Prijslijst P-MUP30SP.5
Versie: 11/2023

t e r r a l i n e r - **Tridem-kipper voor zware toepassingen**
(Dumper)

Type: MUP30SP 31 ton toegelaten totaalgewicht

Standaarduitvoering:

Banden:	6 x 425/65 R22.5, NIEUW met 0 offset (ET-waarde), 100 km/uur toelating
Assen:	ADR-assen 3 x 12 ton (60 km/uur), spoorbreedte 2150 mm (technisch 105 km/uur) automatische remhefboom, wielrem 420 x 180 mm, vierkante as 150 mm
Veren:	36 ton paraboolgeveerde torsiebalkeenheid met dynamische rembelastingscompensatie, asafstand 1550 mm
Sturen:	Derde as uitgevoerd als naloopas, blokkering hydraulisch
Trekwerk:	star trekwerk met trekoog met ronde schacht, Scharmüller type K80, 4 ton statische belasting tot 40 km/uur (2 ton boven 40 km/uur), mechanische disselsteunpootlier met snelgang
Chassisframe:	gelaste stalen constructie, hoofddraagbalken van torsiebestendige vierkantprofielen
Remsysteem:	bedrijfsremsysteem met twee leidingen met automatische lastafhankelijke remkrachtregeling (ALB), 6 x membraanremcilinder , automatische parkeerrem (veeraccumulator)
Kipsysteem:	achterwaarts kipsysteem, hydraulische pers met meerdere zuigers met cardanophanging, 1-kabel-systeem
Stalen bak:	conische achterwaartse kipbak, afgeschuinde beschermplaat voor voorwand, bodemplaat 6 mm dik (ST52), zijwanden 6mm dik (ST52), hydraulische achterklepopening, geïntegreerd afsluitblok met lasthoudventiel
Elektrisch systeem:	12 Volt systeem conform StVZO (Duitse wegenverkeerswet) met 7-polige verbindingskabel, driehoekige reflectoren en gele zijmarkeringslampen, 3-kamerlichten (op rubberlagers gemonteerd), kentekenplaatverlichting, positielichten
Accessoires:	stabiele, omklapbare BIVK, 2 x wielblok met houder, kunststof spatborden voor en achter, waarschuwingsbordenpakket voor en achter, slangengeleider voor alle toevoerleidingen op de dissel, draagpunten voor kipbak voor geluidsdemping tijdens het rijden
Lakwerk:	voertuig gestraald met staalgrit en aanvullend ontvet, dikke grondlaag, gebieden met bijzonder corrosierisico afgedicht met carrosserieafdichtingskit toplaag gelakt met tweecomponentenlak van Duitse kwaliteit
	Kipbak: RAL 3020 verkeersrood
	Chassis: RAL 7021 zwartgrijs
Technische gegeve	Toegelaten totaalgewicht 31.000 kg (on-road) – 40.000 kg (off-road)
	Leeggewicht: ca. 9.300 kg (in basisuitvoering)
	Nuttige belasting: ca. 21.700 kg (on-road) – 30.700 kg (off-road)
	Verticale belasting: 4.000 kg tot 40 km/uur (2.000 kg boven 40 km/uur)
	Kiphoek: ca. 59°
	Olieverbruik: ca. 69 liter
Maten laadruimte:	binnen: ca. 7.350 mm L x 2.300/2210 mm B x 1000 mm H ≅ ca. 16,4 m³

(technische wijzigingen voorbehouden, standaard mogen voertuigen van dit voertuigtype alleen achter land- en bosbouwtrekkers worden meegenomen, anders moet een speciale voertuiguitrusting worden geselecteerd; advies vereist)

Basisprijs *terraliner* Type: MUP30SP

Extra uitrustingen tegen meerprijs:

A OPBOUW

A 142V1 bodemplaat "HARDOX450" resp. "RAEX450" resp. "Durostat450" 6 mm slijtage- en oppervlaktedrukbestendig staal

A 145V1 zijboordwanden "HARDOX450" resp. "RAEX450" resp. "Durostat450" 6 mm inclusief voor- en achterboordwand, slijtage- en oppervlaktedrukbestendig staal

