Prijslijst P-HKD302.23
Versie: 11/2023

a g r o l i n e r - **Twee-assige driezijdige kipper**

Type: HKD 302 18 ton toegelaten totaalgewicht

<u>*Standaarduitvoering:*</u>

Banden:	4 x 385/65R22.5, loopvlak-vernieuwd in fabriek, op velgen met 0 offset (ET-waarde), 80 km/uur
Assen:	ADR-kegellagerassen, 11,3 ton asbelasting (105 km/uur), 2050 mm spoorbreedte, zonder ABS tot 60 km/uur, wielrem 406 x 120 mm, 130 mm vierkante as
Veren:	18 ton tweelaagse paraboolvering, 100 mm breed, toegelaten tot 105 km/uur Overbelastingsbeveiliging voor achterste paraboolveren
Sturen:	Kipperbesturing met kogeldraaikrans en typegeteste driehoeksdissel 1900 mm lang, hoogte-instelling en disselontlasting
Chassisframe:	gelaste stalen constructie, hoofddraagbalken dubbele T
Remsysteem:	bedrijfsremsysteem met twee leidingen met automatische lastafhankelijke remkrachtregeling (ALB), 4 x membraanremcilinders, elektromechanische handrem voor achteras
Kipsysteem:	3-zijdig kippen, hydraulische pers met meerdere zuigers met cardanophanging, 1-kabel-systeem, kogelkiplager met neerhouder achter, twee niet-vervangbare steekbouten, hydr. slagbegrenzer, veiligheidskabel
Kipframe:	Gelaste stalen profielconstructie, 4 mm plaatstalen bodem
Voorwand:	vaststaand van Finse combi-multiplexplaat 18 mm, WBP verlijmd, bij de boordwand gebruik van niet-roestende VA-bouten, vaste hoekrongen, Opstaptrede op de dissel, ergonomische ladder met loopbrug en valbeschermingsbeugel conform UVV-richtlijnen, klaptrede buiten en aan de binnenzijde van de voorwand
Zijboordwanden	Finse combi-multiplexplaat zoals de voorwand, plaat in aluminium profiel gezet (met geïntegreerde waterafvoergoot) met robuuste, vervangbare rubberen afdichting, elk twee zijboordwanden zonder horizontale deling, vaste middenrongen met twee afneembare verbindingsbuizen, gedeelde centrale ontgrendeling, ontgrendelingshendel voor en achter met ratel, optimaal ontworpen voor het toevoegen van een automatische boordwandontgrendeling op afstand
Achterwand:	basisopbouw zoals zijboordwand, 1 x graanschuif in het midden (480 x 290 mm) met hendelbediening (links) en afneembare stortgoot, vaste hoekrongen, centrale ontgrendeling, ontgrendelingshendel links met ratel
Elektrisch systeem.	12 Volt systeem conform StVZO (Duitse wegenverkeerswet) met 7-polige verbindingskabel, driehoekige reflectoren en gele zijreflectoren, 3-kamerlichten (op rubberlagers gemonteerd), kentekenplaatverlichting, positielichten
Accessoires:	stabiele BIVK, kentekenplaathouder, wielblok met houder, kunststof spatborden achter, parkeerdozen voor alle aansluitingen op de dissel, beschermkappen op boutverbindingen, draagpunten voor kipbrug voor geluidsdemping tijdens het rijden
Lakwerk:	voertuig gestraald met staalgrit en aanvullend ontvet, dikke grondlaag, gebieden met bijzonder corrosierisico afgedicht met carrosserieafdichtingskit, toplaag gelakt met tweecomponentenlak van Duitse kwaliteit Constructie: Kröger groen, platen = aan beide zijden “groen” folie, niet UV-bestendig Chassis: Kröger rood
Technische gegeve	Toegelaten totaalgewic 18.000 kg Leeggewicht: ca. 4.100 kg (in basisuitvoering) Nuttige belasting: ca. 13.900 kg Platformhoogte: ca. 1330 mm (in basisuitvoering) Olieverbruik: ca. 19,9 liter
Maten laadruimte:	buiten: ca. 5300 mm L x 2550 mm B x 1300 mm H binnen: ca. 5235 mm L x 2420 mm B x 1300 mm H Palletbreedte ook tussen middelste en hoekrongen!

