

TAW 20 / TAW 30

SCHUIFWAGENS



VEELZIJDIG. SNEL. VEILIG EN BETROUWBAAR.

Veel volume veilig en snel verplaatsen - en dat in combinatie met korte laad- en lostijden. De **agroliner** schuifwagens voldoen op het hoogste niveau aan deze kwaliteitseisen. Deze schuifwagens garanderen snel en veilig lossen, ook op een onverharde of hellende ondergrond. Door de veelzijdige gebruiksmogelijkheden kan de hoge capaciteit elk jaar weer optimaal worden benut. Waar een kipper zijn natuurlijke limieten bereikt, bijv. in lage gebouwen, op hellingen of onverharde ondergrond, blijft de **agroliner** schuifwagen onbeperkt inzetbaar. Door losse stortgoederen zoals maïs- of grassilage te verdichten, verhoogt de schuifwand het laadvermogen tot wel 30% meer.

TANDEM-SCHUIFWAGEN TAW 20

De twee-assige tandemas trailer is de meest verkochte variant van de schuifwagen. Met laadvolumes van 32 m³ t/m 43 m³ bij een toegestaan totaalgewicht van 20 tot 24 t biedt hij een indrukwekkend transportvermogen. De schuifwagen kan universeel worden gebruikt en is geschikt voor alle landbouwgoederen.

TRIDEM-SCHUIFWAGEN TAW 30

Met de drie-assige uitvoering kunt u het maximale bereiken. Laadvolumes van wel 48,3 m³ zijn mogelijk bij een toegestaan totaalgewicht van tot 34 ton. Om dit voertuig met maximale afmetingen perfect te kunnen hanteren en er veilig mee te rijden, adviseren wij de als optie leverbare gedwongen besturing (eerste en derde as) in combinatie met hydraulische vering aan.



TAW 20
TAW 30

TOPKWALITEIT. EN DAT STANDAARD.

- + Meer dan 60 jaar ervaring op het gebied van voertuigbouw
- + Gebruik van hoogwaardige onderdelen van gerenommeerde merken
- + Lange levensduur
- + Rendabele investering door een hoge waardevastheid

TAW 20

Tandem-schuifwagen

Toegelaten totaalgewicht 20 - 24 t

Leeggewicht ca. 7,4 - 9,4 t

Nuttige belasting ca. 10,6 - 16,6 t

TAW 30

Tridem-schuifwagen

Toegelaten totaalgewicht 31 - 34 t

Leeggewicht ca. 10 - 11,8 t

Nuttige belasting ca. 19,2 - 24 t

(Alle specificaties zijn afhankelijk van de uiteindelijke uitvoering.)

NAAR DE PRODUCTVIDEO:

Ontdek nu onze
schuifwagens!



EEN SOLIDE BASIS VOOR ALLERLEI TOEPASSINGEN.



DE BODEMGROEP

De bodem bestaat uit twee delen. Het voorste deel rust in het overgangsgebied op de achterste bodemgroep. Tijdens het schuiven bewegen de schuifplaat en de voorste vloer zodanig dat de opbouw tot over de achterste rand wordt geschoven, zodat de gehele lading wordt gelost. De bodem is met RVS bekleed. Hier is de wrijving immers het grootst en het is bewezen dat rvs over uitstekende glij-eigenschappen beschikt. Daarmee bereiken we ook bij slecht glijdende goederen, zoals kippen of kalkoemest, probleemloze schuif resultaten.



DE SCHUIFWAND

De schuifplaat wordt stevig over een rail geleid en met drie dubbelwerkende hydraulische cilinders aangestuurd. Ook het drukoppervlak van de schuifplaat is bekleed met RVS platen, zodat er bij het lossen zo min mogelijk resten blijven plakken. De afdichting wordt gegarandeerd door robuuste, vervangbare PU-afdichtstrips.



DE ZIJWANDEN

De zijwanden zijn één geheel en bestaan uit een gelaste spantconstructie met daarop platen van hoogwaardig fijnkorrelig staal. Deze constructie garandeert dat de zijwanden ook bij hoge schuifdrukken vormstabiel blijven en dat de schuifplaat probleemloos kan lossen. De zijwanden zijn aan de bodemgroep vastgeschroefd. De bovenste afsluiting (overlaadzijde) wordt gevormd door een stabiele rechthoekige koker.



HET CHASSIS

Het chassisframe is torsiestijf uitgevoerd met grote langsliggers en gesloten dwarsprofielen. Het chassis moet in combinatie met de zijwanden waarborgen dat er geen torsie in de laadruimte wordt toegestaan. Alleen dan is een langdurig probleemloos gebruik van de schuiftechniek gegarandeerd.



