***Prijslijst*** P-MUP20SP.8
Versie: 11/2023

***t e r r a l i n e r -*** **Middenas-kipper voor zware toepassingen**
(Dumper)

Type: MUP20SP 20 ton toegelaten totaalgewicht

<u>*Standaarduitvoering:*</u>

| | |
|---|---|
| *Banden:* | 4 x 550/60-22.5 “nieuw” 16PR op velgen met 0 offset (ET-waarde), profiel 328 |
| *Assen:* | 24 ton ADR-bogie-aseenheid met paraboolvering en versterkte 2 x 16,5 ton kegellagerassen, spoorbreedte 2050 mm, wielrem 420 x 180 mm, vierkante as 150 mm, wielbasis 1640 mm |
| *Trekwerk:* | starre dissel met opgeschroefd 18 ton flenstrekoog 40 mm DIN 11026 (vereiste koppeling op het trekvoertuig: DIN 11029) (uitsluitend voor landbouwdoeleinden), mechanische disselsteunpootlier met snelgang |
| *Chassisframe:* | gelaste stalen constructie, hoofddraagbalken van torsiebestendige vierkantprofielen |
| *Remsysteem:* | bedrijfsremsysteem met twee leidingen met automatische lastafhankelijke remkrachtregeling (ALB), 4 x membraanremcilinders, elektromechanische handrem op vooras |
| *Kipsysteem:* | achterwaarts kipsysteem, hydraulische pers met meerdere zuigers met cardanophanging, 1-kabel-systeem, |
| *Stalen bak:* | conische achterwaartse kipbak, afgeschuinde beschermplaat voor voorwand, bodemplaat 6 mm dik (ST52), zijwanden 4 mm dik (ST52), hydraulische achterklepopening, geïntegreerd afsluitblok met lasthoudventiel |
| *Elektrisch systeem:* | 12 Volt systeem conform StVZO (Duitse wegenverkeerswet) met 7-polige verbindingskabel, driehoekige reflectoren en gele zijmarkeringslampen, 3-kamerlichten (op rubberlagers gemonteerd), kentekenplaatverlichting, positielichten |
| *Accessoires:* | stabiele, omklapbare BIVK, 2 x wielblok met houder, kunststof spatborden voor en achter, waarschuwingsbordenpakket voor en achter, slangengeleider voor alle toevoerleidingen op de dissel, draagpunten voor kipbak voor geluidsdemping tijdens het rijden |
| *Lakwerk:* | voertuig gestraald met staalgrit en aanvullend ontvet, dikke grondlaag, toplaag gelakt met tweecomponentenlak van Duitse kwaliteit |
| | Kipbak: RAL 3020 verkeersrood |
| | Chassis: RAL 7021 zwartgrijs |
| *Technische gegeve* | Toegelaten totaalgewicht 20.000 kg (on-road) – 28.000 kg (off-road) |
| | Leeggewicht: ca. 6600 kg (afhankelijk van uitvoering) |
| | Nuttige belasting: ca. 13.400 kg (on-road) – 21.400 kg (off-road) |
| | Verticale belasting: 2000 kg (optioneel ook 4000 kg mogelijk zie uitrustingen F 3227/F 3327) |
| | Kiphoek: ca. 60° |
| | Olieverbruik kipcilinder: ca. 41,6 liter |
| *Maten laadruimte:* | Binnenzijde bak: ca. 5.600 mm L x 2.300/2210 mm B x 1005 mm H ≅ ca. 12,57 m³ |

(technische wijzigingen voorbehouden, standaard mogen voertuigen van dit voertuigtype alleen achter land- en bosbouwtrekkers worden meegenomen, anders moet een speciale voertuiguitrusting worden geselecteerd; advies vereist)

**Basisprijs *t e r r a l i n e r* Type: MUP20SP**

**Extra uitrustingen tegen meerprijs:**

**A OPBOUW**

A 142V bodemplaat "HARDOX450" resp. "RAEX450" resp. "Durostat450" 6 mm slijtage- en oppervlaktedrukbestendig staal

A 145V zijboordwanden "HARDOX450" resp. "RAEX450" resp. "Durostat450" 6 mm inclusief voor- en achterboordwand, slijtage- en oppervlaktedrukbestendig staal