(technische wijzigingen voorbehouden, standaard mogen voertuigen van dit voertuigtype alleen achter land- en bosbouwtrekkers worden meegenomen, anders moet een speciale voertuiguitrusting worden geselecteerd; advies vereist)

Basisprijs *a g r o l i n e r* Type: HKD302

Extra uitrustingen tegen meerprijs:

A OPBOUW

A 0500 LIGHT-versie uitvoering met geoptimaliseerd gewicht Gewichtsbesparing tot 150 kg (afhankelijk van uitrusting) Bodemplaat 3 mm i.p.v. 4 mm. geen stabiliteitsverlies door gebruik van zeer vast speciaal staal
A 0600 Boordwanden met lichte kunststof platen 20 mm dik, boordwandhoogte 1500 mm (kleur wit of i.c.m. L 1200, niet geschikte voor directe vulling door houtversnipperaar)
A 1000 Boordwandhoogte 1500mm i.p.v. 1300mm (= ca. 19 m³ laadvolume / watermaat)
Info: multiplexplaat (met fenolharsfolie aan beide zijden, niet UV-bestendig)
A 2610 "Shock-Stop" aardappelvalzeil (transportbandrubber) in voorste laadruimte
A 2640 beide zijden 5 x sjorogen “profi” (in verzonken toestand vlak met brugbodem)
A 2650 beide zijden 5 x sjorogen “basic” (met afgeronde, open uitsparing in brugbodem)
A 2700 Mobiele aluminium ladder aan achterwand vastgeklemd
A 2800 Kijkvenster met beschermrooster in voorwand
A 2910 Doorlopende ontgrendelingsassen rechts + links met 2 ratels aan voorwand
A 2930 Bediening van de ontgrendeling voor achterste zijboordwanden rechts en links door aparte ratel aan de voorwand (in totaal dan 4 stuks)
A 3000 Kipbrugverlenging aan zijkant 200 mm hoog, aan beide zijden te monteren
A 3100 Kipbrugverlenging aan zijkant 200 mm hoog, aan beide zijden gemonteerd
A 3150 Ontgrendelingshaken aan de zijkant, aan beide zijden met schroefdraadbus
A 3200 Afneembare kipbrugverlenging achter, over gehele voertuigbreedte (2480 mm B x 350 mm L), laatste deel van de trechter ca. 150mm van transportbandrubber
A 4000 hydraulische ontgrendeling boordwand op afstand, aan beide zijden monteerbaar met aansluiting voor 2e voertuig
A 4100 hydraulische ontgrendeling boordwand op afstand, aan beide zijden gemonteerd met aansluiting voor 2e voertuig
A 4150 console voor hydraulische ontgrendeling boordwand op afstand aan beide zijden zonder hydraulische leidingen en stempel
A 5700 Aanvullende sluitschuiven met trechter in achterwand (2 stuks in totaal rechts + links)
A 5710 2 x extra schuiven met trechter in achterwand (3 stuks in totaal)
A 6000 opzetdriehoeken voor en achter (300 mm) + middendriehoek met afneembare nokbalk
A 7000 Geel rolzeil met aluminium roller, handslinger en afneembare stops aan de zijkant
A 7100 Geel rolzeil (van versterkt materiaal), met aluminium roller, handslinger en afneembare stops aan de zijkant (zijbevestiging met 2 x spanbanden)
A 7200 Geel rolzeil, aan beide zijden te bedienen met aluminium rolbuizen, handslinger en stops aan beide zijden aan te brengen (zijbevestiging met 4 x expanderkabels)
A 7300 geel rolzeil (versterkt materiaal), aan beide zijden te bedienen met aluminium rolbuizen, handslinger en stops aan beide zijden aan te brengen (zijbevestiging met 4 x expanderkabels)
A 8000 Zijboordwanden horizontaal verdeeld met rubberen afdichtingssysteem, aan één zijde rechts of links
A 8100 Zijboordwanden horizontaal verdeeld met rubberen, aan beide zijden rechts en links verdeeld
A 8200 Achterwand horizontaal verdeeld met rubberen afdichtingssysteem
A 8400 Middenrong verdeeld (per zijde)
A 8450 Middenrong verdeeld aan beide zijden, rechts en links
A 9050 Middenrong volledig weg te klappen en te verwijderen, aan één zijde rechts of links
A 9200 Achterwand als portaal 270° op te klappen
A 9300 Zijboordwanden bovendien als portaal van het midden uit naar buiten op te klappen, incl. instelbare excenterbouten, per zijde
A 9500 Doorlopend versterkte pendelboordwand aan één zijde zonder middenrong

F CHASSIS

F 0200 Chassis ontworpen voor lagedrukbanden (gewenste bandenmaat aangeven)
F 1000 Automatische trailerkoppeling incl. aansluitingen voor verlichting, perslucht en hydraulica voor 2e aanhanger
F 1600 BIVK van ronde buizen met naar boven geplaatste verlichting
F 1650 EU-typegeteste BIVK aan de achterzijde, kleur wit, gepoedercoat
F 1800 Kunststof spatborden vooras
F 1960 Spatbescherming binnenin de kunststof spatborden (uitsluitend i.c.m. F 1800)
F 2700 Zijbotsingsbeveiliging (bij toelating > 60 km/uur met een truck verplicht)
F 2850 Disselhouder voor dissel type Klemmfix