DE VOLUME-ACHTERKLEP

De volume-achterklep wordt geopend met twee dubbelwerkende hydraulische cilinders. Bij het sluiten wordt de viervoudige vergrendeling automatisch geactiveerd. De rondom lopende vervangbare rubberen afdichting sluit de achterklep graandicht af.

INDIVIDUEEL GECONFIGUREERD.

- + RVS bodem en schuifwand
- + Hoge stabiliteit door horizontaal lossen
- + Licht stortgoed kan worden verdicht
- + Allerlei aanbouwwerktuigen als optie leverbaar



ONZE EXTRA UITRUSTING VOOR DE OPBOUW.



HET KIJKVENSTER

Door het grote kijkvenster van vervangbaar plexiglas en het instelbare opzetrooster (als optie ook hydraulisch bediend) heeft de bestuurder goed zicht op de beladingstoestand.



HET OPZETSCHOT

Met insteekbare aluminium opzetschotten voor de zijwanden en volume-achterklep kan het laadvolume effectief worden vergroot. De robuuste gegalvaniseerd stalen opzetschotten kunnen ook met het tweevleugelige afdeksysteem worden gecombineerd.



DE OPKLAPBARE BOORDWAND

De hydraulisch inklapbare boordwand vermindert de overlaadhoogte.



DE OPSTAP

Hij is ergonomisch en biedt veel veiligheid door de grote opstaplaats en valbeschermingsbeugel.



DE GRAANSCHUIF

Optioneel kan bij de achterklep een graanschuif worden aangebracht.

DE LAADRUIJTE-AFDEKSYSTEMEN

Voor het afdekken van de lading, wat verplicht is op de openbare weg, bieden we verschillende oplossingen, zoals ons dekzeil-systeem, de tweevleugelige, hydraulisch bedienbare afdeksysteem of een fliptop systeem.



Tweevleugelig, hydraulisch afdeksysteem



Dekzeilsysteem



Fliptop systeem



DE WERKLAMPEN

Efficiënte led-werklampen voor goed zicht in de laadruimte.



DE DOSEERWALSEN

Ideaal voor het gelijkmatig verdelen van het lading zoals gras- of maïssilage over een sleuvsilo. Door de constante schuifsnellheid in combinatie met een gelijkmatige rijsnelheid, wordt gedurende het hele losproces een gelijkmatige verdeling van de silage bereikt. Een overbelastingsbeveiliging op de onderste doseerwals stopt de olietoevoer naar de schuifcilinders. Zodra de walsen weer vrij lopen, wordt ook de olietoevoer weer vrijgegeven. Als de doseerwalsen niet nodig zijn, kan de volledige doseerwalseenheid met een paar kleine handelingen (net zoals de volume-achterklep bij de standaardversie) hydraulisch omhoog gebracht worden. De doseerwalsen (de)monteren als de gebruikseisen veranderen is niet meer nodig. Dit spaart veel tijd en moeite uit.



DE OVERLAADVIJZEL

De grote vijzel is aan de achterzijde van het voertuig gemonteerd en heeft een buisdiameter van 520 mm. De overlaadschroef wordt aangedreven door een aftakas. Met zijn capaciteit van 600 ton per uur kunnen goederen zoals graan en korrelmaïs zonder problemen worden overgeladen. De standaard volume-achterklep kan indien nodig achteraf en snel worden gemonteerd.



DE APARTE SCHAKELKAST

Voor het bedienen van elektrische functies bijv. werkverlichting of een voorcompressiefunctie.



DE STROOIER

De strooier bestaat uit twee geïntegreerde staande walsen, aan de onderzijde liggende werpschijven en pendelende werparmen incl. een ophoopplaat. Hij wordt aangedreven door een aftakasaandrijving met overbelastingsbeveiliging. Indien nodig kan de volume-achterklep snel weer worden gemonteerd.



IN DETAIL.

- + Uitstekende rij-eigenschappen
- + Frameontwerp met geoptimaliseerd gewicht
- + Laag zwaartepunt
- + Optimale corrosiebescherming door kathodisch dompellakken (KTL)
- + Hoge torsiestijfheid



ONZE EXTRA UITRUSTING VOOR HET CHASSIS.



DE TREKINRICHTING

Als alternatief voor starre dissels bieden wij in hoogte verstelbare dissels met rubberlagers voor twee tot vier ton oplegdruk. Schokken tijdens het rijden worden effectief geabsorbeerd. De in de fabriek volgens de eisen van de klant ingestelde koppelhoogte kan later worden gewijzigd. Als alternatief voor de standaard mechanische steunpoot zijn ook hydraulische steunpoten leverbaar. Naast het standaard DIN-trekoog zijn natuurlijk ook kogelkoppelingen leverbaar. De hydraulische disselverstelling maakt een traploze aanpassing aan verschillende aankoppelhoogtes mogelijk. De ingebouwde stikstofaccumulator dempt schokken tijdens het rijden effectief.



