

ZKA 1 / HKD 402

VRACHTWAGENOPLOS- SINGEN



ONAFHANKELIJK. SNEL. VEELZIJDIG.

VRIJ VAN WEGENBELASTING EN GOEDKOOP IN ONDERHOUD. ALLE SEINEN STAAN OP GROEN.

In de waarste zin van het woord. Als aan de juiste wettelijke eisen wordt voldaan, kunnen vrachtwagens en trailers als landbouwvoertuig worden gebruikt en vrijgesteld zijn van motorrijtuigenbelasting. En er gelden nog meer voordelen voor het gebruik als landbouwvoertuig, bijvoorbeeld gunstigere verzekeringstarieven. De kostenvoordelen spreken daarmee voor zich. Met uw eigen landbouwvrachtwagen bent u niet gebonden aan de planning van een extern transportbedrijf of het verbod om op zondag met een vrachtwagen de weg op te gaan, maar rijdt u productief het nieuwe seizoen in.

VRACHTWAGENOPBOUW ZKA 1

Vrachtwagens bieden hogere transportsnelheden, meer rijcomfort en meer veiligheid (bijv. ABS) dan gewone landbouwtrekkers. En als ze worden ingezet voor langere routes en/of de snelweg leveren ze bijkomend kostenvoordeel op. Onze driezijdige kipper biedt bij verschillende losomstandigheden een grote mate aan flexibiliteit.

DRIE-ASSIGE DRIEZIJDIGE KIPPER HKD 402

Naarmate oogstmachines zwaarder worden, is een steeds grotere transportcapaciteit nodig en moeten trekkende voertuigen en trailers steeds hogere transportsnelheden mogelijk maken. Wij hebben deze trend al vroeg ingezien en hebben ons als een van de eerste aanbieders in de landbouwsector volledig op snellere landbouwvoertuigen gericht. Een combinatie met een **agroliner** biedt buitengewoon stabiele naloop eigenschappen en daarmee optimale veiligheid en betrouwbaarheid voor de chauffeur.



**ZKA 1
HKD 402**



TOPKWALITEIT. EN DAT STANDAARD.

- + Meer dan 60 jaar ervaring op het gebied van voertuigbouw
- + Gebruik van hoogwaardige onderdelen van gerenommeerde merken
- + Lange levensduur
- + Rendabele investering door een hoge waardevastheid

ZKA 1

Vrachtwagenopbouw

Toegelaten totaalgewicht 16 tot 18 t

Leeggewicht afhankelijk van uitvoering

Nuttige belasting ca. 40% van het
totaalgewicht

HKD 402

Drie-assige driezijdige kipper

Toegelaten totaalgewicht 24 t

Leeggewicht ca. 6,4 t

Nuttige belasting ca. 17,6 t

(Alle specificaties zijn afhankelijk van de
uiteindelijke uitvoering.)

NAAR DE PRODUCTVIDEO:

Ontdek nu onze driezijdige
kippers!



DE VRACHTWAGENOPBOUW IN DETAIL.



HET HULPFRAME

Bij een voertuig met een of meer aangedreven assen mag de opbouw alleen op een extra hulpframe worden gemonteerd. Dit wordt met schroefverbindingen aan het chassisframe vastgezet. Het hulpframe is voorzien van de console voor de kipcilinder en kiplagertraversen.



DE HYDRAULISCHE INSTALLATIE

Als het trekkende voertuig waarop de opbouw moet worden aangebracht nog geen hydraulische installatie heeft, kunnen we een krachtafnemer en een hydraulische installatie aanbrengen. De bediening vindt plaats via een regelventiel of een draadloze afstandsbediening. We geven u graag vooraf advies welke installatie het nuttigst is voor het voorziene gebruiksdoel.



HET WISSELSYSTEEM

Optioneel is een snelontgrendelingssysteem voor de hydraulische cilinders verkrijgbaar. Zo kan de constructie indien nodig snel worden verwijderd.



DE DWARSBALK VOOR DE AANHANGERKOPPELING

Als het trekkende voertuig nog een aanhangerkoppeling heeft, kunnen wij achteraf een dwarsbalk monteren om alsnog in zo'n koppeling te voorzien. De installatievereisten, en daarmee de kosten, verschillen sterk van merk tot merk. De voedingsaansluitingen voor de aanhanger zijn ergonomisch links, in de rijrichting gezien, geplaatst.



DE ONTGRENDELING OP AFSTAND

De ontgrendeling op afstand wordt bij trekkende voertuigen over het algemeen via een elektropneumatische besturing bediend, maar een hydraulische besturing is ook mogelijk.



