

agroliner - Drie-assige driezijdige kipper

Type: HKD 402 24 ton toegelaten totaalgewicht

Standaarduitvoering:

<i>Banden:</i>	6 x 385/65 R22.5, loopvlak-vernieuwd in fabriek, op velgen met 0 offset (ET-waarde), 80 km/uur toelating
<i>Assen:</i>	GIGANT-kegellagerassen, 3 x 9 ton asbelasting toegestaan tot 105 km/uur, (zonder ABS tot 60 km/uur), 2040 mm spoorbreedte, wielrem 410 x 180 mm, assen met ABS en automatische remhefbomen (AGS)
<i>Veren:</i>	paraboolgeveerde torsiebalkeenheden GIGANT met dynamische rembelastingscompensatie op de Dubbele as toegestaan tot 105 km/u
<i>Sturen:</i>	kipperbesturing met kogelkrans en typegeteste driehoeksdissel, hoogte-instelling en disselontlasting
<i>Chassisframe:</i>	gelaste stalen constructie, hoofdtraagbalken dubbele T
<i>Remsysteem:</i>	bedrijfsremsysteem met twee leidingen met automatische lastafhankelijke remkrachtregeling (ALB), 6 x membraanremcilinder, spindelparkeerrem werkt op de tweede as
<i>Kipsysteem:</i>	3-zijdig kippen, hydraulische pers met meerdere zuigers met cardanophanging, 1-kabelsysteem, kogelkiplager met neerhouder achter, twee niet-ervangbare steekbouten, hydraulische slagbegrenzer, veiligheidskabel
<i>Kipframe:</i>	Gelaste stalen profielconstructie, 4 mm plaatstalen bodem
<i>Voorwand:</i>	vaststaand van Finse combi-multiplexplaat 18mm, WBP verlijmd, bij de boordwand gebruik van niet-roestende VA-bouten, vaste hoekronden, ergonomische ladder met loopbrug en valbeschermingsbeugel conform UVV-richtlijnen, klaptrede buiten en aan de binnenzijde van de voorwand
<i>Zijboordwanden</i>	Finse combi-multiplexplaat zoals de voorwand, plaat in aluminium profiel gezet (met geïntegreerde waterafvoergoot) met robuuste, vervangbare rubberen afdichting, elk 3 zijboordwanden zonder horizontale deling, vaste middenronden met elk twee afneembare verbindingsbuizen, gedeelde centrale ontgrendeling, ontgrendelingshendel voor en achter met ratel, optimaal ontworpen voor het toevoegen van een automatische boordwandontgrendeling op afstand
<i>Achterwand:</i>	basisopbouw zoals zijboordwand, 1 x graanschuif in het midden (480 x 290 mm) met hendelbediening (links) en afneembare stortgoot, vaste hoekronden, centrale ontgrendeling, ontgrendelingshendel links met ratel
<i>Elektrisch systeem:</i>	12 Volt systeem conform StVZO (Duitse wegverkeerswet) met 7-polige verbindingkabel, driehoekige reflectoren en gele zijreflectoren, 3-kamerlichten (op rubberlagers gemonteerd), kentekenplaatverlichting, positielichten
<i>Accessoires:</i>	stabiele BIVK conform EG-richtlijnen, kentekenplaat houder, 2 x wielblok met houder, beschermkappen op boutverbindingen, draagpunten voor kipbak voor geluidsdemping tijdens het rijden, kunststof spatborden bij vooras en achteras, parkeerdozen voor alle aansluitingen op de dissel
<i>Lakwerk:</i>	voertuig gestraald met staalgrit en aanvullend ontvet, dikke grondlaag, afdichting gebieden met bijzonder corrosiegevoelig met carrosserieafdichtingskit, twee-componenten roestwerende lak, toplaag gelakt met tweecomponentenlak van Duitse kwaliteit
	Constructie: Kröger groen, platen = aan beide zijden "groen" folie, niet UV-bestendig
	Chassis: Kröger rood
<i>Technische gegevens:</i>	Toegelaten totaalgewicht 24.000 kg
	Leeggewicht: ca. 6.400 kg (in basisuitvoering)
	Nuttige belasting: ca. 17.600 kg
	Platformhoogte: ca. 1.420 mm
	Olieverbruik: ca. 39,9 liter
<i>Maten laadruimte:</i>	buiten: ca. 7950 mm L x 2550 mm B x 1300 mm H
	binnen: ca. 7880 mm L x 2420 mm B x 1300 mm H
	Palletbreedte ook tussen middelste en hoekronden!

