

**MUP 20HP / MUP 30HP**

# **GRONDKIPPERS**



# NIET KAPOT TE KRIJGEN, KRACHTIG VERMOGEN.

Grondverzet, sloop, recycling: voor al deze transporttaken worden onze kippers gebruikt. Waar conventionele trucks op bouwplaatsen tegen hun grenzen aanlopen, bieden onze door trekkers getrokken landbouwkippers de oplossing. Op het terrein zijn ze sneller en zuiniger dan vrachtwagens, en ook op de weg gaat het met moderne, vierwielaangedreven trekkers en een snelheid tot 65 km/u vlotjes vooruit. We hebben onze MUP-serie expliciet ontwikkeld voor het transport van zware stortgoederen op bouwplaatsen. Ook in de standaarduitvoering gebruiken wij tot in het kleinste detail alleen hoogwaardige componenten. We weten namelijk precies aan welke extreme belastingen deze voertuigen worden blootgesteld.

## TANDEM-LANDBOUWKIPPER MUP 20HP

Met een laadvolume van max. 12,7 m<sup>3</sup> (watermaat) en een toegelaten totaalgewicht van 20 tot 24 ton op de weg en 28 t offroad is de tandemvariant de meest gebruikte in zijn soort. Het standaardonderstel is een bogie-aseenheid van 24 ton dat zich vooral onderscheidt door de uitstekende tractie en het opmerkelijke rijcomfort.

## TRIDEM-LANDBOUWKIPPER MUP 30HP

De MUP 30HP beschikt over vergelijkbare basiseigenschappen als de MUP 20HP. Het laadvolume is 17,4 m<sup>3</sup> (watermaat), het toelaatbare totaalgewicht is tot 34 ton op de weg en tot 40 ton offroad. In de basisconfiguratie zijn de eerste twee assen star en is de derde as als naloopas uitgevoerd. Als fabrikant adviseren wij een gedwongen stuursysteem voor de eerste en de derde as. Naast de standaarduitrusting met paraboolvering zijn ook hydraulische veersystemen verkrijgbaar.



**MUP 20HP**  
**MUP 30HP**

# TOPKWALITEIT. EN DAT STANDAARD.

- + Meer dan 60 jaar ervaring op het gebied van voertuigbouw
- + Gebruik van hoogwaardige onderdelen van gerenommeerde merken
- + Lange levensduur
- + Rendabele investering door een hoge waardevastheid

## MUP 20HP

Tandem-kipper voor zware toepassingen  
 Toegelaten totaalgewicht 22 - 24 t  
 (op de weg)  
 techn. totaalgewicht 28 t (off-road)  
 Leeggewicht ca. 5,5 t  
 Nuttige belasting ca. 13,1 - 18,5 t  
 (op de weg)  
 Nuttige belasting ca. 21,1 - 22,5 t (off-road)

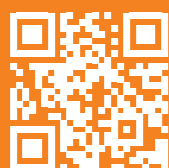
## MUP 30HP

Tridem-kipper voor zware toepassingen  
 Toegelaten totaalgewicht 31 - 34 t  
 (op de weg)  
 techn. totaalgewicht 40 t (off-road)  
 Leeggewicht ca. 8,9 - 10,9 t  
 Nuttige belasting ca. 20,1 - 25,1 t  
 (op de weg)  
 Nuttige belasting ca. 29,1 - 31,1 t (off-road)

(Alle specificaties zijn afhankelijk van de uiteindelijke uitvoering.)

NAAR DE PRODUCTVIDEO:

Ontdek nu onze  
grondkippers!



## EEN SOLIDE BASIS VOOR ALLERLEI DOELEINDEN.

De HP-serie beschikt over een halfronde bak (halfpipe) en een frontkipcilinder. Door de halfronde uitvoering zijn er vrijwel geen zware verstevigingsprofielen nodig en dit biedt duidelijke voordelen voor het laadvermogen. De bak bestaat uit slechts twee plaatdelen die in het midden zijn samengevoegd door middel van een laserlas. Door het bijna vlakke oppervlak wordt de aanhechting van aarde effectief beperkt. De aan het ontwerp inherente lage lasvorming leidt tot een hoge vormstabiliteit.



### DE FRONTKIPCILINDER

De krachtige frontkipcilinder met hoge krachtreserves past zijn hefkracht precies daar toe waar de halfronde bak de hoogste stabiliteit biedt en de laagste belasting ervaart. Om de daalsnelheid te verhogen kan naar wens een systeem met twee slangen worden aangebracht.



