

SAW 32 / SAW 36

# OPLEGGER- SCHUIFWAGENS





# VEELZIJDIG. SNEL. VEILIG EN BETROUW- BAAR.

Grote volumes veilig en snel verplaatsen - en dat in combinatie met korte laad- en lostijden. De agroliner oplegger-schuifwagens voldoen op het hoogste niveau aan deze rendabiliteitsfactoren. De opleggervariant biedt alle bekende voordelen van een schuifwagen, zoals stabiliteit tijdens het lossen, verdichting van diverse lichte goederen en snel lossen zonder dat er resten achterblijven.

Een groot voordeel van opleggers ten opzichte van tandem- of tridemvarianten is de uitstekende rijstabiliteit, ook in combinatie met lichtere trekkers of trucks. Dit biedt niet alleen voordelen op het gebied van rijstabiliteit, maar ook op het gebied van laadvermogen.

## **TWEE-ASSIGE OPLEGGER-SCHUIFWAGEN SAW 32**

Met de tweessige uitvoering kan een laadvolume van 41,8 m<sup>3</sup> tot 48,5 m<sup>3</sup> (watermaat) worden bereikt bij een laadruimte van 9.100 mm lang. De twee meter langere tweessige XL-versie biedt een volume van 51,6 m<sup>3</sup> tot 60 m<sup>3</sup> (watermaat). De basisuitrusting omvat mechanisch-hydraulische gedwongen besturing. Dit betekent dat dit voertuig met zijn grote volume zeer mobiel en wendbaar blijft. Naast de standaard paraboolvering is er de optie van hydraulische of luchtvering.

## **DRIE-ASSIGE OPLEGGER-SCHUIFWAGEN SAW 36**

Onze tridem-serie maakt laadvolumes tot 60 m<sup>3</sup> (watermaat) mogelijk met een maximaal toelaatbaar totaalgewicht van 36 ton. Naast de standaard paraboolvering is er de optie van hydraulische of luchtvering. Als optie kan een liftas worden gemonteerd.



**SAW 32**  
**SAW 36**



# TOPKWALITEIT. EN DAT STANDAARD.

- + Meer dan 60 jaar ervaring op het gebied van voertuigbouw
- + Gebruik van hoogwaardige onderdelen van gerenommeerde merken
- + Lange levensduur
- + Rendabele investering door een hoge waardevastheid

## SAW 32

Twee-assige oplegger-schuifwagen	
Toegelaten totaalgewicht	32 t
Leeggewicht	ca. 8,8 - 10,7 t
Nuttige belasting	ca. 21,3 - 23,2 t

## SAW 36

Drie-assige oplegger-schuifwagen	
Toegelaten totaalgewicht	36 t
Leeggewicht	ca. 8,9 - 10,8 t
Nuttige belasting	ca. 25,2 - 27,1 t

(Alle specificaties zijn afhankelijk van de uiteindelijke uitvoering.)

NAAR DE PRODUCTVIDEO:  
Ontdek nu onze opleg-  
ger-schuifwagens!





## EEN SOLIDE BASIS VOOR AL- LERLEI TOEPASSINGEN.



### DE BODEMGROEP

De bodem bestaat uit twee delen. Het voorste deel rust in het overgangsgebied op de achterste bodemgroep. Tijdens het schuiven bewegen de schuifplaat en de voorste vloer zodanig dat de opbouw tot aan de achterste afscheurrand restloos wordt gelost. De bodemgroep is met rvs platen bekleed. Hier is de wrijving immers het grootst en het is bewezen dat rvs over uitstekende glij-eigenschappen beschikt. Daarmee bereiken we ook bij slecht glijdende goederen, zoals kippen of kalkoemest, probleemloze schuifprestaties.



### DE SCHUIFPLAAT

De schuifplaat wordt stevig over een rail geleid en met drie dubbelwerkende hydraulische cilinders aangestuurd (SAW 32-XL met slechts twee dubbelwerkende hydraulische cilinders). Ook het drukoppervlak van de schuifplaat is bekleed met rvs platen, zodat er bij het lossen zo min mogelijk resten blijven plakken. De afdichting wordt gegarandeerd door robuuste, vervangbare PU-afdichtstrips.



