

THL 20 / THL 30

HAAKARMCARRIERS



VEELZIJDIG: FLEXIBEL.

Ook landbouwers en loonwerkers hebben de veelzijdigheid van haakarmen ontdekt, want als getrokken carrier bieden deze enorme mogelijkheden. Containers en andere wisselende opbouwen zoals kipcontainers, drijfmesttanks, meststrooiers, platformwagens, enz. kunnen naar wens worden opgenomen en neergezet. Daarmee is er slechts één chassis nodig voor veel verschillende containersystemen.



Wij gebruiken alleen originele MEILLER haaksystemen en hydraulische systemen. Deze naam staat voor innovatieve producten van hoge kwaliteit. We garanderen dat de opbouw en het chassis optimaal op elkaar zijn afgestemd.

TANDEM-HAAKARMCARRIER THL 20

Onze tandem-haakarmcarrier is uitgerust met het originele "MEILLER" haakarmsysteem type RS21.65 of type RS21.70. Met een kip- en hefvermogen tot 21 ton is hij ideaal voor containers met een lengte van 5 tot 7 meter.

TRIDEM-HAAKARMCARRIER THL 30

Onze tridem-haakarmcarrier is voorzien van het originele "MEILLER" haakarmsysteem type RK30.70L. Met een kip- en hefvermogen tot 30 ton is hij ideaal voor containers met een lengte van 6,25 tot 7,5 meter.



THL 20
THL 30

GEHESEN. GETROKKEN. GEKIPT. AFGEZET.

- + Meer dan 60 jaar ervaring op het gebied van voertuigbouw
- + Gebruik van hoogwaardige onderdelen van gerenommeerde merken
- + Lange levensduur
- + Rendabele investering door een hoge waardevastheid

NAAR DE PRODUCTVIDEO:
Ontdek nu onze
haakarmcarriers!





THL 20

OVERZICHT VAN TECHNISCHE GEGEVENS

GEWICHTEN/AFMETINGEN	ONDERSTEL	HAKEN
Totaalgewicht 20 - 24 t	Asafstand 1.350 - 1.810 mm	Kiphoek 47° - 50°
Containerlengtes 5.000 - 7.000 mm	Asdiameter 130 x 130 150 x 150	Kip-/hefvermogen 17 - 21 t
	Wielrem 406 x 120 420 x 180	Benodigde bedieningsunits 3 x DW in basisuitvoering
	Vering Paraboolvering Luchtvering Hydraulische vering	

(Alle specificaties zijn afhankelijk van de uiteindelijke uitvoering.)



THL 30

OVERZICHT VAN TECHNISCHE GEGEVENS

GEWICHTEN/AFMETINGEN	ONDERSTEL	HAKEN
Totaalgewicht 31 - 34 t	Asafstand 1.480 - 1.810 mm	Kiphoek 49°
Containerlengtes 6.250 - 7.500 mm	Asdiameter 150 x 150	Kip-/hefvermogen 30 t
	Wielrem 420 x 180	Benodigde bedieningsunits Boordhydraulica
	Vering Paraboolvering Luchtvering Hydraulische vering	

(Alle specificaties zijn afhankelijk van de uiteindelijke uitvoering.)

INDIVIDUEEL GECONFIGUREERD.

- + Originele "**MEILLER**" haakarm
- + Allrounder voor allerlei toepassingen
- + Hydraulische interne containervergrendeling
- + Perfect afgestemde chassisonderdelen



ONZE EXTRA UITRUSTING VOOR HET CHASSIS.



DE TREKINRICHTING

Als alternatief voor starre dissels bieden wij in hoogte verstelbare dissels met rubberlagers voor twee tot vier ton oplegdruk. Schokken tijdens het rijden worden effectief geabsorbeerd. De in de fabriek volgens de eisen van de klant ingestelde koppelhoogte kan later worden gewijzigd. Als alternatief voor de standaard mechanische steunpoot zijn ook hydraulische steunpoten leverbaar. Naast het standaard DIN-trekoog zijn natuurlijk ook kogelkoppelingen leverbaar.



De hydraulische disselverstelling maakt een traploze aanpassing aan verschillende aankoppelhoogtes mogelijk. De ingebouwde stikstofaccumulator dempt schokken tijdens het rijden effectief.