### DE BESCHERMINGSINRICHTING TEGEN KLEMRIJDEN EN DE VERLICHTING

De stabiele beschermingsinrichting tegen klemrijden kan bij off-roadgebruik met een pen in opgeklapte stand worden vastgezet. Vooral bij gebruik in de wegenbouw is dit een enorm voordeel. Als optie is er ook een hydraulische beschermingsinrichting tegen klemrijden leverbaar. De beschermingsinrichting voldoet aan de internationale EU-typegoedkeuring (UNECE-verordening 58-02).

De verlichting is beschermd naast de kipbrug geplaatst en kan niet worden beschadigd door het stortgoed. Daarnaast kan de verlichting worden voorzien van een beschermrooster.



### DE KIPLAGERS

De veiligheid bij het achterwaarts kippen wordt gewaarborgd door effectieve verstijving van het overstekende deel van het frame en spelingsvrije kiplagers met hoogwaardige kunststof slijtbussen.



### DE SLANGENGELEIDER

Deze biedt voldoende ruimte en snelle toegang tot alle toevoerleidingen.



### DE HYDRAULISCHE ACHTERKLEP

De hydraulische achterklep wordt bediend via twee hydraulische cilinders met dubbele werking en wordt ver boven de stortkegel uitgeheven. Bij het sluiten wordt de achterklep via twee opnameklauwen vast tegen de bak geperst. De achterklep is pendelend in de hefarmen gelagerd. Zo hoeft de achterklep bijv. bij zand- of grindtransport slechts kort uit de vergrendeling te worden geheven en wordt de pendelfunctie onmiddellijk geactiveerd. Safety first: om te voorkomen dat de geopende achterklep tijdens reinigings- of onderhoudswerkzaamheden een levensgevaarlijke val wordt, hebben we een veiligheidsventiel geïntegreerd dat bij bijv. een leidingbreuk voorkomt dat de achterklep ongecontroleerd kan dichtvallen.



### HET CHASSIS

Groot gedimensioneerde, torsiestijve kokerprofielen zijn de hoofd dragers voor het chassis.



### DE STEUNPOOT

Standaard is een mechanische steunpootlier met snelgang gemonteerd.

# INDIVIDUEEL GECONFIGUREERD.

- + Standaard met hydraulische achterklep met pendelfunctie
- + Stabiel chassis van kokerprofielen
- + Verlichting beschermd tegen vuil en beschadiging
- + Handmatig of hydraulisch opklapbare beschermingsinrichting tegen klemrijden



## ONZE EXTRA UITRUSTING VOOR HET CHASSIS.



### DE TREKINRICHTING

Als alternatief voor starre dissels bieden wij in hoogte verstelbare dissels met rubberlagers voor twee tot vier ton steunlast. Schokken tijdens het rijden worden effectief geabsorbeerd. De in de fabriek volgens de eisen van de klant ingestelde koppelhoogte kan later worden gewijzigd. Als alternatief voor de standaard mechanische parkeersteun zijn ook hydraulische steunvoeten leverbaar. Naast het standaard DIN-trekoog zijn natuurlijk ook kogelkopelingen leverbaar. De hydraulische disselverstelling maakt een traploze aanpassing aan verschillende aankoppelhoogtes mogelijk. De ingebouwde stikstofaccumulator dempt schokken tijdens het rijden effectief.



### DE HYDRAULISCHE VERING

Deze voldoet aan alle relevante rijveiligheidscriteria zoals rolstabiliteit, dynamische rembelastingscompensatie en statische lastverdeling. De aangegeven druk geeft informatie over de beladingstoestand (65 bar ~ 10 t asbelasting). Hier kunt u via een instelbare druksensor de gewenste lading aangeven. Bij geopende afsluitkranen kan het rijniveau via een dubbelwerkende bedieningsunit vanuit de trekker worden vermeld. Tijdens het rijden moeten de kranen gesloten blijven. Hierdoor wordt de vering van de linker- en de rechterzijde van het voertuig gescheiden, hetgeen de rolstabiliteit verder verhoogt. Om de bandenslijtage bij lege ritten te reduceren en als start- of tractiehulpmiddel kan in het systeem een liftas worden geïntegreerd.



### DE ACHTERASONDERSTEUNING

De elektrisch in te schakelen achterasondersteuning verhoogt de stabiliteit van de hydraulische vering tijdens het kippen. Een waarschuwinglampje bevestigt de bestuurder dat de ondersteuning actief is.



### DE STUURAS

Naloop- of gedwongen stuurinrichtingen verhogen de wendbaarheid, sparen de bodem en beperken de bandenslijtage.

### DE GEDWONGEN BESTURING

Terwijl de naloopas bij het nemen van bochten alleen naloopt en bij het achteruitrijden moet worden vergrendeld, wordt de hydraulische gedwongen besturing altijd actief aangestuurd en stuurt deze ook tijdens het achteruitrijden precies mee. Daardoor is de slijtage aan as en banden vergeleken met de naloopas aanzienlijk geringer. Het volgende is leverbaar:



### DE HYDROMECHANISCHE GEDWONGEN BESTURING

Voor probleemloos aankoppelen aan het trekkende voertuig, zelf bij verschillende opstelhoeken, is een telescopische stuurstang als optie leverbaar.