### DE ZIJWANDEN

De zijwanden uit één deel bestaan uit een gelaste spantconstructie van platen van hoogvast fijnkorrelig staal. Deze constructie garandeert dat de zijwanden ook bij hoge schuifdrukken vormstabiel blijven en dat de schuifplaat probleemloos kan lossen. De zijwanden zijn aan de bodemgroep vastgeschroefd. De bovenste afsluiting (overlaadzijde) wordt gevormd door een stabiele rechthoekige buis.



### DE VOLUME-ACHTERKLEP

De volume-achterklep wordt geopend met twee dubbelwerkende hydraulische cilinders. Bij het sluiten wordt de viervoudige vergrendeling automatisch geactiveerd. De rondom lopende vervangbare rubberen afdichting sluit graandicht af.



### DE GEDWONGEN BESTURING

Terwijl de naloopas bij het nemen van bochten alleen naloopt en bij het achteruitrijden moet worden vergrendeld, wordt de hydraulische gedwongen besturing altijd actief aangestuurd en stuurt deze ook tijdens het achteruitrijden precies mee. Daardoor is de slijtage aan as en banden vergeleken met de naloopas aanzienlijk geringer. Deze uitvoering is standaard voor de twee-assige versie.



### DE STUURAS

Naloop- of gedwongen stuurinrichtingen verhogen de wendbaarheid, dragen bij tot de bodembescherming en reduceren de bandenslijtage (alleen leverbaar bij de twee-assige uitvoering).



# INDIVIDUEEL GECONFIGUREERD.

- + Rvs bodem en plaat
- + Hoge stabiliteit door horizontaal lossen
- + Licht stortgoed kan worden verdicht
- + Vormstabele zijwanden





## ONZE EXTRA UITRUSTING VOOR DE OPBOUW.



### DE VERLENGDE OPBOUW

In de lange versie met een laadbaklengte van 11,1 m kan een laadvolume tot 60 m<sup>3</sup> worden gerealiseerd.



### DE OPSTAP

De opstap is ergonomisch en biedt veel veiligheid door de grote opstaplaats en valbeschermingsbeugel.



### DE STORTSCHUIF

Optioneel kan bij de achterklep een stortschuif worden aangebracht.



### HET KIJKVENSTER EN DE HAKSELKLEP

Het standaard kijkvenster in het midden van vervangbaar plexiglas kan worden aangevuld met een extra kijkvenster. Dit biedt optimaal zicht voor de bestuurder op de beladingstoestand.

Het standaard opzetrooster kan ook hydraulisch worden bediend voor meer bedieningscomfort. Bovendien kan een led-werklamp worden geïntegreerd voor de binnenverlichting.



### DE LAADRUIMTE-AFDEKSYSTEMEN

Voor het vastzetten van de lading, wat verplicht is op de openbare weg, bieden we verschillende oplossingen, zoals rolzeilen, hydraulische vleugelafdekking of een fliptopsysteem.



Tweevleugelig afdeksysteem



Rolzeil



Fliptop-afdekking



### HET OPZETSCHOT

Met insteekbare aluminium opzetschotten voor de zijwanden en volume-achterklep kan het laadvolume effectief worden vergroot.



### DE VERKORTE ACHTERKLEP

In combinatie met een truck met een snelheid van meer dan 60 km/u is de volume-achterklep niet toegestaan en is een (ECE) geteste beschermingsinrichting tegen klemrijden verplicht.



### DE INKLAPBARE BOORDWAND

De hydraulisch inklapbare boordwand vermindert de overlaadhoogte.



# IN DETAIL.

- + Uitstekende naloopeigenschappen
- + Minder bandenslijtage dankzij de standaard gedwongen besturing
- + Qua gewicht geoptimaliseerde langsliggers van fijnkorrelig staal
- + Optimale corrosiebescherming door kathodisch dompellakken (KTL)





## ONZE EXTRA UITRUSTING VOOR HET CHASSIS.



### DE LUCHTVERING

De luchtvering biedt maximaal rijcomfort en een optimale rijstabiliteit. Een grote veerweg en een hoge mate van ascompensatie zorgen ook voor maximaal comfort in het veld. Doordat de last gelijkmatig over alle wielen wordt verdeeld, wordt de grond minder zwaar belast. De tandemversie is uitgevoerd met een versterkte veereenheid die ook ideaal geschikt is voor zware omstandigheden en zo de levensduur van het voertuig helpt verlengen.