DE OPHANGING

Twee torsiestijve, groot gedimensioneerde rechthoekige langsliggers vormen bij alle modellen een solide basis voor het chassis en voor het geïntegreerde haaksysteem.



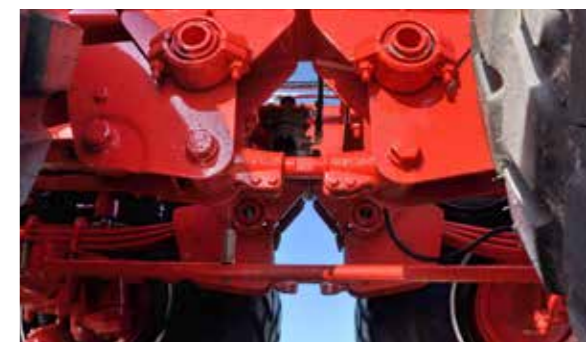
DE TREKCILINDER

Met behulp van de trekcilinder kunnen containers met een groot gewicht worden opgetrokken. Als de achterasbelasting van de trekker niet voldoende is, kan de trekcilinder worden aangetrokken om het totale trekgergewicht in te zetten.



DE HYDRAULISCHE VERING

De hydraulische vering voldoet aan alle relevante rijveiligheidscriteria zoals rolstabiliteit, dynamische rembelastingscompensatie en statische lastverdeling. De aangegeven druk geeft informatie over de beladingstoestand (65 bar ~ 10 t asbelasting). Hier kunt u via een instelbare druksensor de gewenste lading aangeven. Bij geopende afsluitkranen kan het rijniveau via een dubbelwerkende ventiel vanuit de trekker worden vermeld. Tijdens het rijden moeten de kranen gesloten blijven. Hierdoor wordt de vering van de linker- en de rechterzijde van het voertuig gescheiden, waardoor de rolstabiliteit verder wordt verhoogd. Om de bandenslijtage bij lege ritten te reduceren en als start- of tractiehulpmiddel kan in het systeem een liftas worden geïntegreerd.



DE TORSIEBALKEENHEID

De paraboolgeveerde torsiebalkeenheid (24 of 32 t) is ontwikkeld voor snelheden tot 105 km/uur en bevat een dynamische rembelastingscompensatie. Natuurlijk is er ook een statische belastingscompensatie.



DE LUCHTVERING

De luchtvering biedt optimaal rijcomfort en is voorzien van dynamische rembelastingscompensatie en statische lastverdeling. Als het haaksysteem omhoog beweegt, wordt het chassis via een sne-lontluchting omlaag bewogen. Dit optimaliseert de stabiliteit en de optrekhoek.



**MAXIMAAL UITSLAG****DE UITSCHUIFBARE AANRIJBEVEILIGING VOORKOMT KLEM RIJDEN**

Voertuigen met een maximum toegestane snelheid van meer dan 25 km/uur moeten zijn uitgerust met een beschermingsinrichting tegen klemrijden. Bij bepaalde containerlengtes is een uittrekbare beschermingsinrichting tegen klemrijden nodig als de container tijdens het rijden op de openbare weg meer dan 400 mm uitsteekt. De beschermingsinrichting voldoet aan de internationale EU-typegoedkeuring (UNECE-verordening 58-02).

**HET CONTROLELAMPJE VOOR DE VERGREDELING**

Een rode led geeft aan of de container vergrendeld is. De vergrendeling is in principe op alle modellen aanwezig. De container kan zo in elke positie van het schuifbereik worden vergrendeld en vervoerd. De verticale belasting wordt direct beïnvloed door de parkeerpositie van de container.

**DE NETTENKAST**

Optimale opbergplek voor afdeknetten.

**DE GEREEDSCHAPSKAST**

De stabiele kunststof kast biedt een beschermde opbergruimte voor gereedschap en verdere uitrusting.