A 146V bodemplaat "HARDOX450" resp. "RAEX450" resp. "Durostat450" 8 mm slijtage- en oppervlaktedrukbestendig staal

A 270V Mobiele aluminium ladder aan de zijkant op het chassis gemonteerd

A 271V houder voor bezem en schop aan de zijkant op het chassis gemonteerd

A 567V spansluitingen op de achterklep rechts en links via een draadstang met een oogbout

**F CHASSIS**

F 130V Sleepinrichting achter

F 270V Zijbotsingsbeveiliging (bij toelating > 40 km/uur verplicht)

F 322V Versterkte, in hoogte verstelbare, op rubberlagers gemonteerde trekinrichting ontworpen op 4 ton verticale belasting (verplicht bij 4 ton verticale belasting), uitvoering als centrale buis

F 325V In hoogte verstelbare trekinrichting gedempt via een stikstofaccumulator (dubbelwerkende besturing vereist)

F 328V Hydraulische steunvoet i.p.v. mechanische steunpootlier (dubbelwerkende besturing vereist)

F 332V SCHARMÜLLER trekoog met ronde schacht type K80, max. 4 ton verticale belasting

F 463V ALB-klep voor pendelaseenheid i.p.v. handmatige krachtregeling (uitsluitend i.c.m. F 325V)

F 464V Mechanische ALB-klep voor pendelaseenheid i.p.v. handmatige krachtregeling (uitsluitend i.c.m. F

F 468V Remsysteem met Duomatic-koppelingen

F 514V Contourmarkeringsfolie geel voor zijkanten en achterkant voertuig (voorgeschreven > 60 km/uur)

F 516V Positie- en kentekenplaatverlichting in LED-uitvoering

F 518V 3-kamerachterlichten, rechthoekig, LED-uitvoering

F 521V 2 x LED-achteruitrijschijnwerpers op achterzijde voertuig (3-polige stekkerdoos 12 Volt vereist)

F 523V 2 x LED-achteruitrijschijnwerpers op zijkanten chassis (3-polige stekkerdoos 12 Volt vereist)

F 526V Beschermroosters voor achterlichten - schroefbaar (in Duitsland niet toegelaten op de openbare weg)

F 527V afzonderlijke schakelkast met 3 x tuimelschakelaars (aan + uit) bestaande uit 1 x hoofdschakelaar en 2 x voor elektrische functies (voeding via 3-polige contactdoos 12 Volt)

F 529V "Kennfixx" markeringen voor hydraulische leidingen (prijs per hydraulische leiding)

F 548V Sneldaling van hydraulisch kipsysteem met behulp van 2-slangs-systeem (dubbelwerkende besturing vereist)

F 601V Asafstand > 1800 mm voor totaalgewicht 24 ton (uitsluitend i.c.m. F 621V)

F 620V Hydraulische veereenheid incl. BPW-assen (max. 60 km/uur), spoorbreedte 2150 mm, asbelasting 12 ton (bij 60 km/uur), wielrem 410 x 180 mm, vierkante as 150 mm (remcilinder bovenliggend)

F 621V Hydraulische veereenheid incl. BPW-assen (max. 60 km/uur), 2150 mm spoorbreedte, tweede as gedwongen gestuurd, asbelasting 11 ton (bij 40 km/uur), wielrem 410 x 180 mm, vierkante as 150 mm (remcilinder bovenliggend)

F 691V 22 ton pendelaseenheid met 16,5to ADR-assen (max. 40 km/uur), spoorbreedte 2050 mm, ongeveerd met aanhangerremklep en krachtregeling (zonder ALB), wielrem 420 x 180 mm, vierkante as 150 mm

F 692V 22 ton pendelaseenheid met BPW-assen (max. 40 km/uur), spoorbreedte 2050 mm, ongeveerd met aanhangerremklep en handmatige krachtregeling (zonder ALB), wielrem 410 x 180 mm, vierkante as 150 mm

F 720V 1e as uitgevoerd als liftas (uitsluitend mogelijk i.c.m. hydraulische vering)

F 801V Elektrisch geschakelde achterasondersteuning voor hydraulische vering (voor betere stabiliteit)

F 902V Elektronische ladingcontrole met signaallampen op voertuig (uitsluitend mogelijk i.c.m. hydraulische vering, 3-polige stekkerdoos 12 Volt vereist)

F 926V centrale smeerinrichting met elektropomp 12 V voor Kröger MUP20SP (standaard vering en pendel), 1,2 kg vetvoorraadtank, instelbaar pompelement met overdrukklep voor smeerpositiecontrole - smeerinterval instelbaar via tijdschakelklok, progressieve verdeler, geschikt voor max. 23 smeerpunten (3-polige contactdoos 12 V vereist).