### DE HYDRAULISCHE VERING

Deze voldoet aan alle relevante rijveiligheidscriteria zoals rolstabiliteit, dynamische rembelastingscompensatie en statische lastverdeling. De aangegeven

druk geeft informatie over de beladingstoestand (65 bar ~ 10 t asbelasting). Hier kunt u via een instelbare druksensor de gewenste lading aangeven. In combinatie met een als optie leverbaar hydraulisch stuurblok kan het rijniveau door middel van de afstandsbediening worden versteld terwijl de afsluitkranen open zijn. Tijdens het rijden moeten de kranen gesloten blijven. Hierdoor wordt de vering van de linker- en de rechterzijde van het voertuig gescheiden, hetgeen de rolstabiliteit verder verhoogt.



### DE VERLICHTINGSINSTALLATIE

De achterlichten en de kentekenplaatverlichting zijn beschermd onder de volume-achterklep gemonteerd. Voor betere zichtbaarheid op de openbare weg kan contourmarkeringsfolie of zijmarkeringsverlichting worden gemonteerd. Voor goed zicht in het donker kunnen krachtige led-werklampen worden toegevoegd.



### DE SLEEPINRICHTING

De sleepsteunen zitten rechtstreeks aan het hoofdframe.



### HET ECAS-BESTURINGSSYSTEEM

ECAS is de elektronische regeling van de luchtvering. De hier getoonde schakelkast is een uitbreiding voor het handmatig omhoog en omlaag bewegen van de vering, het bedienen van een liftas en het aanpassen van de rijstand.



### HET CENTRALE SMEERSYSTEEM

Alles loopt gesmeerd: een centraal smeersysteem zorgt voor automatische smering van alle relevante componenten.



### DE MANOMETER

is duidelijk zichtbaar op het chassis gemonteerd. De weergegeven balgdruk geeft de bestuurder informatie over de actuele beladingstoestand.



### DE BESCHERMING TEGEN AANRIJDINGEN VAN DE ZIJKANT

De bescherming tegen aanrijdingen van de zijkant verhoogt de verkeersveiligheid. Deze is verplicht voor een truck.



### DE BESCHERMINGSINRICHTING TEGEN KLEMRIJDEN

Naast de mechanisch inklapbare beschermingsinrichting tegen klemrijden bieden we ook een hydraulische variant. De beschermingsinrichting voldoet aan de internationale EU-typegoedkeuring (UNECE-verordening 58-2).



Mechanisch inklapbare beschermingsinrichting tegen klemrijden



Hydraulische beschermingsinrichting tegen klemrijden



### DE ZEILAFDEKKING

Om te voorkomen dat de getransporteerde goederen gaan vastzitten, kan als optie een zeilafdekking worden gekozen.



### HET STUURBLOK EN DE AFSTANDBEDIENING

Voor gebruik in combinatie met een vrachtwagen (als er geen hydraulische bedieningsunits beschikbaar zijn) is het stuurblok incl. afstandsbediening nodig om de schuifplaat, de achterklep en de afdekking van de laadruimte te bedienen. Indien gewenst kunnen extra functies worden geprogrammeerd.





# DE NODIGE GRIP.

## ONZE BANDENOPTIES

Voor elke toepassing de juiste band! We bieden veel verschillende bandenprofielen voor een breed scala aan toepassingen. Samen met u vinden we de juiste band voor uw doeleinden. Er zijn nog veel meer modellen op aanvraag leverbaar.



### WEGBANDEN

425/65R22.5

Diameter: 1124 mm    Breedte: 425 mm    Load Index: 165K



### WEGBANDEN

445/65R22.5

Diameter: 1150 mm    Breedte: 425 mm    Load Index: 169K



### NOKIAN COUNTRY KING

560/60R22.5

Diameter: 1237 mm    Breedte: 560 mm    Load Index: 161D



### NOKIAN CT BAS

600/55R26.5

Diameter: 1335 mm    Breedte: 600 mm    Load Index: 173D



### NOKIAN COUNTRY KING

620/60R26.5

Diameter: 1403 mm    Breedte: 620 mm    Load Index: 169D



### ALLIANCE FLOTATION RADIAL I 390

650/55R26.5

Diameter: 1383 mm    Breedte: 650 mm    Load Index: 178D



### NOKIAN CT BAS

650/55R26.5

Diameter: 1389 mm    Breedte: 650 mm    Load Index: 177D



### BKT FLOTATION RADIAL FL 695

650/55R26.5

Diameter: 1390 mm    Breedte: 650 mm    Load Index: 178D

## TABEL DRAAGVERMOGEN

LI	kg
152	3550
155	3875
161	4625
164	5000
165	5150
169	5800
170	6000
174	6700
177	7300
178	7500