A 270V1 Mobiele aluminium ladder aan de zijkant op het chassis gemonteerd

A 271V1 houder voor bezem en schop aan de zijkant op het chassis gemonteerd

A 760V1 2-vleugelig hydraulisch afdeksysteem voor laadruimte van aluminium, fabrikant VAKO, aangedreven door hydr. kettingaandrijving, incl. vast onderframe 120 mm (verhoging van het laadvolume met ca. 2,5 m³/dubbelwerkende besturing vereist)

A 762V1 veiligheidsschakeling voor achterklep i.c.m. een 2-vleugelig hydraulisch afdeksysteem voor de laadruimte incl. besturingskast (uitsluitend i.c.m. A 760V1)

F CHASSIS

F 015V1 Eigen olietoevoer met aftakasaandrijving, hydraulische pomp 130 liter/1000 omwentelingen (tot max. 200 bar), hydraulische tank 120 liter, aftakas, draadloze afstandsbediening

F 020V1 Spoorbreedte 1950 mm i.p.v. 2150 mm (buitenbreedte 2550 mm uitsluitend mogelijk tot bandenbreedte 600 mm)

F 055V1 6/2-wegklep voor twee dubbelwerkende functies, omschakelaar op een dubbelwerkende besturing

F 130V1 Sleepinrichting achterzijde

F 270V1 Zijbotsingsbeveiliging (bij toelating > 40 km/uur verplicht)

F 322V1 Versterkte, in hoogte verstelbare, op rubberlagers gemonteerde trekinrichting ontworpen op 4 ton verticale belasting (verplicht bij 4 ton verticale belasting), uitvoering als centrale buis

F 325V1 In hoogte verstelbare trekinrichting gedempt via een stikstofaccumulator (uitsluitend in combinatie met een hydr. steunvoet)

F 329V1 Dubbele hydraulische steunvoet i.p.v. mech. steunpootlier (vereist bij gedwongen besturing)

F 468V1 Remsysteem met Duomatic-koppelingen

F 514V1 Contourmarkeringsfolie geel voor zijkanten en achterkant voertuig (voorgeschreven > 60 km/uur)

F 516V1 Positie- en kentekenplaatverlichting in LED-uitvoering

F 518V1 3-kamerachterlichten, rechthoekig, LED-uitvoering

F 519V1 3-kamerachterlichten, rond, LED-uitvoering

F 521V1 2 x LED-achteruitrijschijnwerpers op achterzijde voertuig incl. tuimelschakelaar (3-polige stekkerdoos 12 Volt vereist)

F 523V1 2 x LED-achteruitrijschijnwerpers op zijkanten chassis incl. tuimelschakelaar (3-polige stekkerdoos 12 Volt vereist)

F 527V1 afzonderlijke schakelkast met 3 x tuimelschakelaars (aan + uit) bestaande uit 1 x hoofdschakelaar en 2 x voor elektrische functies (voeding via 3-polige contactdoos 12 Volt)

F 528V1 Bediening van twee elektrische functies via draadloze afstandsbediening van de boordhydraulica (uitsluitend i.c.m. F 015V1)

F 529V1 "Kennfixx" markeringen voor hydraulische leidingen (prijs per hydraulische leiding)

F 548V1 Sneldaling van hydraulisch kipsysteem met behulp van 2-slangs-systeem (dubbelwerkende besturing vereist)

F 601V1 Asafstand > 1800 mm voor totaalgewicht 34 ton

F 621V1 **BPW**-tridem aseenheid 3 x 11 ton (max. 60 km/uur), **hydraulisch geveerd**, inclusief gedwongen besturing voor 1e en 3e as, 2150 mm spoorbreedte, AGS, wielrem 410 x 180 mm, vierkante as 150 mm (uitsluitend i.c.m. uitrusting F 329V1 & F 801V1, remcilinder bovenliggend)

F 720V1 1e as uitgevoerd als liftas (uitsluitend mogelijk i.c.m. hydraulische vering)