F 927V centrale smeerinrichting met elektropomp 12 V voor Kröger MUP20SP (hydraulische vering en stuuras), 1,2 kg vetvoorraadtank, instelbaar pompelement met overdrukklep voor smeerpositiecontrole - smeerinterval instelbaar via tijdschakelklok, progressieve verdeler, geschikt voor max. 29 smeerpunten (3-polige contactdoos 12 V vereist).

| | | |
|---|---|---|
| F 930V | Stuurstang gedwongen stuursysteem met aanvullend automatisch telescoopsysteem | ☐ |
| *Info:* | *Bij gedwongen gestuurde assen wordt standaard een cardanische stuurstang voor opname van kogel K50 meegeleverd.* | |

**R** **WIELEN**

| | | |
|---|---|---|
| R 263V | banden "nieuw" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL ULTRA, profiel FL 630 (65 km/uur) 169D (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5185 kg) | ☐ |
| R 267V | Banden "nieuw" 600/55R26,5 NOKIAN CT BAS (65 km/uur) 173D, (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5000 kg) (versterkte bouwplaatsbanden, niet geschikt voor zachte ondergronden) | ☐ |
| R 276V | Banden "nieuw" 600/55R26,5 BKT FLOTATION RADIAL ULTRA, profiel FL 630, (65 km/uur) 165D, (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 4525 kg) | ☐ |
| R 277V | banden "nieuw" 650/55R26.5 ALLIANCE FLOTATION RADIAL, profiel I 390 (65km/uur), 178D, HEAVY DUTY (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 6700 kg, versterkte bouwplaatsbanden) | ☐ |
| R 280V | banden "nieuw" 650/55R26.5 NOKIAN CT BAS (65 km/uur) 177D (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5220 kg, versterkte bouwplaatsbanden, niet geschikt voor zachte ondergronden) | ☐ |
| R 281V | Banden "nieuw" 650/55R26.5 BKT FLOTATION RADIAL, profiel FL 693, (65 km/uur) 169D, (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5185 kg) | ☐ |
| R 300V | banden "nieuw" 24R20,5 MICHELIN XS (breedte 602 mm), (80 km/uur), 176F, (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5000 kg) | ☐ |
| R 335V | banden "nieuw" 650/55R26,5 BKT FLOTATION RADIAL, profiel FL 693, (65km/uur) , 178D, HEAVY DUTY (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 6000 kg, versterkte bouwplaatsbanden) | ☐ |
| R 347V | banden "nieuw" 650/55R26,5 BKT FLOTATION RADIAL profiel FL 695, (65 km/uur) , 178D, STEEL BELTED (draagvermogen bij 1,5 bar 10 km/uur = 5500 kg, versterkte bouwplaatsbanden niet geschikt voor zachte ondergronden) | ☐ |

**L** **LAKWERK**

| | | |
|---|---|---|
| L 100V | Speciale lak chassis conform RAL-kleur | ☐ |
| L 130V | Speciale lak bak conform RAL-kleur | ☐ |
| L 150V | Steenslagbeschermingsfolie op kipbrug in het gebied boven de wielen | ☐ |

**D** **RAPPORT/OVERDRACHT**

| | | |
|---|---|---|
| T 151V | 40 km/uur toelating volgens EU-typegoedkeuring, aflevering met COC-documenten (geen korting mogelijk op de nettoprijs) | ☐ |
| T 201V | 60 km/uur toelating volgens EU-typegoedkeuring, aflevering met COC-documenten (geen korting mogelijk op de nettoprijs, uitsluitend i.c.m. F 270V) | ☐ |
| T 900V | Transportkostenbijdrage postcodes 0-4 (Duitsland) (geen korting mogelijk op de nettoprijs) | ☐ |
| T 910V | Transportkostenbijdrage postcodes 5-9 (Duitsland) (geen korting mogelijk op de nettoprijs) | ☐ |

Alle prijzen zijn exclusief BTW

Versie: november 2023