## SNELHEIDSSYMBOL

Codeletter	Snelheid (km/h)
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110



# VOOR IEDERE TOEPASSING DE JUISTE OPLOSSING.

Wilt u uw voertuig ook voor zeer speciale toepassingen gebruiken? Vertel ons wat uw wensen zijn en onze ervaren constructeurs werken praktische suggesties voor u uit. Voor vrijwel ieder transportprobleem hebben wij de oplossing.

## DRIEZIJDIGE KIPPERS



**HKD 302**  
(18 t totaalgewicht)



**TKD 302**  
(20-24 t totaalgewicht)



**HKD 302-S**  
(18 t totaalgewicht)



**TKD 302-S**  
(20-24 t totaalgewicht)

## LANDBOUWKIPPERS



**MUK 303**  
(20-24 t totaalgewicht)



**MUK 402**  
(31-34 t totaalgewicht)



**TMR 34**  
(34 t totaalgewicht)

## SCHUIFWAGENS



**TAW 20**  
(20-24 t totaalgewicht)



**TAW 30**  
(31-34 t totaalgewicht)



**SAW 32**  
(32 t totaalgewicht)



**SAW 36**  
(36 t totaalgewicht)

## HAAKARMCARRIERS



**THL 20**  
(20-24 t totaalgewicht)



**THL 30**  
(31-34 t totaalgewicht)

## DOLLY-AANHANGERS



**EAD 14**  
(14 t totaalgewicht)



**TAD 22**  
(22 t totaalgewicht)



**LANDBOUWKIPPERS VOOR ZWARE TOEPASSINGEN**



**MUP 20HP**  
(20-24 t totaalgewicht)



**MUP 30HP**  
(31-34 t totaalgewicht)



**MUP 20SP**  
(20-24 t totaalgewicht)



**MUP 30SP**  
(31-34 t totaalgewicht)

**VRACHTWAGENOPLOSSINGEN**



**HKD 402**  
(24 t totaalgewicht)



**ZKA 1**  
(16 t totaalgewicht)

**PLATFORMAANHANGWAGEN**



**PWO 18**  
(18 t totaalgewicht)



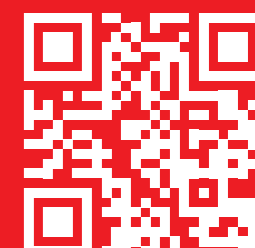
**PWO 24**  
(24 t totaalgewicht)

# ALLROUND SERVICE DIE OVERTUIGT.

Onze eigen klantendienst in onze fabriek biedt het volledige spectrum aan onderhouds- en reparatiediensten. Onze mobiele klantenservice is er voor u waar en wanneer u onze hulp nodig heeft. Framerichtinstallatie, voertuigmeting of remtestinstallatie: bij ons krijgt u alles uit één hand. Natuurlijk zorgen we op aanvraag ook voor reparaties van voertuigen van andere fabrikanten. Want we zijn tenslotte altijd uw partner!



**HIER VINDT U VOOR AL UW  
VRAGEN DE JUISTE  
CONTACTPERSOON.**





# DE HOOGSTE STANDAARDEN. MAAR NIET STANDAARD.

**VOLG ONS OP SOCIAL MEDIA!**



Deze brochure bevat zowel standaarduitrusting als opties die tegen meerprijs leverbaar zijn. In onze actuele prijslijst vindt u een gedetailleerd overzicht van onze standaarduitrusting, opties en technische gegevens. Omdat de ontwikkeling van onze producten nooit stilstaat, behouden wij het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving tijdens de lopende productie wijzigingen door te voeren.  
Versie: november 2023