### DE ELEKTROHYDRAULISCHE GEDWONGEN BESTURING



### DE BOGIE-ASEENHEID

Standaard gebruiken we een bogie-aseenheid. De beide starre assen zijn in twee lange paraboolveerpakketten opgenomen. De vering laat slechts een minimale veerweg toe en zorgt zo voor een goede stabiliteit en veilig rijden. Het pendeldraaipunt ligt tussen de aslichamen en dieper dan de aslichamen zelf. Dit beweegt de voorste as omhoog en verleent het voertuig uitstekende tractie. De eenheid is toegestaan tot 60 km/uur en gedraagt zich ook bij hoge snelheden zeer rustig (geen hobbelen zoals bij ongeveerde eenheden). Optioneel is de bogie-eenheid leverbaar met een naloopas of gedwongen gestuurde as.



Goed klimmend - de bogie-aseenheid met diepgetrokken pendellager



### DE PENDELASEENHEID

De pendelaseenheid onderscheidt zich door uitstekende tractie, zeer goede geschiktheid voor op oneffen terrein en hoge stabiliteit bij het kippen. Deze eigenschappen komen doordat de pendelaseenheid de draaglasten steeds gelijkmatig over alle vier de wielen verdeelt. De hoogste snelheid voor deze ongeveerde eenheid bedraagt 40 km/uur.



### HET TRIDEX-ONDERSTEL

Door de unieke driepunts-ophanging aan elke as kan het Tridex-onderstel bij oneffenheden in alle richtingen worden gecompenseerd. De vering wordt verzorgd door een hydraulische veereenheid. Omdat elk punt afzonderlijk scharniert, zijn er geen torsiekrachten die op het chassis inwerken. Als extra optie kan een "Tritonic"-besturingseenheid worden geselecteerd als elektrische afstandsbediening. Om een hoge kipstabiliteit te bereiken, is automatische niveauregeling, of waterpasregeling met één druk op de knop mogelijk. Ook kan automatische rijkhoogte-instelling worden gerealiseerd door de elektronica.



### DE BOORDHYDRAULICA MET AFSTANDSBEDIENING

Voor tridem-landbouwkippen wordt de boordhydraulica aanbevolen, omdat de trekkers vaak niet over de vereiste hoeveelheid olie (106 liter) beschikken. De eigen hydraulica garandeert dat alle gewichten kunnen worden gekipt en optimaliseert de kip- en daalsnelheid.



### HET CENTRALE SMEERSYSTEEM

Alles loopt gesmeerd: een centraal smeersysteem zorgt voor automatische smering van alle relevante componenten. Ook een gunstig geprijsde centrale smerstrip is leverbaar.



#### DE LEDVERLICHTING

Voor de verkeersveiligheid is de verlichting ook als ledverlichting leverbaar. De optionele led-achteruitrijlampen geven voldoende licht om ook in de schemering of 's nachts te werken.



#### DE KILOMETERTELLER



#### DE CONTOURMARKERINGSFOLIE

Zien en gezien worden: de contourmarkeringsfolie verhoogt de zichtbaarheid voor andere weggebruikers. Bij een toelating voor > 60 km/u is deze folie in bepaalde landen wettelijk verplicht.



#### KENNIFIX

Naast de optische en duidelijke identificatie van de hydraulische aansluitingen, maakt het stroeve oppervlak het aankoppelen aan de trekker gemakkelijk.



#### DE MOBIELE ALUMINIUM LADDER

Hij kan mobiel rondom het voertuig worden gebruikt.





# IN DETAIL.

- + sterk chassis van kokerprofielen
- + Bodemplaat met membraanfunctie
- + Kiphoek tot max. 55
- + Geen uitstekende lasnaden in de laadruimte



# DE NODIGE GRIP.

## ONZE BANDENOPTIES

Voor elke toepassing de juiste band! We bieden veel verschillende bandenprofielen voor een breed scala aan toepassingen. Samen met u vinden we de juiste band voor uw doeleinden. Er zijn nog veel meer modellen op aanvraag leverbaar.