F 2900	Gereedschapskist kunststof maten: 630 B x 480 D x 450 H	
F 3000	In lengte verstelbare Y-dissel (verstelbereik 1500 - 2100 mm), toevoerleidingen als spiraalkabel uitgevoerd	
F 3050	Y-dissel versterkt (26 ton), 1900mm lang	
F 3080	Dissel 18 ton 2100 mm i.p.v. 1900 mm (noodzakelijk achter tandemaanhanger)	
F 4000	ABS 24 Volt	
F 4110	E.B.S. Elektronisch remsysteem, multivoltage 12/24 Volt	
F 4640	Aanvullend ALB-ventiel op achteras gemonteerd	
F 4650	Aparte aflaatklep voor vooras	
F 4680	Remsysteem met Duomatic-koppelingen	
F 5100	Zijmarkeringslampen (LED)	
F 5140	Contourmarkeringsfolie geel voor zijkanten en achterkant voertuig (voorgeschreven > 60 km/uur)	
F 5160	Positie- en kentekenplaatverlichting in LED-uitvoering	
F 5180	3-kamerachterlichten, rechthoekig, LED-uitvoering, incl. uitvalcontrole knipperlicht	
F 5200	5-kamerachterlichten met mist- en achteruitrijlampen (24 Volt aansluiting, 7-polig vereist)	
F 5260	Beschermroosters voor achterlichten - schroefbaar	
F 5290	"Kennfixx" markeringen voor hydraulische leidingen (prijs per hydraulische leiding)	
F 5300	Bediening kippen 2e aanhanger met aparte hydraulische aansluiting en afsluitkraan	
F 5400	Afzonderlijke blindleiding voor olie naar achterzijde voertuig (diameter 15 mm)	
F 6320	ADR-assen 12,9 ton (105 km/uur), versterkt, 2050 mm spoorbreedte, zonder ABS en AGS, wielrem 420 x 180 mm, vierkante as 150 mm	
F 6450	GIGANT-assen 9 ton (105 km/uur), 2040 mm spoorbreedte, zonder ABS en AGS, wielrem 420 x 180 mm uitsluitend toegestaan tot banden 445/65R22.5)	
F 6550	GIGANT-assen 9,0 ton (105 km/uur), 2040 mm spoorbreedte, uitgerust met ABS, wielrem 420 x 180 mm uitsluitend toegestaan tot banden 445/65R22.5)	

R **WIELEN**

R 0100	Bandendrukbewaking (bij toelating > 60 km/uur met een truck verplicht, uitsluitend i.c.m. F 4110)	
R 2000	banden "nieuw" 385/65R22.5 (105 km/uur) Fabrikant PIRELLI Pro Trailer (EU Tire Label B,A,70)	
R 2200	banden "nieuw" 425/65R22.5 (105 km/uur) (platformhoogte ca. + 50 mm)	
R 2400	banden "nieuw" 445/65R22.5 (105 km/uur) (platformhoogte ca. + 50 mm)	
R 2460	banden "nieuw" 560/60R22.5 BKT FLOTATION RADIAL, profiel FL 693 M (70km/uur), velgen met indrukdiepte ET +30mm, d.w.z. spoor wordt smaller (platformhoogte ca. + 220mm)	
R 2590	Banden "nieuw" 560/60R22.5 NOKIAN Country King (65 km/uur) 161D met versterkte velgen 20.00, (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5000 kg) (platformhoogte ca.+ 220 mm)	
	Alle verdere lagedrukbanden op aanvraag, maar niet aanbevolen voor aanhangerritten!	

L **LAKWERK**

L 1000	Speciale lak chassis conform RAL-kleur	
L 1200	Speciale lak opbouw en boordwanden conform RAL-kleur	
L 1500	Steenslagbeschermingsfolie onder kipbrug in het gebied boven de wielen	

D **RAPPORT/OVERDRACHT**

T 1500	Rapport voor 40 km/uur toelating (geen korting mogelijk op de nettoprijs)	
T 2000	Rapport voor 60 km/uur toelating (geen korting mogelijk op de nettoprijs)	
T 3000	Rapport voor 105 km/uur toel (geen korting mogelijk op de nettoprijs, uitsluitend i.c.m. F 1650, F 1800, F 1960, F 2700, F 4000 of F 4110, F 5100, F 5140, F 5200, F 6550, R 0100, R 2000)	
T 9000	Transportkostenbijdrage postcodes 0-4 (Duitsland) (geen korting mogelijk op de nettoprijs)	
T 9100	Transportkostenbijdrage postcodes 5-9 (Duitsland) (geen korting mogelijk op de nettoprijs)	

Alle prijzen zijn exclusief BTW

Versie: november 2023