DE OPSTAP

Ergonomisch en veel veiligheid door de grote opstaplaats en valbeschermingsbeugel. Het gemakkelijk op- en afstappen vereenvoudigt het controleren van het laden en het bedienen van het dekzeil. Er zijn inklapbare treden aanwezig om in de laadruimte te klimmen. Bij langere opbouwvarianten kunnen de opstapladder en opstaplaats ook aan de achterzijde worden aangebracht.



DE PORTAALFUNCTIE

Pallets of grote goederen laden is snel en praktisch mogelijk met ons portaalsysteem. Natuurlijk blijft de klapfunctie van de boordwanden behouden.



DE HYDRAULISCHE ZIJWAND

Met de hydraulische zijwand wordt het uitkippen van goederen die minder goed glijden vergemakkelijkt en is het mogelijk pallets te laden.

DE KIPPER IN DETAIL.



HET BOORDWANDSYSTEEM

Het speciale aluminium frame en de robuuste, vervangbare rubberen afdichting staan garant voor een absoluut zaaddichte constructie en soepel openende boordwanden. Deze door ons ontwikkelde oplossing heeft de boordwandtechniek gerevolutioneerd. De boordwanden zijn in allerlei uitvoeringen leverbaar, al dan niet gedeeld, met of zonder middenrong, met weersbestendige multiplexplaten, kunststof panelen of aluminium profielen.



DE STORTSCHUIF MET TRECHTER

De grote schuiven kunnen gemakkelijk worden bediend. Optioneel kunnen er tot drie schuiven in de achterwand worden geleverd.



DE GEDEELDE ACHTERWAND

Meer afstand tot de bodem bij het kippen en minder dynamische druk van de lading.



DE HYDRAULISCHE ACHTERKLEP

Een hydraulische achterklepopening vergemakkelijkt het achteruit kippen vanaf de trekker.



DE AUTOMATISCHE ACHTERKLEP

Een mechanische dwangontgrendeling opent de achterklep zodra het achterwaarts kippen start. De omhoog getrokken en naar voren gekantelde pendellagers zorgen ervoor dat de achterwand na het dalen van de kipbrug weer volledig tegen de hoekrongen aan ligt en goed vergrendeld kan worden.



DE INKLAPBARE MIDDENRONG

Met één hendel wordt de middenrong ontgrendeld om hem gemakkelijk weg te klappen en te verwijderen.



DE PORTAALFUNCTIE

Als eerste in de branche bieden we onze klanten een boordwand-portaalfunctie voor het gemakkelijk laden van pallets of andere volumineuze goederen (verkrijgbaar voor achter- als zijboordwanden). Natuurlijk blijft de klapfunctie van de boordwanden behouden.



HET VALZEIL

Dit is een effectief hulpmiddel om aardappelen te laden zonder ze te veel te beschadigen. De valdiepte en de botsingsdruk worden effectief gereduceerd.

INDIVIDUEEL GECONFIGUREERD.

- + Voor agrarische bedrijven belastingvrij
- + Lager dieselverbruik en minder bandenslijtage
- + Hoge transportsnelheden
- + Optioneel als wisselbare opbouw leverbaar



ONZE EXTRA UITRUSTING VOOR HET CHASSIS.



DE VERINGEN

Naast de standaard paraboolvering bieden we optioneel luchtveringen in verschillende uitvoeringen.



DE Y-DISSEL

Deze maakt een groter uitspoor mogelijk. Als optie ook met verstelbare lengte leverbaar.



DE OPKLAPBARE BESCHERMINGSINRICHTING TEGEN KLEMRIJDEN

De beschermingsinrichting voldoet aan de internationale EU-typegoedkeuring (UNECE-verordening 58-2).



DE LUCHTVERING

Met de luchtvering is het mogelijk een sneldaling aan te brengen. Zodra de trailer wordt gekanteld, daalt de luchtvering en blijft het chassis stabiel.



DE KUNSTSTOFFEN SPATBORDEN



DE GEREEDSCHAPSKAST

De stabiele kunststof kast biedt een beschermde opbergruimte voor gereedschap en verdere uitrusting.



DE NODIGE GRIP.

ONZE BANDENOPTIES

Voor elke toepassing de juiste band! We bieden veel verschillende bandenprofielen voor een breed scala aan toepassingen. Samen met u vinden we de juiste band voor uw doeleinden. Er zijn nog veel meer modellen op aanvraag leverbaar.