(technische wijzigingen voorbehouden, standaard mogen voertuigen van dit voertuigtype alleen achter land- en bosbouwtrekkers worden meegenomen, anders moet een speciale voertuiguitrusting worden geselecteerd; advies vereist)

Basisprijs a groliner Type: HKD402**Extra uitrustingen tegen meerprijs:****A OPBOUW**

- A 0504 LIGHT-versie uitvoering met geoptimaliseerd gewicht Gewichtsbesparing tot 250 kg (afhankelijk van uitrusting) Bodemplaat 3 mm i.p.v. 4 mm. geen stabiliteitsverlies door gebruik van zeer vast speciaal staal
- A 0604 Boordwanden met lichte kunststof platen 20 mm dik, boordwandhoogte 1500 mm (kleur wit of i.c.m. L 1204, niet geschikt voor directe vulling door houtversnipperaar)
- A 0624 Boordwanden met lichte kunststof platen 20 mm dik, boordwandhoogte 1700 mm (kleur wit of i.c.m. L 1204, niet geschikt voor directe vulling door houtversnipperaar)
- A 1004 Boordwandhoogte 1500 mm i.p.v. 1300 mm Info: multiplexplaat (met fenolharsfolie aan beide zijden, niet UV-bestendig)
- A 1274 Opbouwlengte 7000mm i.p.v. 7950 mm met 3 x zijboordwanden
- A 1284 Opbouwlengte 7500mm i.p.v. 7950 mm met 3 x zijboordwanden
- A 2614 "Shock-Stop" aardappelvalzeil (transportbandrubber) in voorste laadruimte
- A 2644 beide zijden 6 x sjorogen "profi" (in verzonken toestand vlak met brugbodem)
- A 2654 beide zijden 6 x sjorogen "basic" (met afgeronde, open uitsparing in brugbodem)
- A 2704 Mobiele aluminium ladder aan achterwand vastgeklemd
- A 2804 Kijkvenster met beschermrooster in voorwand
- A 2934 Bediening van de ontgrendeling voor middelste zijboordwand links en rechts door ratel aan de voorwand (in totaal 4 stuks)
- A 3004 Kipbrugverlenging aan zijkant 200 mm hoog, aan beide zijden te monteren
- A 3104 Kipbrugverlenging aan zijkant 200 mm hoog, aan beide zijden gemonteerd
- A 3154 Ontgrendelingshaken aan de zijkant, aan beide zijden met schroefdraadbus
- A 4004 Hydraulische ontgrendeling boordwand op afstand, naar behoefte rechts en links plaatsbaar
- A 4104 Hydraulische ontgrendeling boordwand op afstand, aan beide zijden gemonteerd
- A 4154 Console voor hydraulische ontgrendeling boordwand op afstand aan beide zijden zonder hydraulische leidingen en stempel
- A 5004 Pneumatische ontgrendeling boordwand op afstand, naar behoefte rechts en links plaatsbaar
- A 5104 Pneumatische ontgrendeling boordwand op afstand, aan beide zijden gemonteerd
- A 5704 Aanvullende sluitschuiven met trechter in achterwand (2 stuks in totaal rechts + links)
- A 5714 2 x extra schuiven met trechter in achterwand (3 stuks in totaal)
- A 6004 Opzetdriehoeken voor en achter (300 mm) + 2 x middendriehoek met afneembare nokbalk
- A 7104 Geel rolzeil (van versterkt materiaal), met aluminium roller, handslinger en afneembare stops aan de zijkant (zijbevestiging met 3 x spanbanden)
- A 8004 Zijboordwanden horizontaal verdeeld met rubberen afdichtingssysteem, aan één zijde rechts of links
- A 8104 Zijboordwanden horizontaal verdeeld met rubberen, aan beide zijden rechts en links verdeeld
- A 8204 Achterwand horizontaal verdeeld met rubberen afdichtingssysteem
- A 8404 Middenrongen verdeeld aan een zijden, rechts of links
- A 8454 Middenrond verdeeld aan beide zijden, rechts en links
- A 9054 Middenrond volledig weg te klappen en te verwijderen, aan één zijde rechts of links
- A 9204 Achterwand als portaal 270° op te klappen
- A 9304 zijboordwanden (3 x) bovendien als portaal van het midden uit naar buiten op te klappen, incl. instelbare excenterbouten, per zijde

F CHASSIS

- F 1304 Sleepinrichting achterzijde
- F 1654 EU-typegeteste BIVK aan de achterzijde, vast gemonteerd, niet kantelbaar (bij toelating > 60 km/uur met een truck verplicht)
- F 1964 Spatbescherming binnenin de kunststof spatborden (bij toelating > 60 km/uur verplicht)
- F 2704 Zijbotsingsbeveiliging (bij toelating > 60 km/uur met een truck verplicht)
- F 2854 Disselhouder voor dissel type Klemmfix
- F 2904 Gereedschapskist kunststof maten: 630 B x 480 D x 450 H
- F 3004 In lengte verstelbare Y-dissel, 27 ton (verstelbereik 2000 - 2600mm) 27to(toevoerleidingen als spiraalkabel uitgevoerd)
- F 3054 Y-dissel versterkt (26 ton), 2100mm lang
- F 4004 ABS 24 Volt
- F 4104 E.B.S. Elektronisch remsysteem 24 Volt
- F 4114 E.B.S. Elektronisch remsysteem, multivoltage 12/24 Volt, fabrikant Wabco
- F 4604 Automatische parkeerrem (veeraccumulator)

