

**agroliner - Transportwagen met centrale as (tandem)**

Type: TAD22 22 ton toegelaten totaalgewicht

Standaarduitvoering:

<i>Banden:</i>	4 x 385/65R22.5, loopvlak-vernieuwd in fabriek, op velgen met 0 offset (ET-waarde), 80 km/uur toelating
<i>Assen:</i>	GIGANT-kegellagerassen 2 x 10,0 ton asbelasting bij 60 km/uur (techn. toegestaan tot 105 km/uur) met compact lager, zonder ABS en AGS, spoorbreedte 2040 mm, wielrem 420 x 180mm
<i>Veren:</i>	20 ton GIGANT-luchtvering zonder hef-/daalfunctie
<i>Trekwerk:</i>	star trekwerk met trekoog met ronde schacht, Scharmüller type K80, 4 ton statische belasting tot 40 km/uur (2 ton boven 40 km/uur), dubbelwerkende hydraulische steunvoet met afsluitblok
<i>Chassisframe:</i>	Gelaste dubbel-T-constructie, met gebruik van gewichtsoptimaliseerd, zeer sterk fijnkorrelig staal
<i>Opleggerkoppeling</i>	vaste opleggerkoppeling, fabrikant JOST met handmatige verstelling door schroeven, constructiehoogte 185 mm excl. montageplaat 40 mm
<i>Remsysteem:</i>	bedrijfsremsysteem met twee leidingen met automatische lastafhankelijke remkrachtregeling (ALB), 4 x membraanremcilinder, automatische parkeerrem (veerreservoir)
<i>Elektrisch systeem</i>	12 Volt lichtsysteem conform StVZO (Duitse wegenverkeerswet) met 7-polige verbindingkabel, driehoekige reflectoren en gele zijreflectoren, 3-kamerlichten (rubberen lagere), kentekenplaatverlichting, positieverlichting
<i>Accessoires:</i>	2 x wielblok met houder, kunststof spatborden (kwartcirkel), licht- en luchtaansluitingen voor aan te hangen voertuig, kantelbare slangengeleider voor alle toevoerleidingen Info: Er zijn standaard geen stroomtoevoerleidingen opgenomen in de standaarduitvoering.
<i>Lakwerk:</i>	voertuig gestraald, gebeitst, ontvet en aanvullend gefosfateerd, kathodische dompelgronding (KTL), toplaag chassis door poedercoating, Chassis: RAL 7021 zwartgrijs
<i>Technische gegevens</i>	Toegelaten totaalgewicht: 22.000 kg (tot 40 km/uur)
	Leeggewicht: ca. 2900 kg (afhankelijk van uitvoering)
	Verticale belasting: 4.000 kg (tot 40 km/uur)
	Maat: ca. 5.280 mm L x 2.500 mm B
	Opleggerhoogte: ca. 1280 mm (met standaard banden)
	Mogelijke opleggerlengtes: tot ca. 11.000 mm opleggerlengte (afhankelijk van trekker, bij opleggerdoordraaimaat > 1800 mm moet opleggerplaat worden versteld, let op totale treklengte)

(technische wijzigingen voorbehouden, standaard mogen voertuigen van dit voertuigtype alleen achter land- en bosbouwtrekkers worden meegenomen, anders moet een speciale voertuiguitrusting worden geselecteerd; advies vereist)