WEGBANDEN

385/65R22.5

| Diameter: | Breedte: | Load Index: |
|-----------|----------|-------------|
| 1072 mm | 385 mm | 164K |



WEGBANDEN

425/65R22.5

| Diameter: | Breedte: | Load Index: |
|-----------|----------|-------------|
| 1124 mm | 425 mm | 165K |



WEGBANDEN

445/65R22.5

| Diameter: | Breedte: | Load Index: |
|-----------|----------|-------------|
| 1150 mm | 425 mm | 169K |



BKT FLOTATION RADIAL FL 693

560/60R22.5

| Diameter: | Breedte: | Load Index: |
|-----------|----------|-------------|
| 1244 mm | 560 mm | 165D |



NOKIAN COUNTRY KING

560/60R22.5

| Diameter: | Breedte: | Load Index: |
|-----------|----------|-------------|
| 1237 mm | 560 mm | 161D |

TABEL DRAAGVERMOGEN

| LI | kg |
|-----|------|
| 152 | 3550 |
| 155 | 3875 |
| 161 | 4625 |
| 164 | 5000 |
| 165 | 5150 |
| 169 | 5800 |
| 170 | 6000 |
| 174 | 6700 |
| 177 | 7300 |
| 178 | 7500 |

SNELHEIDSSYMBOL

| Codeletter | Snelheid (km/h) |
|------------|-----------------|
| A8 | 40 |
| C | 60 |
| D | 65 |
| F | 80 |
| J | 100 |
| K | 110 |

VOOR IEDERE TOEPASSING DE JUISTE OPLOSSING.

Wilt u uw voertuig ook voor zeer speciale toepassingen gebruiken? Vertel ons wat uw wensen zijn en onze ervaren constructeurs werken praktische suggesties voor u uit. Voor vrijwel ieder transportprobleem hebben wij de oplossing.

DRIEZIJDIGE KIPPERS



HKD 302
(18 t totaalgewicht)



TKD 302
(20-24 t totaalgewicht)



HKD 302-S
(18 t totaalgewicht)



TKD 302-S
(20-24 t totaalgewicht)

LANDBOUWKIPPERS



MUK 303
(20-24 t totaalgewicht)



MUK 402
(31-34 t totaalgewicht)



TMR 34
(34 t totaalgewicht)

SCHUIFWAGENS



TAW 20
(20-24 t totaalgewicht)



TAW 30
(31-34 t totaalgewicht)



SAW 32
(32 t totaalgewicht)



SAW 36
(36 t totaalgewicht)

HAAKARMCARRIERS



THL 20
(20-24 t totaalgewicht)



THL 30
(31-34 t totaalgewicht)

DOLLY-AANHANGERS



EAD 14
(14 t totaalgewicht)



TAD 22
(22 t totaalgewicht)

LANDBOUWKIPPERS VOOR ZWARE TOEPASSINGEN



MUP 20HP
(20-24 t totaalgewicht)



MUP 30HP
(31-34 t totaalgewicht)



MUP 20SP
(20-24 t totaalgewicht)



MUP 30SP
(31-34 t totaalgewicht)

VRACHTWAGENOPLOSSINGEN



HKD 402
(24 t totaalgewicht)



ZKA 1
(16 t totaalgewicht)

PLATFORMAANHANGWAGEN



PWO 18
(18 t totaalgewicht)



PWO 24
(24 t totaalgewicht)

ALLROUND SERVICE DIE OVERTUIGT.

Onze eigen klantendienst in onze fabriek biedt het volledige spectrum aan onderhouds- en reparatiediensten. Onze mobiele klantenservice is er voor u waar en wanneer u onze hulp nodig heeft. Framerichtinstallatie, voertuigmeting of remtestinstallatie: bij ons krijgt u alles uit één hand. Natuurlijk zorgen we op aanvraag ook voor reparaties van voertuigen van andere fabrikanten. Want we zijn tenslotte altijd uw partner!



**HIER VINDT U VOOR AL UW
VRAGEN DE JUISTE
CONTACTPERSOON.**



DE HOOGSTE STANDAARDEN. MAAR NIET STANDAARD.

VOLG ONS OP SOCIAL MEDIA!



Technische gegevens, standaarduitvoeringen en uitvoeringen tegen meerprijs vindt u in de actuele prijslijst. Alle afbeeldingen tonen voertuigen met speciale uitrusting. In het belang van onze klanten worden onze producten voortdurend verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in de lopende productie.
Versie: november 2023