F 801V1 Elektrisch geschakelde achterasondersteuning voor hydraulische vering (voor betere stabiliteit)

F 902V1 Elektronische ladingcontrole met signaallampen op voertuig (uitsluitend mogelijk i.c.m. hydraulische vering, 3-polige stekkerdoos 12 Volt vereist)

F 927V1 centrale smeerinrichting met elektropomp 12 Volt voor Kröger MUP30SP (hydraulische vering en gedwongen besturing), 1,9 kg vetvoorraadtank, instelbaar pompelement met overdrukklep voor smeerpositiecontrole - smeerinterval instelbaar via tijdschakelklok, progressieve verdeler, geschikt voor max. 41 smeerpunten (3-polige contactdoos 12 Volt vereist).

F 929V1 Extra smeerpunten voor smeerinstallatie (uitsluitend i.c.m. F 927V1, prijs per stuk)

F 930V1 stuurstangen gedwongen stuursysteem (2 x) met aanvullend automatisch telescoopsysteem

F 954V1 Brede hoek-cardanas i.p.v. standaard cardanas (uitsluitend i.c.m. F 015V1)

Info: Bij gedwongen gestuurde assen worden standaard twee cardanische stuurstangen voor opname van kogels K50 meegeleverd.

R WIELEN

R 267V1	Banden "nieuw" 600/55R26,5 NOKIAN CT BAS (65 km/uur) 173D, (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5000 kg) (versterkte bouwplaatsbanden, niet geschikt voor zachte ondergronden)	☐
R 277V1	Banden "nieuw" 650/55R26.5 ALLIANCE FLOTATION RADIAL, profiel I 390 (70 km/uur), 178D, HEAVY DUTY (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 6700 kg, versterkte bouwplaatsbanden)	☐
R 280V1	Banden "nieuw" 650/55R26.5 NOKIAN CT BAS (65 km/uur) 177D (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5220 kg, versterkte bouwplaatsbanden, niet geschikt voor zachte ondergronden)	☐
R 281V1	Banden "nieuw" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, profiel FL 693, (65 km/uur) 169D, (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5185 kg)	☐
R 300V1	banden "nieuw" 24R20,5 MICHELIN XS (breedte 602 mm), (80 km/uur), 176F, (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5000 kg)	☐
R 332V1	banden "nieuw" 600/60R30.5 NOKIAN CT BAS (65 km/uur) 173D (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5320 kg, versterkte bouwplaatsbanden, niet geschikt voor zachte ondergronden)	☐
R 335V1	banden "nieuw" 650/55R26,5 BKT FLOTATION RADIAL, profiel FL 693, (65km/uur) , 178D, HEAVY DUTY (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 6000 kg, versterkte bouwplaatsbanden)	☐
R 347V1	banden "nieuw" 650/55R26,5 BKT FLOTATION RADIAL profiel FL 695, (65 km/uur) , 178D, STEEL BELTED (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5500 kg, versterkte bouwplaatsbanden niet geschikt voor zachte ondergronden)	☐

L LAKWERK

L 100V1	Speciale lak chassis conform RAL-kleur	☐
L 130V1	Speciale lak bak conform RAL-kleur	☐
L 150V1	Steenslagbeschermingsfolie onder kipbrug in het gebied boven de wielen	☐

D RAPPORT/OVERDRACHT

T 151V1	40 km/uur toelating volgens EU-typegoedkeuring, aflevering met COC-documenten (geen korting mogelijk op de nettoprijs)	☐
T 201V1	60 km/uur toelating volgens EU-typegoedkeuring, aflevering met COC-documenten (geen korting mogelijk op de nettoprijs, uitsluitend i.c.m. F 270V1)	☐
T 900V1	Transportkostenbijdrage postcodes 0-4 (Duitsland) (geen korting mogelijk op de nettoprijs)	☐
T 910V1	Transportkostenbijdrage postcodes 5-9 (Duitsland) (geen korting mogelijk op de nettoprijs)	☐

Alle prijzen zijn exclusief BTW

Versie: november 2023