**BKT FLOTATION RADIAL FL 630 ULTRA**  
650/55R26.5

Diameter: 1389 mm    Breedte: 650 mm    Load Index: 169D



**NOKIAN CT BAS**  
600/55R26.5

Diameter: 1335 mm    Breedte: 600 mm    Load Index: 169D



**BKT FLOTATION RADIAL FL 693**  
650/55R26.5

Diameter: 1389 mm    Breedte: 650 mm    Load Index: 169D



**MICHELIN XS**  
24R20.5

Diameter: 1374 mm    Breedte: 602 mm    Load Index: 176F

| TABEL DRAAGVERMOGEN |      |
|---------------------|------|
| LI                  | kg   |
| 152                 | 3550 |
| 155                 | 3875 |
| 161                 | 4625 |
| 164                 | 5000 |
| 165                 | 5150 |
| 169                 | 5800 |
| 170                 | 6000 |
| 174                 | 6700 |
| 177                 | 7300 |
| 178                 | 7500 |

| SNELHEIDSSYMBOL |                 |
|-----------------|-----------------|
| Codeletter      | Snelheid (km/h) |
| A8              | 40              |
| C               | 60              |
| D               | 65              |
| F               | 80              |
| J               | 100             |
| K               | 110             |



**ALLIANCE FLOTATION RADIAL I 390**  
650/55R26.5

Diameter: 1383 mm    Breedte: 650 mm    Load Index: 178D



**NOKIAN CT BAS**  
650/55R26.5

Diameter: 1389 mm    Breedte: 650 mm    Load Index: 177D



**BKT FLOTATION RADIAL FL 693 HD**  
650/55R22.5

Diameter: 1389 mm    Breedte: 650 mm    Load Index: 178D



**BKT FLOTATION RADIAL FL 695**  
650/55R26.5

Diameter: 1390 mm    Breedte: 650 mm    Load Index: 178D

# VOOR IEDERE TOEPASSING DE JUISTE OPLOSSING.

Wilt u uw voertuig ook voor zeer speciale toepassingen gebruiken? Vertel ons wat uw wensen zijn en onze ervaren constructeurs werken praktische suggesties voor u uit. Voor vrijwel ieder transportprobleem hebben wij de oplossing.

## DRIEZIJDIGE KIPPERS



**HKD 302**  
(18 t totaalgewicht)



**TKD 302**  
(20-24 t totaalgewicht)



**HKD 302-S**  
(18 t totaalgewicht)



**TKD 302-S**  
(20-24 t totaalgewicht)

## LANDBOUWKIPPERS



**MUK 303**  
(20-24 t totaalgewicht)



**MUK 402**  
(31-34 t totaalgewicht)



**TMR 34**  
(34 t totaalgewicht)

## SCHUIFWAGENS



**TAW 20**  
(20-24 t totaalgewicht)



**TAW 30**  
(31-34 t totaalgewicht)



**SAW 32**  
(32 t totaalgewicht)



**SAW 36**  
(36 t totaalgewicht)

## HAAKARMCARRIERS



**THL 20**  
(20-24 t totaalgewicht)



**THL 30**  
(31-34 t totaalgewicht)

## DOLLY-AANHANGERS



**EAD 14**  
(14 t totaalgewicht)



**TAD 22**  
(22 t totaalgewicht)

**LANDBOUWKIPPERS VOOR ZWARE TOEPASSINGEN**



**MUP 20HP**  
(20-24 t totaalgewicht)



**MUP 30HP**  
(31-34 t totaalgewicht)



**MUP 20SP**  
(20-24 t totaalgewicht)



**MUP 30SP**  
(31-34 t totaalgewicht)

**VRACHTWAGENOPLOSSINGEN**



**HKD 402**  
(24 t totaalgewicht)



**ZKA 1**  
(16 t totaalgewicht)

**PLATFORMAANHANGWAGEN**



**PWO 18**  
(18 t totaalgewicht)



**PWO 24**  
(24 t totaalgewicht)

# ALLROUND SERVICE DIE OVERTUIGT.

Onze eigen klantendienst in onze fabriek biedt het volledige spectrum aan onderhouds- en reparatiediensten. Onze mobiele klantenservice is er voor u waar en wanneer u onze hulp nodig heeft. Framerichtinstallatie, voertuigmeting of remtestinstallatie: bij ons krijgt u alles uit één hand. Natuurlijk verzorgen we op aanvraag ook reparaties aan voertuigen van andere fabrikanten. Want we zijn tenslotte altijd uw partner!



**HIER VINDT U VOOR AL UW  
VRAGEN DE JUISTE  
CONTACTPERSOON.**



# DE HOOGSTE STANDAARDEN. MAAR NIET STANDAARD.

**VOLG ONS OP SOCIAL MEDIA!**



Deze brochure bevat zowel standaarduitrusting als opties die tegen meerprijs leverbaar zijn. In onze actuele prijslijst vindt u een gedetailleerd overzicht van onze standaarduitrusting, opties en technische gegevens. Omdat de ontwikkeling van onze producten nooit stilstaat, behouden wij het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving tijdens de lopende productie wijzigingen door te voeren.  
Versie: november 2023