DE HYDRAULISCHE VERING

Deze voldoet aan alle relevante rijveiligheidscriteria zoals rolstabiliteit, dynamische rembelastingscompensatie en statische lastverdeling. De aangegeven druk geeft informatie over de beladingstoestand (65 bar ~ 10 t asbelasting). Hier kunt u via een instelbare druksensor de gewenste lading aangeven. Bij geopende afsluitkranen kan het rijniveau via een dubbelwerkende ventiel vanuit de trekker worden verstuurd. Tijdens het rijden moeten de kranen gesloten blijven. Hierdoor wordt de vering van de linker- en de rechterzijde van het voertuig gescheiden, hetgeen de rolstabiliteit verder verhoogt. Om de bandenslijtage bij lege ritten te reduceren en als start- of tractiehulpmiddel kan in het systeem een liftas worden geïntegreerd.



HET CENTRALE SMEERSYSTEEM

Alles loopt gesmeerd: een centraal smeersysteem zorgt voor automatische smering van alle relevante componenten.



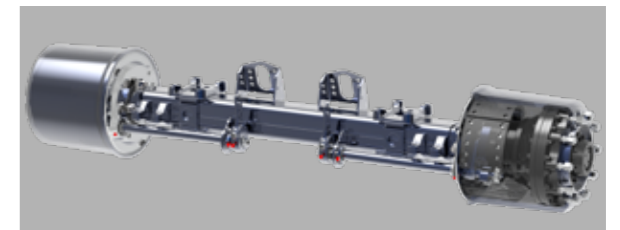
DE ISOBUS-BESTURING

De ISOBUS-besturing verhoogt het besturingsgemak en het veiligheidsniveau. Dit is vooral handig als er vaak van chauffeur wordt gewisseld. Met een ISOBUS-compatibele terminal zijn alle hydraulische functies vanaf het display in de trekker te bedienen. Programma's voor volautomatische voorcompressie, automatisch lossen of andere automatische handelingen zorgen voor een hoog comfortniveau en voorkomen foutieve handelingen.



KENNFIXX

Naast de optische en duidelijke identificatie van de hydraulische aansluitingen, wordt aankoppelen aan de trekker eenvoudig door het stroeve oppervlak.



DE AANDRIJFAS

Bij extreme toepassingen, bijvoorbeeld bij natte omstandigheden of bij hoge silo-opritten, levert de aandrijf-as extra trekkracht, precies waar dat nodig is. Tegelijkertijd wordt het trekkende voertuig minder belast. Zo kunnen ook minder krachtige (zuinigere) trekkers worden gebruikt.



DE STUURAS

Naloop- of gedwongen stuurinrichtingen verhogen de wendbaarheid en dragen bij tot de bodembescherming en reduceren de bandenslijtage.

DE GEDWONGEN BESTURING

Terwijl de naloopas bij het nemen van bochten alleen naloop en bij het achteruitrijden moet worden vergrendeld, wordt de hydraulische gedwongen besturing altijd actief aangestuurd en stuurt deze ook tijdens het achteruitrijden precies mee. Daardoor is de slijtage aan as en banden vergeleken met de naloopas aanzienlijk geringer. Het volgende is beschikbaar:

**DE HYDROMECHANISCHE GEDWONGEN BESTURING**

Voor probleemloos aankoppelen aan het trekkende voertuig, zelf bij verschillende opstelhoeken, is een telescopische stuurstang als optie leverbaar.

**DE ELEKTROHYDRAULISCHE GEDWONGEN BESTURING**

In combinatie met de elektrohydraulische gedwongen besturing is hondegang ook mogelijk.

**MAXIMAAL UITSLAG****DE BESCHERMINGSINRICHTING TEGEN KLEMRIJDEN**

Naast de mechanisch inklapbare beschermingsinrichting tegen klemrijden bieden we ook een hydraulische variant. De beschermingsinrichting voldoet aan de internationale EU-typegoedkeuring (UNECE-verordening 58-02).



Mechanisch inklapbare beschermingsinrichting tegen klemrijden



Hydraulisch inklapbare beschermingsinrichting tegen klemrijden

**DE ZEILAFDEKKING**

Om te voorkomen dat de getransporteerde goederen gaan vastzitten, kan als optie een zeilafdekking worden gekozen.

**DE VERLICHTINGSINSTALLATIE**

De achterlichten en de kentekenplaatverlichting zijn beschermd onder de volume-achterklep gemonteerd. Voor betere zichtbaarheid op de openbare weg kan contourmarkeringsfolie of zijmarkeringsverlichting worden gemonteerd. Voor goed zicht in het donker kunnen krachtige led-werklampen worden toegevoegd.