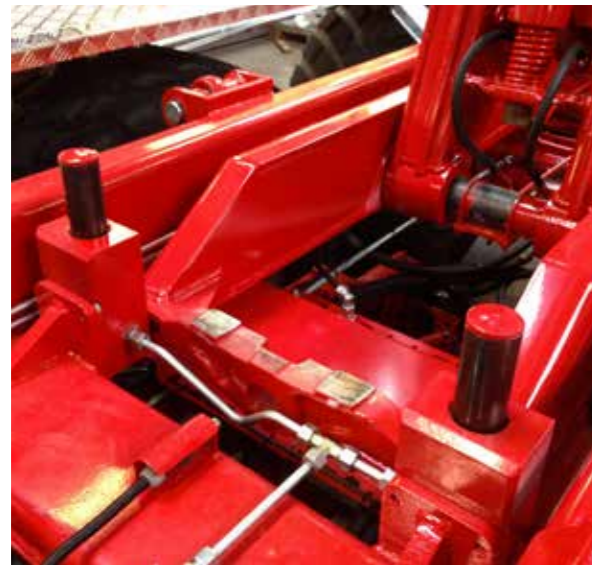
**DE BOORDHYDRAULICA**

De boordhydraulica wordt via een draadloze afstandsbediening bediend. Op de trekboom is de af-takas aangedreven pomp beschermd opgebouwd.

**DE AFSTANDBEDIENING I.S.A.R. CONTROL 3**

Ga voor energie-efficiëntie en tijdsbesparing met de originele draadloze afstandsbediening i.s.a.r control 3 van MEILLER. De slagbestendige behuizing is met een rubberen rand omwikkeld en geschikt voor zware omstandigheden. Praktische en eenvoudige bediening is mogelijk via het bedieningspaneel dat bestaat uit een scherm in combinatie met een joystick en zeven toetsen. Dit maakt optimale proportionele besturing mogelijk. De bedieningseenheid kan met één hand worden bediend.





DE HULPCILINDER

De hulpcilinder versterkt de kipkracht. Bij de THL 20 kan dit optioneel met een cilinder worden gedaan, de THL 30 heeft standaard twee cilinders.



DE STUURAS

Naloop- of gedwongen stuurinrichtingen verhogen de wendbaarheid en dragen bij tot de bodembescherming en reduceren de bandenslijtage.

DE GEDWONGEN BESTURING

Terwijl de naloopas bij het nemen van bochten alleen naloop en bij het achteruitrijden moet worden vergrendeld, wordt de hydraulische gedwongen besturing altijd actief aangestuurd en stuurt deze ook tijdens het achteruitrijden precies mee. Daardoor is de slijtage aan as en banden vergeleken met de naloopas aanzienlijk geringer. Het volgende is beschikbaar:



DE HYDROMECHANISCHE GEDWONGEN BESTURING

Voor probleemloos aankoppelen aan het trekkende voertuig, zelf bij verschillende opstelhoeken, is een telescopische stuurstang als optie leverbaar.



DE ELEKTROHYDRAULISCHE GEDWONGEN BESTURING



KENNFIXX

Naast de optische en duidelijke identificatie van de hydraulische aansluitingen, maakt het stroeve oppervlak het aankoppelen aan de trekker eenvoudig.



DE LEDVERLICHTING

Voor de verkeersveiligheid is de verlichting ook als ledverlichting leverbaar.

De optionele led-achteruitrijlampen geven voldoende licht om ook in de schemering of 's nachts te werken.



DE AUTOMATISCHE TRAILERKOPPELING

incl. aansluitingen voor verlichting, perslucht en hydraulica voor een tweede aanhanger.



DE CONTOURMARKERINGSFOLIE

Zien en gezien worden: de contourmarkeringsfolie verhoogt de zichtbaarheid voor andere weggebruikers. Bij een toelating boven 60 km/u is deze folie in bepaalde landen wettelijk verplicht.



ONS MULTITALENT.


- + Schokvrije proportionele besturing
- + Als optie leverbare **MEILLER** boordhydraulica
- + Als optie leverbaar **MEILLER** dubbel differentieelsysteem
- + Componenten met groot vermogen



DE NODIGE GRIP.


ONZE BANDENOPTIES

Voor elke toepassing de juiste band! We bieden vele verschillende bandenprofielen voor een breed scala aan toepassingen. Samen met u vinden we de juiste band voor uw doeleinden. Er zijn nog veel meer modellen op aanvraag leverbaar.




