende elektronische, hydraulische en luchtleidingen tegen beschadigingen en verontreiniging. De hydraulische tank voor de olietoevoer bevindt zich ook in de beschermde zone en is op elk moment toegankelijk via een eenvoudig te verwijderen onderhoudsklep.



DE HEF- EN DAALFUNCTIE

Met de handmatige hef- en daalfunctie op het chassis kan de dolly-aanhanger gemakkelijk op de vereiste hoogte worden gebracht om een oplegger aan te koppelen.



DE LEDVERLICHTING

Voor de verkeersveiligheid is de verlichting ook als ledverlichting leverbaar.

De optionele led-achteruitrijlampen geven voldoende licht om ook in de schemering of 's nachts te werken.



DE SPANNINGSOMVORMER

Om zonder problemen ook bij het gebruik van een trekker met een oplegger te kunnen rijden, is een spanningsomvormer absoluut noodzakelijk. Dit betreft niet alleen het verlichtingssysteem, maar ook het ABS- en EBS-systeem. Dit zet 12 volt om naar 24 volt.



DE HALFRONDE SPATBORDEN

Als er voldoende ruimte is tussen de voorkant en de oplegger, kunnen er ook halfronde spatborden worden gemonteerd. Deze optie wordt vaak gebruikt bij tankopleggers.



DE NODIGE GRIP.

ONZE BANDENOPTIES

Voor elke toepassing de juiste band! We bieden vele verschillende bandenprofielen voor een breed scala aan toepassingen. Samen met u vinden we de juiste band voor uw doeleinden. Er zijn nog veel meer modellen op aanvraag leverbaar.



ATHOS HG 2144
385/65R22.5

| | | |
|------------------|-----------------|--------------------|
| <u>Diameter:</u> | <u>Breedte:</u> | <u>Load Index:</u> |
| 1910 mm | 385 mm | 164J |



WEGBANDEN
425/65R22.5

| | | |
|------------------|-----------------|--------------------|
| <u>Diameter:</u> | <u>Breedte:</u> | <u>Load Index:</u> |
| 1124 mm | 425 mm | 165K |



WEGBANDEN
445/65R22.5

| | | |
|------------------|-----------------|--------------------|
| <u>Diameter:</u> | <u>Breedte:</u> | <u>Load Index:</u> |
| 1150 mm | 425 mm | 169K |



BKT FLOTATION RADIAL FL 693
650/55R26.5

| | | |
|------------------|-----------------|--------------------|
| <u>Diameter:</u> | <u>Breedte:</u> | <u>Load Index:</u> |
| 1389 mm | 650 mm | 169D |



NOKIAN COUNTRY KING
560/60R22.5

| | | |
|------------------|-----------------|--------------------|
| <u>Diameter:</u> | <u>Breedte:</u> | <u>Load Index:</u> |
| 1237 mm | 560 mm | 161D |



NOKIAN COUNTRY KING
620/60R26.5

| | | |
|------------------|-----------------|--------------------|
| <u>Diameter:</u> | <u>Breedte:</u> | <u>Load Index:</u> |
| 1403 mm | 620 mm | 169D |

TABEL DRAAGVERMOGEN

| LI | kg |
|-----|------|
| 152 | 3550 |
| 155 | 3875 |
| 161 | 4625 |
| 164 | 5000 |
| 165 | 5150 |
| 169 | 5800 |
| 170 | 6000 |
| 174 | 6700 |
| 177 | 7300 |
| 178 | 7500 |

SNELHEIDSSYMBOL

| Codeletter | Snelheid (km/h) |
|------------|-----------------|
| A8 | 40 |
| C | 60 |
| D | 65 |
| F | 80 |
| J | 100 |
| K | 110 |



VOOR IEDERE TOEPASSING DE JUISTE OPLOSSING.

Wilt u uw voertuig ook voor zeer speciale toepassingen gebruiken? Vertel ons wat uw wensen zijn en onze ervaren constructeurs werken praktische suggesties voor u uit. Voor vrijwel ieder transportprobleem hebben wij de oplossing.

DRIEZIJDIGE KIPPERS



HKD 302
(18 t totaalgewicht)



TKD 302
(20-24 t totaalgewicht)



HKD 302-S
(18 t totaalgewicht)



TKD 302-S
(20-24 t totaalgewicht)

LANDBOUWKIPPERS



MUK 303
(20-24 t totaalgewicht)



MUK 402
(31-34 t totaalgewicht)



TMR 34
(34 t totaalgewicht)

SCHUIFWAGENS



TAW 20
(20-24 t totaalgewicht)



TAW 30
(31-34 t totaalgewicht)



SAW 32
(32 t totaalgewicht)



SAW 36
(36 t totaalgewicht)

HAAKARMCARRIERS



THL 20
(20-24 t totaalgewicht)



THL 30
(31-34 t totaalgewicht)

DOLLY-AANHANGERS



EAD 14
(14 t totaalgewicht)



TAD 22
(22 t totaalgewicht)

GRONDKIPPERS VOOR ZWARE TOEPASSINGEN



MUP 20HP
(20-24 t totaalgewicht)



MUP 30HP
(31-34 t totaalgewicht)



MUP 20SP
(20-24 t totaalgewicht)



MUP 30SP
(31-34 t totaalgewicht)

VRACHTWAGEN OPLOSSINGEN



HKD 402
(24 t totaalgewicht)



ZKA 1
(16 t totaalgewicht)

PLATFORM AANHANGWAGEN



PWO 18
(18 t totaalgewicht)



PWO 24
(24 t totaalgewicht)

ALLROUND SERVICE DIE OVERTUIGT.

Onze eigen klantendienst in onze fabriek biedt het volledige spectrum aan onderhouds- en reparatiediensten. Onze mobiele klantenservice is er voor u waar en wanneer u onze hulp nodig heeft. Framerichtinstallatie, voertuigmeting of remtestinstallatie: bij ons krijgt u alles uit één hand. Natuurlijk verzorgen we op aanvraag ook reparaties aan voertuigen van andere fabrikanten. Want we zijn tenslotte altijd uw partner!



**HIER VINDT U VOOR AL UW
VRAGEN DE JUISTE
CONTACTPERSOON.**



DE HOOGSTE STANDAARDEN. MAAR NIET STANDAARD.

VOLG ONS OP SOCIAL MEDIA!



Deze brochure bevat zowel standaarduitrusting als opties die tegen meerprijs leverbaar zijn. In onze actuele prijslijst vindt u een gedetailleerde beschrijving van onze standaarduitrusting, opties en technische gegevens. Omdat de ontwikkeling van onze producten nooit stilstaat, behouden wij het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving tijdens de productie wijzigingen door te voeren.
Versie: november 2023