**HET TREKSYSTEEM**

De sleepsteunen zitten rechtstreeks aan het hoofdframe.

DE NODIGE GRIP.

ONZE BANDENOPTIES

Voor elke toepassing de juiste band! We bieden vele verschillende bandenprofielen voor een breed scala aan toepassingen. Samen met u vinden we de juiste band voor uw doeleinden. Er zijn nog veel meer modellen op aanvraag leverbaar.



NOKIAN COUNTRY KING
620/60R26.5

Diameter: 1403 mm Breedte: 620 mm Load Index: 169D



BKT FLOTATION RADIAL FL 630
650/55R26.5

Diameter: 1519 mm Breedte: 650 mm Load Index: 174D



BKT FLOTATION RADIAL FL 693
650/55R26.5

Diameter: 1389 mm Breedte: 650 mm Load Index: 169D



BKT FLOTATION RADIAL FL 693
710/50R26.5

Diameter: 1383 mm Breedte: 710 mm Load Index: 170D



BKT FLOTATION RADIAL FL 630 ULTRA
710/50R26.5

Diameter: 1383 mm Breedte: 710 mm Load Index: 170D



NOKIAN COUNTRY KING
710/50R26.5

Diameter: 1405 mm Breedte: 710 mm Load Index: 170D

TABEL DRAAGVERMOGEN

LI	kg
152	3550
155	3875
161	4625
164	5000
165	5150
169	5800
170	6000
174	6700
177	7300
178	7500

SNELHEIDSSYMBOL

Codeletter	Snelheid (km/h)
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110



VOOR IEDERE TOEPASSING DE JUISTE OPLOSSING.

Wilt u uw voertuig ook voor zeer speciale toepassingen gebruiken? Vertel ons wat uw wensen zijn en onze ervaren constructeurs werken praktische suggesties voor u uit. Voor vrijwel ieder transportprobleem hebben wij de oplossing.

DRIEZIJDIGE KIPPERS



HKD 302
(18 t totaalgewicht)



TKD 302
(20-24 t totaalgewicht)



HKD 302-S
(18 t totaalgewicht)



TKD 302-S
(20-24 t totaalgewicht)

LANDBOUWKIPPERS



MUK 303
(20-24 t totaalgewicht)



MUK 402
(31-34 t totaalgewicht)



TMR 34
(34 t totaalgewicht)

SCHUIFWAGENS



TAW 20
(20-24 t totaalgewicht)



TAW 30
(31-34 t totaalgewicht)



SAW 32
(32 t totaalgewicht)



SAW 36
(36 t totaalgewicht)

HAAKARMCARRIERS



THL 20
(20-24 t totaalgewicht)



THL 30
(31-34 t totaalgewicht)

DOLLY-AANHANGERS



EAD 14
(14 t totaalgewicht)



TAD 22
(22 t totaalgewicht)

GRONDKIPPERS VOOR ZWARE TOEPASSINGEN



MUP 20HP
(20-24 t totaalgewicht)



MUP 30HP
(31-34 t totaalgewicht)



MUP 20SP
(20-24 t totaalgewicht)



MUP 30SP
(31-34 t totaalgewicht)

VRACHTWAGEN OPLOSSINGEN



HKD 402
(24 t totaalgewicht)



ZKA 1
(16 t totaalgewicht)

PLATFORM AANHANGWAGEN



PWO 18
(18 t totaalgewicht)



PWO 24
(24 t totaalgewicht)

ALLROUND SERVICE DIE OVERTUIGT.

Onze eigen klantendienst in onze fabriek biedt het volledige spectrum aan onderhouds- en reparatiediensten. Onze mobiele klantenservice is er voor u waar en wanneer u onze hulp nodig heeft. Framerichtinstallatie, voertuigmeting of remtestinstallatie: bij ons krijgt u alles uit één hand. Natuurlijk zorgen we op aanvraag ook voor reparaties van voertuigen van andere fabrikanten. Want we zijn tenslotte altijd uw partner!



**HIER VINDT U VOOR AL UW
VRAGEN DE JUISTE
CONTACTPERSOON.**



DE HOOGSTE STANDAARDEN. MAAR NIET STANDAARD.

VOLG ONS OP SOCIAL MEDIA!



Deze brochure bevat zowel standaarduitrusting als opties die tegen meerprijs leverbaar zijn. In onze actuele prijslijst vindt u een gedetailleerd overzicht van onze standaarduitrusting, opties en technische gegevens. Omdat de ontwikkeling van onze producten nooit stilstaat, behouden wij het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving tijdens de lopende productie wijzigingen door te voeren.
Versie: november 2023