WEGBANDEN
385/65R22.5

Diameter:	Breedte:	Load Index:
1072 mm	385 mm	164K




WEGBANDEN
425/65R22.5

Diameter:	Breedte:	Load Index:
1124 mm	425 mm	165K




WEGBANDEN
445/65R22.5

Diameter:	Breedte:	Load Index:
1150 mm	425 mm	169K




NOKIAN COUNTRY KING
560/60R22.5

Diameter:	Breedte:	Load Index:
1237 mm	560 mm	161D




NOKIAN CT BAS
600/55/R26.5

Diameter:	Breedte:	Load Index:
1335 mm	600 mm	169D




NOKIAN COUNTRY KING
620/60R26.5

Diameter:	Breedte:	Load Index:
1403 mm	620 mm	169D




ALLIANCE FLOTATION RADIAL I 390
650/55R26.5

Diameter:	Breedte:	Load Index:
1394 mm	650 mm	178D




BKT FLOTATION RADIAL FL 693
650/55R26.5

Diameter:	Breedte:	Load Index:
1389 mm	650 mm	169D




NOKIAN CT BAS
650/55/R26.5

Diameter:	Breedte:	Load Index:
1389 mm	650 mm	177D



BKT FLOTATION RADIAL FL 693
710/50R26.5

Diameter:	Breedte:	Load Index:
1383 mm	710 mm	170D



NOKIAN COUNTRY KING
710/50R26.5

Diameter:	Breedte:	Load Index:
1405 mm	710 mm	170D

TABEL DRAAGVERMOGEN

LI	kg
152	3550
155	3875
161	4625
164	5000
165	5150
169	5800
170	6000
174	6700
177	7300
178	7500

SNELHEIDSSYMBOL

Codeletter	Snelheid (km/h)
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110

VOOR IEDERE TOEPASSING DE JUISTE OPLOSSING.

Wilt u uw voertuig ook voor zeer speciale toepassingen gebruiken? Vertel ons wat uw wensen zijn en onze ervaren constructeurs werken praktische suggesties voor u uit. Voor vrijwel ieder transportprobleem hebben wij de oplossing.

DRIEZIJDIGE KIPPERS



HKD 302
(18 t totaalgewicht)



TKD 302
(20-24 t totaalgewicht)



HKD 302-S
(18 t totaalgewicht)



TKD 302-S
(20-24 t totaalgewicht)

LANDBOUWKIPPERS



MUK 303
(20-24 t totaalgewicht)



MUK 402
(31-34 t totaalgewicht)



TMR 34
(34 t totaalgewicht)

SCHUIFWAGENS



TAW 20
(20-24 t totaalgewicht)



TAW 30
(31-34 t totaalgewicht)



SAW 32
(32 t totaalgewicht)



SAW 36
(36 t totaalgewicht)

HAAKARMCARRIERS



THL 20
(20-24 t totaalgewicht)



THL 30
(31-34 t totaalgewicht)

DOLLY-AANHANGERS



EAD 14
(14 t totaalgewicht)



TAD 22
(22 t totaalgewicht)

GRONDKIPPERS VOOR ZWARE TOEPASSINGEN



MUP 20HP
(20-24 t totaalgewicht)



MUP 30HP
(31-34 t totaalgewicht)



MUP 20SP
(20-24 t totaalgewicht)



MUP 30SP
(31-34 t totaalgewicht)

VRACHTWAGEN OPLOSSINGEN



HKD 402
(24 t totaalgewicht)



ZKA 1
(16 t totaalgewicht)

PLATFORM AANHANGWAGEN



PWO 18
(18 t totaalgewicht)



PWO 24
(24 t totaalgewicht)

ALLROUND SERVICE DIE OVERTUIGT.

Onze eigen klantendienst in onze fabriek biedt het volledige spectrum aan onderhouds- en reparatiediensten. Onze mobiele klantenservice is er voor u waar en wanneer u onze hulp nodig heeft. Framerichtinstallatie, voertuigmeting of remtestinstallatie: bij ons krijgt u alles uit één hand. Natuurlijk zorgen we op aanvraag ook voor reparaties van voertuigen van andere fabrikanten. Want we zijn tenslotte altijd uw partner!



**HIER VINDT U VOOR AL UW
VRAGEN DE JUISTE
CONTACTPERSOON.**



DE HOOGSTE STANDAARDEN. MAAR NIET STANDAARD.

VOLG ONS OP SOCIAL MEDIA!



Deze brochure bevat zowel standaarduitrusting als opties die tegen meerprijs leverbaar zijn. In onze actuele prijslijst vindt u een gedetailleerd overzicht van onze standaarduitrusting, opties en technische gegevens. Omdat de ontwikkeling van onze producten nooit stilstaat, behouden wij het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving tijdens de lopende productie wijzigingen door te voeren.
Versie: november 2023