**Basisprijs a groliner Type: TAD22****Extra uitrustingen tegen meerprijs:****F CHASSIS**

- |        |   |                          |
|--------|---|--------------------------|
| F 010D | Eigen olietoevoer met aftakasaandrijving, hydraulische pomp 130 l/min (tot max. 200 bar), hydraulische tank ca. 160 liter (verwijderbare oliehoeveelheid ca. 140 liter), aftakas, draadloze   | <input type="checkbox"/> |
| F 018D | zwenkarmen voor hydraulische leidingen die zijn gemonteerd vóór de opleggerplaat voor latere opname van de hydraulische leidingen van de oplegger (bij niet-gebruik van F010U)  | <input type="checkbox"/> |
| F 181D | Kunststof spatbord uitgevoerd als halve cirkel i.p.v. 2x kwart cirkel ontworpen voor hogedrukbanden (normaal uitsluitend te gebruiken bij tankopleggers, let op doorzwenkhoogte!)   | <input type="checkbox"/> |
| F 182D | Kunststof spatbord uitgevoerd als halve cirkel i.p.v. 2x kwart cirkel ontworpen voor lagedrukbanden tot 600mm breed (normaal uitsluitend te gebruiken bij tankopleggers, let op doorzwenkhoogte!)   | <input type="checkbox"/> |
| F 186D | Afdekking van aluminium ribbelplaat voor trekrichting   | <input type="checkbox"/> |
| F 468D | Remsysteem met Duomatic-koppelingen   | <input type="checkbox"/> |
| F 490D | spanningsomvormer voor ABS/EBS-installatie van 12 naar 24 Volt (bij opleggers met EBS absoluut vereist!)  | <input type="checkbox"/> |
| F 493D | 2-polige spanningsomvormer van 12 naar 24 Volt via NATO-contactdoos, 50 A - 1200 W met NATO-stekker en contactdoos, voedingskabel 32mm <sup>2</sup> , (bij opleggers met meerdere grotere energieverbruikers naast F 495D vereist, bijv. mestopleggers, advies vereist, NATO contactdoos 12 Volt op de trekker vereist) | <input type="checkbox"/> |
| F 494D | 2-polige spanningsomvormer van 12 naar 24 Volt via 15-polige contactdoos (bij opleggers met meerdere energieverbruikers naast F 495D vereist, bijv. tankopleggers, advies vereist, 3-polige contactdoos 12 Volt vereist)  | <input type="checkbox"/> |
| F 495D | Spanningsomvormer voor lichtinstallatie van 12 naar 24 Volt via 15-polige contactdoos   | <input type="checkbox"/> |
| F 496D | Extra elektrische sturing voor bediening van werkklampen van de oplegger (uitsluitend i.c.m. F 010D en F 495D mogelijk)   | <input type="checkbox"/> |
| F 497D | Extra elektrische sturing voor bediening van de liftas van de oplegger (uitsluitend i.c.m. F010D en F 495D mogelijk)  | <input type="checkbox"/> |
| F 498D | Extra elektrische sturing voor bediening van weghijhulp van de oplegger (uitsluitend i.c.m. F 010D en F 495D mogelijk)  | <input type="checkbox"/> |
| F 499D | Extra elektrische sturing voor bediening van een naloopas van de oplegger (uitsluitend i.c.m. F 010D en F 495D mogelijk)  | <input type="checkbox"/> |
| F 501D | extra stroomtoevoer voor oplegger (continustroom, uitsluitend i.c.m. of F 010D en F 495D mogelijk), 24 Volt op pin 9 van de 15-polige contactdoos   | <input type="checkbox"/> |
| F 502D | Externe besturing van de boordhydraulica op de EAD via afstandsbediening van de oplegger (uitsluitend mogelijk met Kröger SAW32), 24 Volt van oplegger komend op pin 11 van de 15-polige contactdoos (uitsluitend i.c.m. F 010D en F 495D)  | <input type="checkbox"/> |
| F 505D | verbindingkabel lichtinstallatie 24 Volt van 15-polig naar 15-polig met aan beide zijden een stekker  | <input type="checkbox"/> |
| F 506D | verbindingkabel lichtinstallatie 24 Volt van 15-polig naar 2 x 7-polig met aan beide zijden een stekker   | <input type="checkbox"/> |
| F 507D | Verbindingkabel ABS/EBS met aan beide zijden een stekker  | <input type="checkbox"/> |
| F 508D | Verbindingkabel Nato met stekkers aan beide zijden voor voeding voor extra energieverbruikers (uitsluitend i.c.m. F 493D)   | <input type="checkbox"/> |
| F 510D | Zijmarkeringslampen (LED)   | <input type="checkbox"/> |
| F 514D | Contourmarkeringsfolie geel voor zijkanten en achterkant voertuig (voorgeschreven > 60 km/uur)  | <input type="checkbox"/> |
| F 516D | Positie- en kentekenplaatverlichting in LED-uitvoering  | <input type="checkbox"/> |
| F 518D | 3-kamerachterlichten, rechthoekig, LED-uitvoering   | <input type="checkbox"/> |
| F 521D | 2 x LED-achteruitrijshijwerpers op achterzijde voertuig (3-polige stekkerdoos 12 Volt vereist)  | <input type="checkbox"/> |
| F 526D | Beschermroosters voor achterlichten - schroefbaar (in Duitsland niet toegelaten op de openbare weg)   | <input type="checkbox"/> |
| F 535D | Hydraulische koppelingen 1 inch fabrikant EDBRO i.p.v. standaard koppelingen (uitsluitend i.c.m. F 010D of F 015D)  | <input type="checkbox"/> |
| F 540D | Extra lekoliëleiding NW 13 als slang met snelkoppeling, parallel aan de retourleiding gelegd  | <input type="checkbox"/> |
| F 715D | Hef-/daalfunctie voor luchtvering (handmatige bediening)  | <input type="checkbox"/> |
| F 750D | Wegrijhulp op 1e as (door ontluchten van de 1e luchtbalg)   | <input type="checkbox"/> |
| F 900D | Manometer voor weergave van de balgdruk, gemonteerd op het chassis  | <input type="checkbox"/> |
| F 954D | Brede hoek-cardanas i.p.v. standaard cardanas   | <input type="checkbox"/> |
| Info:  | Normaal zijn er in de standaarduitvoering geen stroomtoevoerleidingen van het trekkende voertuig naar de oplegger opgenomen (zie uitrustingen F 505D, 506D, F 507D)!  | <input type="checkbox"/> |

